CAPCOM® 完璧攻略シリーズ 21

アウトモデリスタ

ガレージライフガイド

auto modellista garage life guide



編著　ファイティングスタジオ

編著　ファイティングスタジオ

CAPCOM®完璧攻略シリーズ 21

アウトモデリスタ

ガレージライフガイド

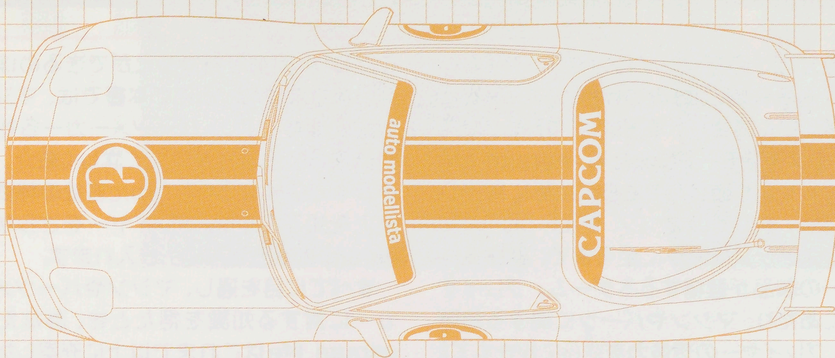
auto modellista garage life guide



編著　ファイティングスタジオ

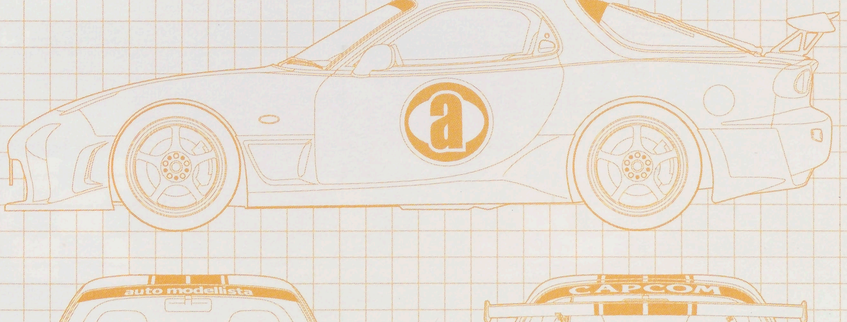


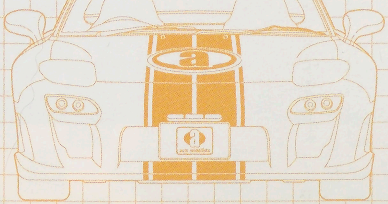
auto modellista garage life guide

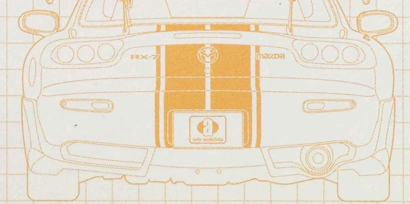


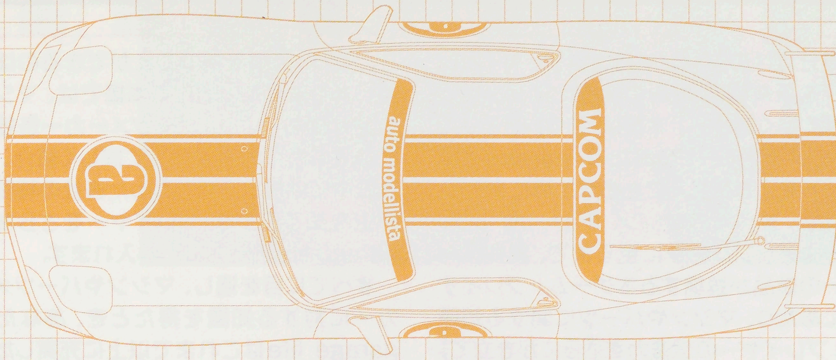
auto modellista garage life guide

アウトモデリスタ　ガレージライフガイド





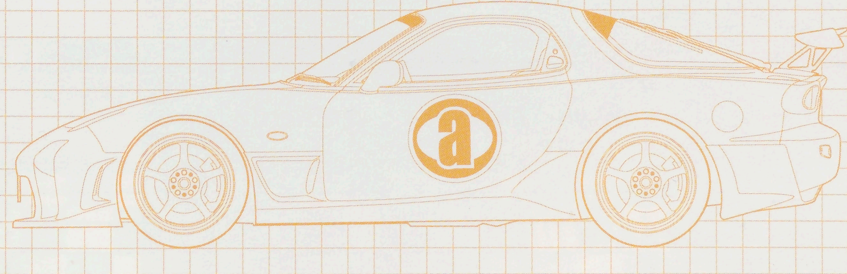




auto modellista

auto modellista garage life guide

アウトモデリスタ　ガレージライフガイド







Introduction —本書について—

自分だけのマシンを持つ喜び。マイガレージを所有して、好みの仕様にマシンを仕上げていく喜び…。本書は『アウトモデリスタ』のメインモードにあたる、garage lifeモードをより楽しんでもらうために制作しました。すべてのマシン、チューンナップ、ドレスアップパーツに至るまで、実在メーカーの製品が登場する本ゲーム。プレイするにあたり、マシンやパーツに関する知識が、プレイヤーの想像力をさらにかき立て、個々のマシンやパーツに対する思い入れやこだわり、愛情を持つことができるのは間違いありません。そこで本書では、マシンの紹介はもとより、パーツメーカー各社についても製品写真を交えて詳しく紹介。ゲーム中では触れきれなかった各社の特徴や歴史を知ることで、プレイヤーをさらなるgarage lifeの魅力に引き入れます。

すべてに目を通し、マシンやパーツメーカーに対する知識を得たとき、あなたのgarage lifeはこれまで以上に充実したものになっているはずです。

Contents

WARNING!　パーツ表現に関する注意

ゲームに登場するチューニング／カスタムパーツ及びエアロパーツは、各パーツメーカー承諾のもと、実在のメーカーパーツが登場しますが、形状・性能などの表現はゲーム用にアレンジしており、実在のパーツ性能とは異なります。また、実際には発売が終了されていたり、車種対応していないパーツも含まれますので、ご注意下さい。なお、これらゲーム内の表現について、各パーツメーカーへのお問い合わせはご遠慮下さい。

ゲームの走行シーンを実車で再現したり、危険な走行をしないで下さい。
車を運転する際は交通ルールを守り、安全運転につとめましょう。



machine guide

マシンガイド machine guide



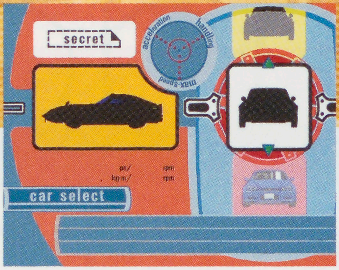
Machine guide

マシンガイドを読む前に……

軽自動車からスーパースポーツまで、各メーカーの中からどのマシンを選択するかはプレイヤーの自由。好みのマシンをガレージに納める前にこれだけは知っておこう。

シークレットも含めマシンは全部で60台

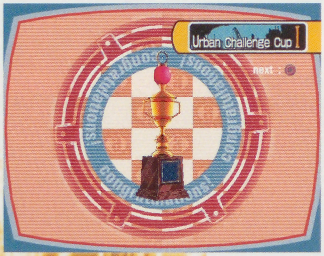
『アウトモデリスタ』に登場するマシンの台数は、国産メーカー11社から総勢60台。最新マシンはもとより、一時代を築いた過去の名車まで、バリエーション豊かなラインナップとなっている。ただし初期段階から選択できるマシンは46台。残りのマシンはシークレット扱いとなっており、raceモードの各レベルをクリアするなどの条件を満たすことで出現する（シークレットカーの一覧は78ページを参照）。



シークレットカーは、初めはシルエットだけしか確認できない。一体どんなマシンが登場するのか……？

シークレットカーの出現条件は……

raceモードの各レベルをクリアしたり、シリーズ戦を全戦優勝すると……





シークレットカーが出現する。一度出現したらいつでも乗り換えることが可能だ

チューニング要素は増えていく

カーチューニングは、マシン性能を上げるチューンナップと見た目を変えるドレスアップの２種類がある。この内、チューンナップに関してはエンジンLv.、コンピュータLv.、軽量化Lv.の３項目、ドレスアップに関しては装着可能な製品数が特定の条件を満たすと増えるようになっている（詳細は72ページ参照）。



初期段階ではエアロパーツは各部位につき１つしか選択することができないが……



特定の条件を満たすと選択の幅が広がってくる。ドレスアップで見た目にもこだわろう

machine guide index

TOYOTA トヨタ自動車

NISSAN 日産自動車

HONDA 本田技研工業

mazda マツダ

MITSUBISHI MOTORS 三菱自動車

SUBARU 富士重工業

DAIHATSU ダイハツ工業

SUZUKI スズキ

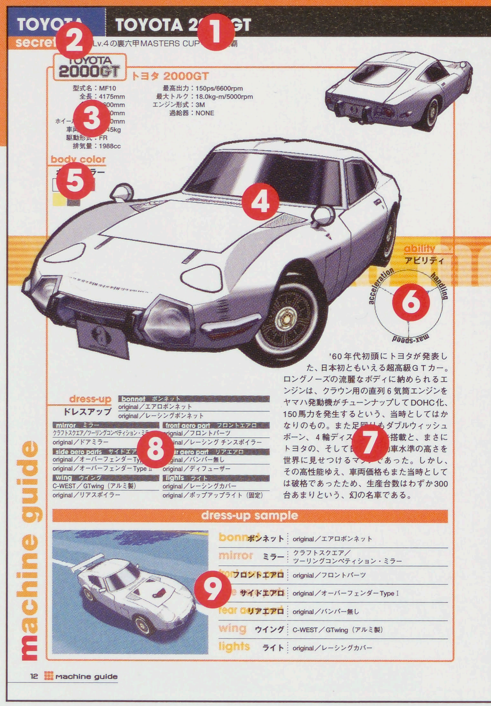
Tommykaira トミーカイラ

童夢

MITSUOKA 光岡自動車

column

machine guide の見方



1 車名

2 シークレットカーである場合は、ここに出現条件が入る。全シークレットカーについては、78ページのコラムを参照のこと。

3 マシンスペック

4 車のフロントビュー＆リアビュー

5 車のボディカラーの種類

6 車の能力をハンドリング、最高速、加速力の3つに分けて表示。

7 車のプロフィール。マシンの特徴や歴史、能力などを知ることができる。

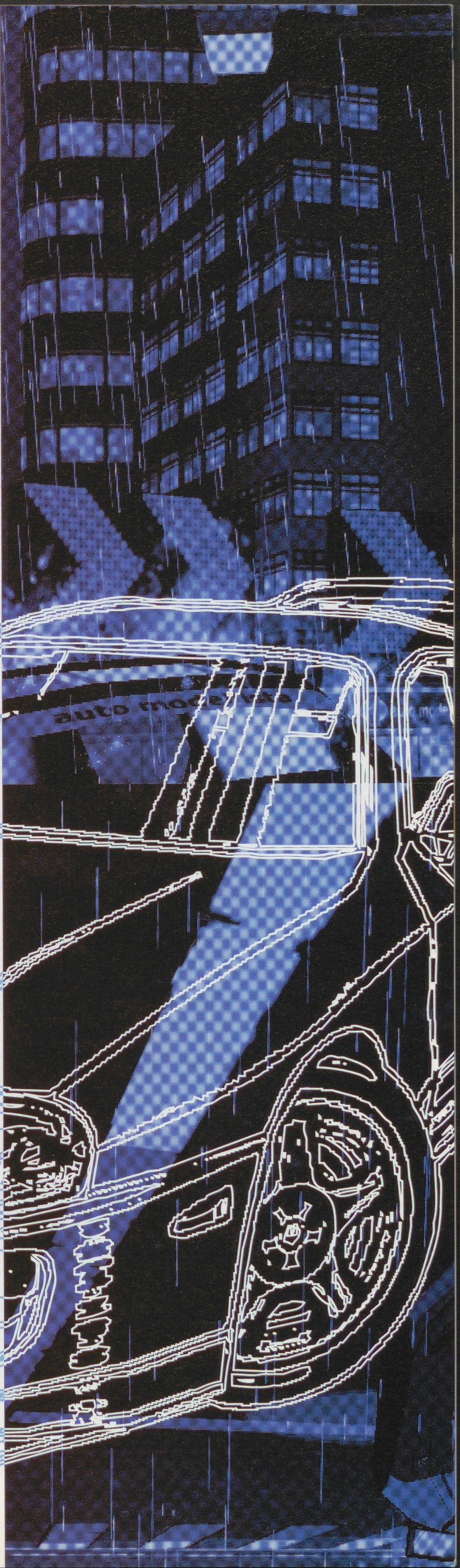
8 ゲーム中、ドレスアップ時に装着可能なパーツ。「メーカー名／パーツ名」で表示している。各項目とも、上段は最初から選択可能なパーツ、下段は一定条件（72ページ参照）を満たしたのちに選択可能なパーツとなっている。なお、ホイールについては全車種共通で装着できるものがほとんどなので、ここでは取り上げていない。ホイールについては、152ページからのホイールカタログを参照のこと。また、以下の4台についてはドレスアップは不可となっているため、パーツリストは掲載していない。

●ドレスアップできないマシン
マツダ：コスモ21（54ページ）童夢：ジオットキャスピタ／童夢-零（76ページ）光岡：大蛇（78ページ）※いずれもホイールは交換可能となっている。

9 ドレスアップしたサンプルマシンの紹介。左はドレスアップ後のマシンの映像、右は装着したパーツのリストとなっている。ホイールについては、全車種共通で装着できるものが大部分ということもあり、ここでは各車の初期装備品にして統一を図っている。

TOYOTA

いわずと知れた日本最大の自動車会社。愛知県に本拠を持ち、多車種並行生産というアメリカ型の開発方針を採用、早くからファミリーカーからラグジュアリーカーをはじめ、スポーツカー、リムジンまで幅広いラインナップを取り揃えてきた。かつてはモータースポーツへの参加はさほど目立たなかったものの、'70年代後半になると海外でのラリー参戦やグループBクラスへのモンスターマシン投入を機に本格参戦を開始。現在では全日本GT選手権はもちろん、CARTやF1といった、世界的なフォーミュラーカーレースへも積極的に取り組んでいる。



SUPRA RZ

MR2 GT-S

ALTEZZA RS200 Z EDITION

CELICA SS- II

TOYOTA 2000GT

MR-S S EDITION

LEVIN GT-APEX

TRUENO GT-APEX

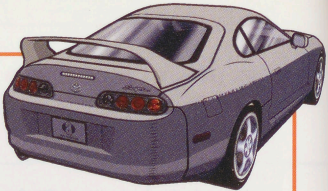
COROLLA LEVIN 1600

Vitz RS

TOYOTA SPORTS 800

Supra RZ

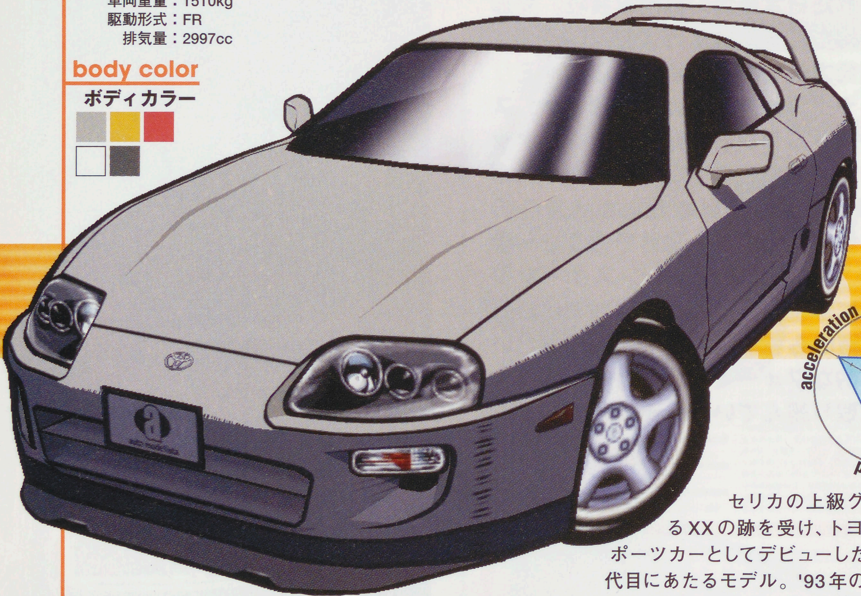
スープラRZ



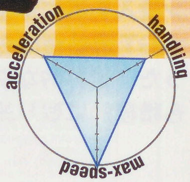
型式名：JZA80
全長：4520mm
全幅：1810mm
全高：1275mm
ホイールベース：2550mm
車両重量：1510kg
駆動形式：FR
排気量：2997cc

最高出力：280ps/5600rpm
最大トルク：46.0kg-m/3600rpm
エンジン形式：2JZ-GTE
過給器：TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



セリカの上級グレードにあたるXXの跡を受け、トヨタの最高級スポーツカーとしてデビューしたスープラの2代目にあたるモデル。'93年の発表当時、獰猛かつ挑戦的なスタイリングと、大型のエアロパーツが注目を浴びた。搭載エンジンは3リッター直6で、RZはターボモデルのスポーツグレード。ゲトラグ社と共同開発したトランスミッションやビルシュタイン製のショックアブソーバーが採用されている。発表後、幾度かのマイナーチェンジを経て、エンジンの可変バルブタイミング機構化や新開発のショックアブソーバー採用などを行ってきたが、'02年7月を持って生産を終了している。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
ヴェイルサイド／FRPボンネット
TRD／レーシングエアロカウル（ワイド）

mirror　ミラー
original／GTミラー
original／エアロミラー

front aero part　フロントエアロ
C-WEST／N1フロントバンパー
TRD／フロントバンパースポイラー

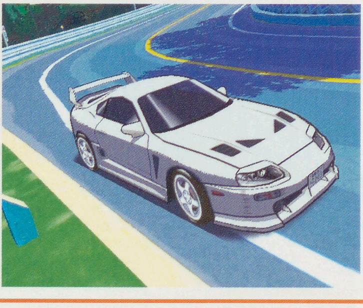
side aero parts　サイドエアロ
C-WEST／サイドステップ
TRD／サイドステップ

rear aero part　リアエアロ
C-WEST／リアバンパー
TRD／リアバンパー

wing　ウイング
C-WEST／GTwing（カーボン製）
TRD／リアウイング（TYPE-S）

lights　ライト
C-WEST／アイライン
ヴェイルサイド／アイライン

dress-up sample



bonnet ボンネット	TRD／レーシングエアロカウル（ワイド）
mirror ミラー	original／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	TRD／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	TRD／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	TRD／リアバンパー
wing ウイング	TRD／リアウイング（TYPE-S）
lights ライト	ヴェイルサイド／アイライン

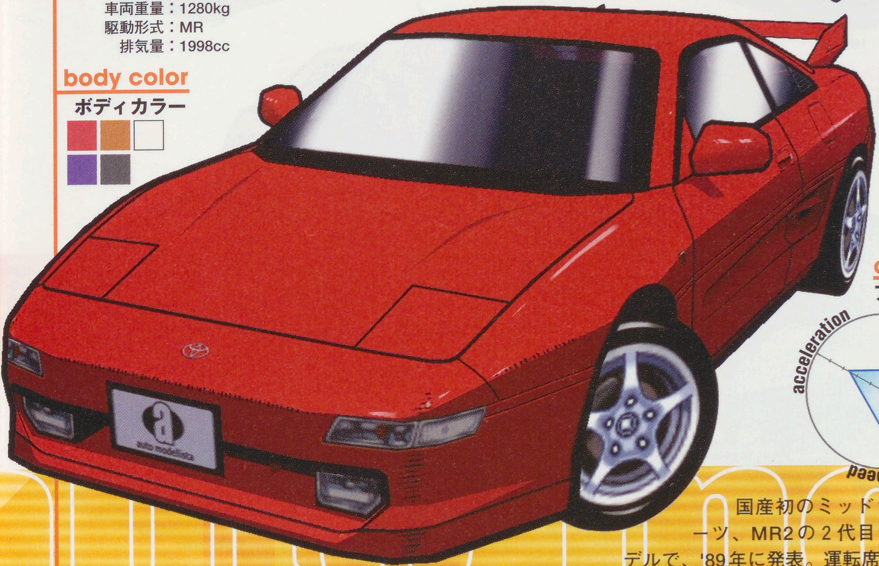
machine guide

MR2 GT-S

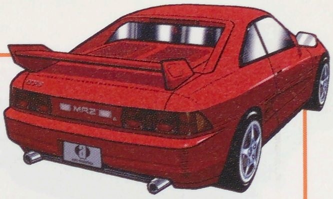
MR2 GT-S

型式名：SW20
全長：4170mm
全幅：1695mm
全高：1235mm
ホイールベース：2400mm
車両重量：1280kg
駆動形式：MR
排気量：1998cc

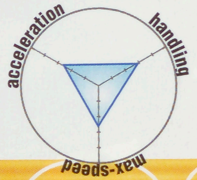
最高出力：245ps/6000rpm
最大トルク：31.0kg-m/4000rpm
エンジン形式：3S-GTE
過給器：TURBO



body color
ボディカラー



ability
アビリティ



国産初のミッドシップスポーツ、MR2の２代目にあたるモデルで、'89年に発表。運転席後方にエンジンを搭載するミッドシップレイアウトと、低重心から想像できる通り、機敏なハンドリングを存分に楽しめる。搭載されるエンジンは先代の1.6リッターから２リッターツインカムへと変更。世界ラリー選手権やF3クラスのフォーミュラカーにも使われている名機、3Sとなっている。GT-Sは'91年に追加されたターボモデル。ミッドシップならではのきびきびした走りとパワフルな走りの両面を堪能でき、後継モデルにあたるMR-Sが発表された現在も、根強い人気を保っている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- Border／エアスクープボンネット
- PHOENIX's POWER／ボンネット

mirror ミラー
- SARD／レーシングドアミラー
- PHOENIX's POWER／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- トラスト／フロントスカート
- ヴェイルサイド／C1 MODEL Front Bumper Spoiler

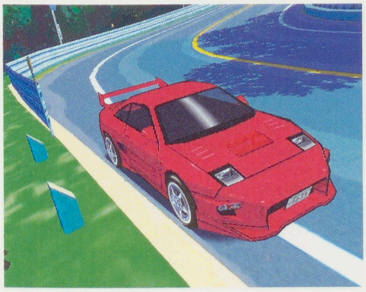
side aero parts サイドエアロ
- トラスト／サイドスカート
- ヴェイルサイド／C1 MODEL Side Skirets

rear aero part リアエアロ
- トラスト／リアアンダースポイラー
- ヴェイルサイド／C1 MODEL Rear Bumper Spoiler

wing ウイング
- C-WEST／GTwing（カーボン製）
- ヴェイルサイド／C1 MODEL Rear Wing

lights ライト
- original／ハーフアップライト（固定）
- original／ポップアップライト（固定）

dress-up sample

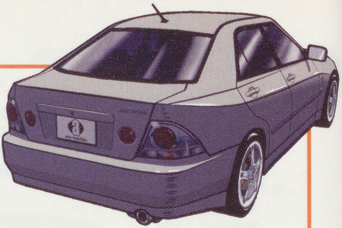


bonnet ボンネット	PHOENIX's POWER／ボンネット
mirror ミラー	PHOENIX's POWER／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	ヴェイルサイド／C1 MODEL Front Bumper Spoiler
side aero parts サイドエアロ	ヴェイルサイド／C1 MODEL Side Skirets
rear aero part リアエアロ	ヴェイルサイド／C1 MODEL Rear Bumper Spoiler
wing ウイング	ヴェイルサイド／C1 MODEL Rear Wing
lights ライト	original／ポップアップライト（固定）

machine guide

ALTEZZA RS200"Z EDITION"

アルテッツァRS200 Zエディション

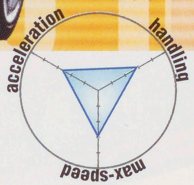


型式名	SXE10
全長	4400mm
全幅	1725mm
全高	1410mm
ホイールベース	2670mm
車両重量	1360kg
駆動形式	FR
排気量	1998cc
最高出力	210ps/7600rpm
最大トルク	22.0kg-m/6400rpm
エンジン形式	3S-GE
過給器	NONE

body color ボディカラー



ability アビリティ



dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- C-ONE／ワイドダクトボンネット
- C-WEST／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
- original／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- SARD／FRONT BUMPER SPOILER
- C-WEST／N1フロントバンパー

side aero parts サイドエアロ
- SARD／SIDE STEP SET
- C-WEST／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- SARD／REAR BUMPER SPOILER
- C-WEST／リアバンパー

wing ウイング
- SARD／GTwing TYPE-R
- C-ONE／リアウイング

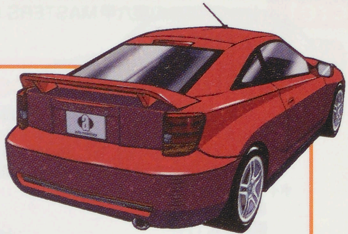
lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

エンジンを替えたセリカに代わって、名機3S-GEを採用、'90年代後半に発表された4ドアスポーツセダン。トヨタとしては久々のFR車で、そのコーナリングは軽快の一言。見た目はおとなしい4ドアセダンながら、実用性と走りの快感を両立させた、唯一無二の2リッターFRセダンとして孤高の座を獲得した。そのエンジン出力は2リッターの自然吸気エンジンながら200馬力を超え、ミッションや足回りも、その強力な走りを支えるべくよりスポーティなものが採用されている。

dress-up sample



bonnet ボンネット	C-ONE／ワイドダクトボンネット
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	SARD／ FRONT BUMPER SPOILER
side aero parts サイドエアロ	SARD／ SIDE STEP SET
rear aero part リアエアロ	SARD／ REAR BUMPER SPOILER
wing ウイング	SARD／ GTwing TYPE-R
lights ライト	C-WEST／アイライン



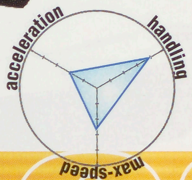
CELICA SS-II セリカSS-II

型式名	ZZT231
全長	4335mm
全幅	1735mm
全高	1305mm
ホイールベース	2600mm
車両重量	1120kg
駆動形式	FF
排気量	1795cc
最高出力	190ps/7600rpm
最大トルク	18.4kg-m/6800rpm
エンジン形式	2ZZ-GE
過給器	NONE

body color ボディカラー



ability アビリティ



セリカは常に先進的なボディデザインを取り入れ、時代の一歩先をいくマシンであり続けてきた。この最新モデルは'99年に発表された7代目。搭載エンジンは2リッターから1.8リッターに変わったものの、高回転までよどみなく回り、最高出力は190馬力とパワーは充分。また鋭角的なラインで形成された斬新なデザインは、鋭い眼光を放つヘッドライトと共に、見る者の脳裏に刻み込まれる。SS-IIは、スポーツチューンのサスペンションと6速ミッションが走りをしっかりサポートするスポーツモデルとなっている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- C-ONE／ワイドインテークバルジ
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／GTミラー

front aero part フロントエアロ
- C-ONE／フロントバンパー
- VARIS／フロントバンパースポイラー

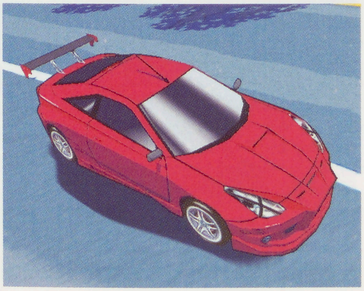
side aero parts サイドエアロ
- C-ONE／サイドステップ
- VARIS／サイドスカート

rear aero part リアエアロ
- C-ONE／リアアンダースポイラー
- VARIS／リアバンパースポイラー

wing ウイング
- C-ONE／リアウイング
- SARD／GT-WING TYPE-S

lights ライト
- original／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	C-ONE／ワイドインテークバルジ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	VARIS／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	VARIS／サイドスカート
rear aero part リアエアロ	VARIS ／リアバンパースポイラー
wing ウイング	SARD／GT-WING TYPE-S
lights ライト	original／テーピング

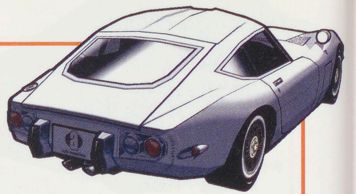
machine guide

TOYOTA　TOYOTA 2000GT

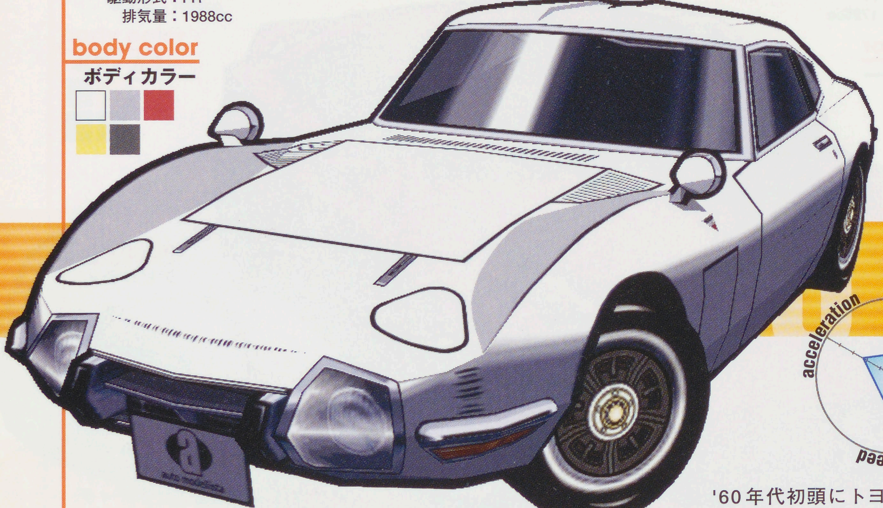
secret　レースLv.4の裏六甲MASTERS CUPを完全制覇

TOYOTA 2000GT　トヨタ 2000GT

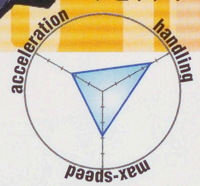
型式名	MF10	最高出力	150ps/6600rpm
全長	4175mm	最大トルク	18.0kg-m/5000rpm
全幅	1600mm	エンジン形式	3M
全高	1170mm	過給器	NONE
ホイールベース	2330mm		
車両重量	1145kg		
駆動形式	FR		
排気量	1988cc		



body color ボディカラー



ability アビリティ



'60年代初頭にトヨタが発表した、日本初ともいえる超高級ＧＴカー。ロングノーズの流麗なボディに納められるエンジンは、クラウン用の直列6気筒エンジンをヤマハ発動機がチューンナップしてDOHC化、150馬力を発生するという、当時としてはかなりのもの。また足回りもダブルウィッシュボーン、4輪ディスクブレーキ搭載と、まさにトヨタの、そして日本の自動車水準の高さを世界に見せつけるマシンであった。しかし、その高性能ゆえ、車両価格もまた当時としては破格であったため、生産台数はわずか300台あまりという、幻の名車である。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネット
- original／レーシングボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
- original／ドアミラー

front aero part フロントエアロ
- orignial／フロントパーツ
- original／レーシング チンスポイラー

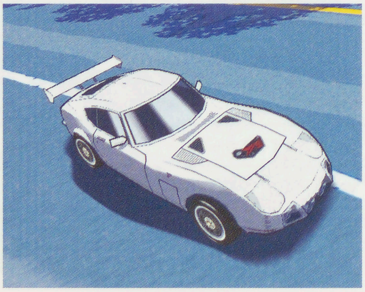
side aero parts サイドエアロ
- original／オーバーフェンダーType I
- original／オーバーフェンダーType II

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／ディフューザー

wing ウイング
- C-WEST／GTwing（アルミ製）
- original／リアスポイラー

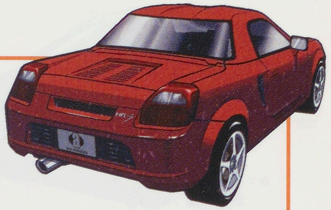
lights ライト
- original／レーシングカバー
- original／ポップアップライト（固定）

dress-up sample



bonnet	ボンネット	original／エアロボンネット
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	original／フロントパーツ
side aero parts	サイドエアロ	original／オーバーフェンダーType I
rear aero part	リアエアロ	original／バンパー無し
wing	ウイング	C-WEST／GTwing（アルミ製）
lights	ライト	original／レーシングカバー

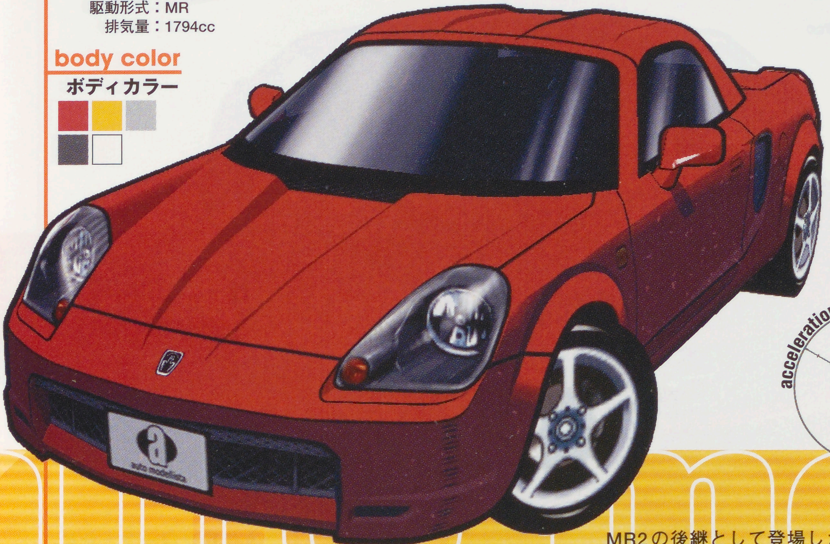
machine guide



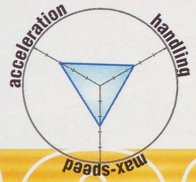
MR-S "S EDITION"
MR-S Sエディション

型式名	ZZW30
全長	3885mm
全幅	1695mm
全高	1235mm
ホイールベース	2450mm
車両重量	970kg
駆動形式	MR
排気量	1794cc
最高出力	140ps/6400rpm
最大トルク	17.4kg-m/4400rpm
エンジン形式	1ZZ-FE
過給器	NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



MR2の後継として登場した、ミッドシップレイアウトのライトウェイトスポーツ。本格的なミッドシップスポーツだったMR2から方向性を転換、絶対的なパワーよりも、オープンカーの爽快感や機敏な操作性といった「走りの楽しさ」をより追求したモデルとなっている。1トンを下回る軽量コンパクトなボディには、140馬力を発生する1ZZ-FE 1.8リッターエンジンを搭載。過不足ないエンジンパワーとシャシーとの絶妙なバランスは、ビギナーからベテランまで誰もが楽しめるマシンとなっている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- ヴェイルサイド／Fortune 01 MODEL
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／GTミラー

front aero part フロントエアロ
- C-ONE／フロントバンパー
- VARIS／フロントバンパー フォグランプ付き

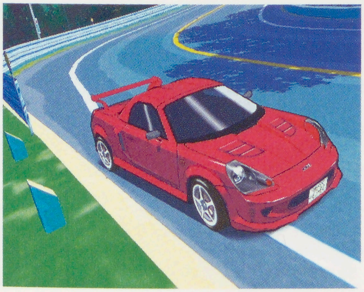
side aero parts サイドエアロ
- C-ONE／サイドステップ サイドインテークカバー
- VARIS／サイドスカート/エアインテークダクト

rear aero part リアエアロ
- C-ONE／リアアンダースポイラー
- VARIS／リアバンパー

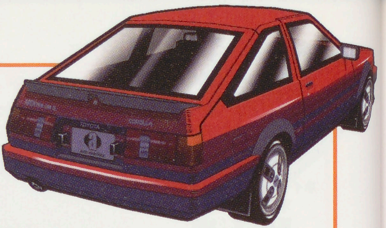
wing ウイング
- C-ONE／リアウイング
- C-WEST／GTwing（カーボン製）

lights ライト
- original／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	ヴェイルサイド／Fortune 01 MODEL
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	C-ONE／フロントバンパー
side aero parts サイドエアロ	C-ONE／サイドステップ サイドインテークカバー
rear aero part リアエアロ	C-ONE／リアアンダースポイラー
wing ウイング	C-ONE／リアウイング
lights ライト	original／アイライン

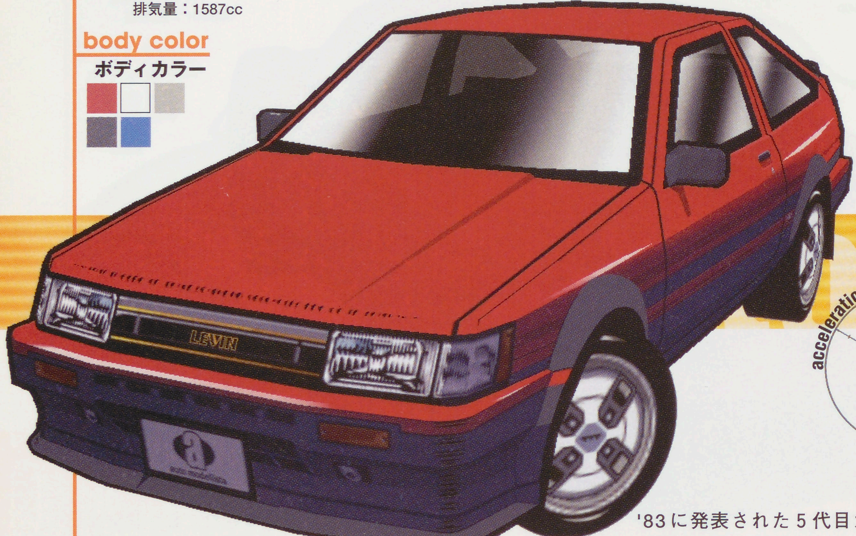


LEVIN
3door1600GTAPEX

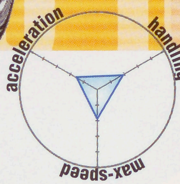
カローラ・レビン GTアペックス

型式名	AE86
全長	4180mm
全幅	1625mm
全高	1335mm
ホイールベース	2400mm
車両重量	940kg
駆動形式	FR
排気量	1587cc
最高出力	130ps/6600rpm
最大トルク	15.2kg-m/5200rpm
エンジン形式	4A-GEU
過給器	NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'83に発表された5代目カローラ・レビン。形式名称をAE86といい、俗に「86レビン」と称される軽量スポーツモデル。レビン／トレノの一連のシリーズ中、FR形式を採用した最後のモデルとして、いまでも若者の間では人気が高い。小さいながらも小気味よく吹け上がる、4気筒1.6リッターのエンジンは130馬力（グロス値）を発生。このモデルには2ドアクーペと3ドアハッチバックという2つのバージョンがあるが、ゲームに登場するのは流線型のラインが魅力的なハッチバックモデル。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
SS WORK'S／ボンネット、グリル
TBO／FRP2連ダクト付ボンネット

mirror ミラー
SS WORK'S／SS WORK'S オリジナルミラー
EAST BEAR／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
SS WORK'S／フロントバンパースポイラー
TBO／FRP2 フロントバンパー一体式スポイラー

side aero parts サイドエアロ
SS WORK'S／オーバーフェンダー/サイドステップ
TBO／オーバーフェンダー

rear aero part リアエアロ
SS WORK'S／リアバンパー/オリジナルディフューザー
original／ディフューザー

wing ウイング
SS WORK'S／GTウイング（2枚羽根）
TRD／3ドア用リアスポイラー

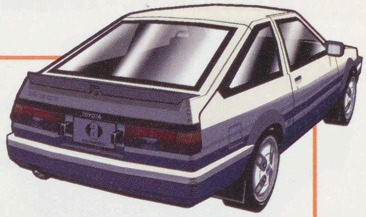
lights ライト
SS WORK'S／ライトカバー
original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	SS WORK'S／ボンネット、グリル
mirror ミラー	SS WORK'S／SS WORK'S オリジナルミラー
front aero part フロントエアロ	SS WORK'S／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	SS WORK'S／オーバーフェンダー/サイドステップ
rear aero part リアエアロ	SS WORK'S／リアバンパー/オリジナルディフューザー
wing ウイング	SS WORK'S／GTウイング（2枚羽根）
lights ライト	SS WORK'S／ライトカバー

machine guide



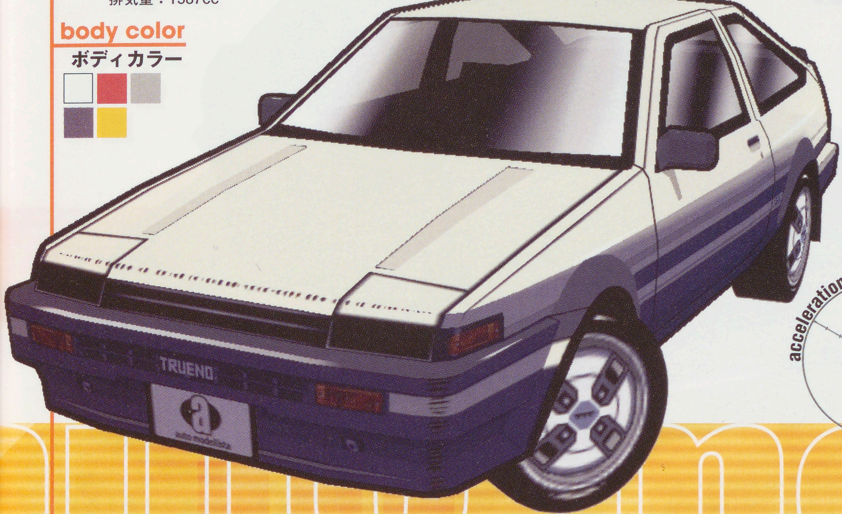
TRUENO
3door GT APEX

スプリンター・トレノGTアペックス

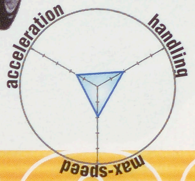
型式名：AE86
全長：4205mm
全幅：1625mm
全高：1335mm
ホイールベース：2400mm
車両重量：940kg
駆動形式：FR
排気量：1587cc

最高出力：130ps/6600rpm
最大トルク：15.2kg-m/5200rpm
エンジン形式：4A-GEU
過給器：NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



スプリンター・トレノは、カローラ・レビンの姉妹車で、その基本性能はほぼ同一のものといっていい。外見上のもっとも大きな違いは、ヘッドライトにリトラクタブル式を採用していること。これにより空気抵抗の軽減と共に、より精悍でスポーティなスタイルを演出している。FRの小型スポーツクーペがほとんど存在しない現在では、このAE86トレノも根強く支持され、レビンと並んで、発売後20年近くを経過した現在でも路上で見かけることが多い。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- SS WORK'S／ボンネット、グリル
- TBO／FRP2連ダクト付ボンネット

mirror　ミラー
- SS WORK'S／SS WORK'S オリジナルミラー
- EAST BEAR／エアロミラー

front aero part　フロントエアロ
- SS WORK'S／旧型フロントバンパースポイラー
- TBO／フロントバンパー一体式スポイラー

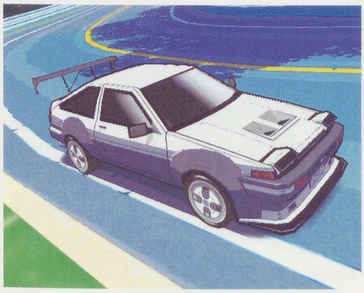
side aero parts　サイドエアロ
- SS WORK'S／旧型オーバーフェンダー/サイドステップ
- TBO／オーバーフェンダー

rear aero part　リアエアロ
- SS WORK'S／リアバンパー/オリジナルディフューザー
- original／ディフューザー

wing　ウイング
- SS WORK'S／SS WORK'Sオリジナルウイング
- TRD／3ドア用リアスポイラー

lights　ライト
- original／ハーフアップライト（固定）
- original／ポップアップライト（固定）

dress-up sample

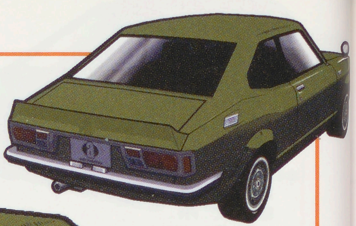


bonnet ボンネット	SS WORK'S／ボンネット、グリル
mirror ミラー	SS WORK'S／SS WORK'S オリジナルミラー
front aero part フロントエアロ	SS WORK'S／旧型フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	SS WORK'S／旧型オーバーフェンダー/サイドステップ
rear aero part リアエアロ	SS WORK'S／リアバンパー/オリジナルディフューザー
wing ウイング	SS WORK'S／SS WORK'Sオリジナルウイング
lights ライト	original／ハーフアップライト（固定）

machine guide

TOYOTA COROLLA LEVIN 1600

secret レースLv.2の全レースを完全制覇



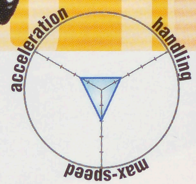
カローラ・レビン1600(TE27)

型式名：TE27
全長：3945mm
全幅：1595mm
全高：1335mm
ホイールベース：2335mm
車両重量：855kg
駆動形式：FR
排気量：1588cc

最高出力：115ps/6400rpm
最大トルク：14.5kg-m/5200rpm
エンジン形式：2T-G
過給器：NONE



ability アビリティ



body color ボディカラー

'70年代初めのデビュー時、その小さな身体に100馬力を超えるエンジンを搭載したレビンは、予想を遥かに超えるパフォーマンスを見せ、世間をあっと言わせた。現在でもその名は、ライトウェイトスポーツのひとつの伝説となっている。余分なパーツをすべて排除したそのスパルタンな内装は、性能を追究する当時の意気込みを表しているといっていい。当時、サーキットではこのモデルによるワンメイクレースも頻繁に開催され、マツダのサバンナGT（RX-3）と並んで入門クラスのドライバーたちを数多く育てた。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
original／エアロボンネットTypeⅠ
original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
original／ドアミラー

front aero part フロントエアロ
RSハマダ／フロントスポイラー
original／バンパー無し

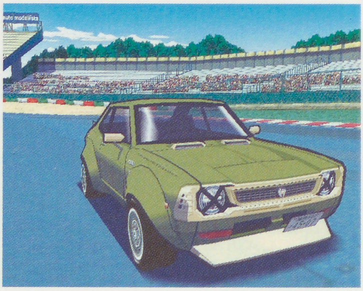
side aero parts サイドエアロ
RSハマダ／オーバーフェンダー
original／サイドスポイラー

rear aero part リアエアロ
original／バンパー無し
original／ディフューザー

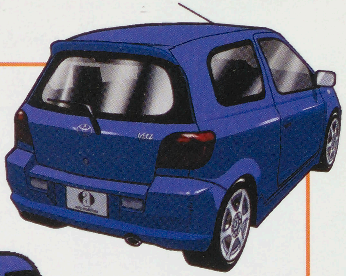
wing ウイング
RSハマダ／ウイング
C-WEST／GTwing（アルミ製）

lights ライト
original／テーピング
original／メッシュ

dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	RSハマダ／フロントスポイラー
side aero parts サイドエアロ	RSハマダ／オーバーフェンダー
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	RSハマダ／ウイング
lights ライト	original／テーピング



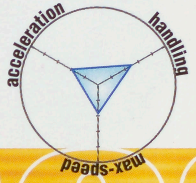
ヴィッツRS

型式名	NCP13
全長	3630mm
全幅	1660mm
全高	1485mm
ホイールベース	2370mm
車両重量	940kg
駆動形式	FF
排気量	1496cc
最高出力	110ps/6000rpm
最大トルク	14.6kg-m/4200rpm
エンジン形式	1NZ-FE
過給器	NONE

body color ボディカラー



ability アビリティ



コンパクトなファミリーカーとして人気を博しているヴィッツに加わったスポーツモデル。エンジンを従来の1.3リッターから1.5リッターへとアップし、最高出力110馬力を発揮する。このパワーアップに伴い、専用サスペンションとスタビライザーで足回りも強化。4輪ディスクブレーキなど装備も充実させ、手軽にスポーツ走行が味わえる。また、このマシンをベースに各種装備を簡略化した、サーキットでのワンメイクレース用マシンも用意。モータースポーツのすそ野を広げるという、新しいポジションも獲得しようとしている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
オンテック／アンテナポール
original／エアロボンネット

mirror ミラー
クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
original／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
オンテック／Fバンパースポイラー メッキグリル込み
SARD／FRONT HALF SPOILER

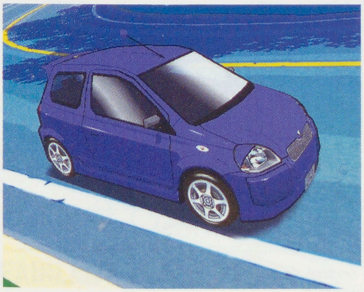
side aero parts サイドエアロ
オンテック／3ドア用サイドステップ
SARD／SIDE STEP SET

rear aero part リアエアロ
オンテック／リアフルバンパースポイラー
SARD／REAR HALF SPOILER

wing ウイング
C-WEST／リアスポイラー
SARD／GT-WING TYPE-S

lights ライト
オンテック／フロントガーニッシュ
C-WEST／アイライン

dress-up sample



bonnet ボンネット	オンテック／アンテナポール
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	オンテック／Fバンパースポイラー メッキグリル込み
side aero parts サイドエアロ	オンテック／3ドア用サイドステップ
rear aero part リアエアロ	オンテック／リアフルバンパースポイラー
wing ウイング	C-WEST／リアスポイラー
lights ライト	オンテック／フロントガーニッシュ

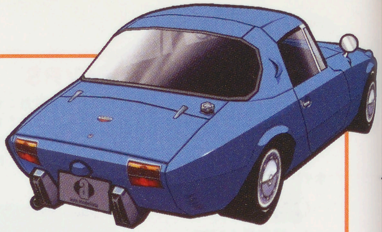
machine guide

TOYOTA SPORTS 800

secret レースLv.2のクリア条件を満たす

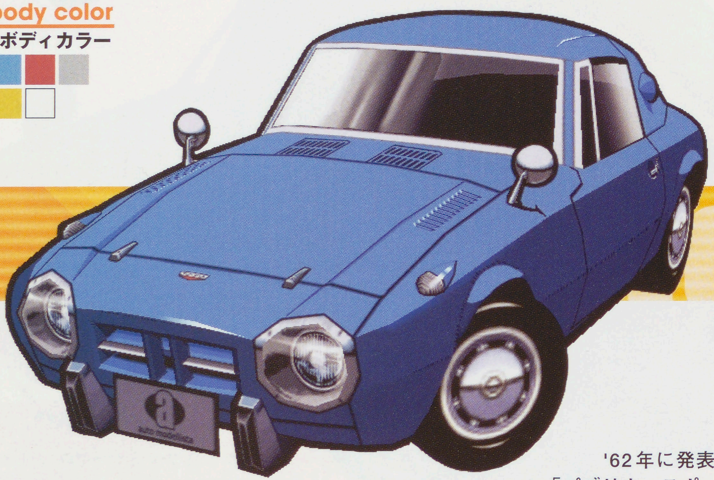
TOYOTA SPORTS 800

トヨタスポーツ800

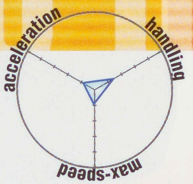


型式名	UP15
全長	3610mm
全幅	1465mm
全高	1175mm
ホイールベース	2000mm
車両重量	580kg
駆動形式	FR
排気量	790cc
最高出力	45ps/5400rpm
最大トルク	6.8kg-m/3800rpm
エンジン形式	2U
過給器	NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'62年に発表されたプロトタイプ「パブリカ・スポーツ」の市販バージョンで、'65年に発売されたライトウェイトスポーツ。空力性能に優れた流麗なクーペボディには、空冷2気筒790cc、45馬力というオートバイのようなエンジンを搭載。わずか580キロそこそこのボディを最高速度155キロまで引き上げた。当時のレースにも頻繁に参加、その軽快なフットワークでパワーに勝るライバル車と互角の戦いを演じ、このカテゴリーのブームを巻き起こしたマシンでもある。取り外し可能なルーフやボンネットはアルミ合金製となっている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
- クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
- original／ドアミラー

front aero part フロントエアロ
- original／バンパー無し
- original／チンスポイラー

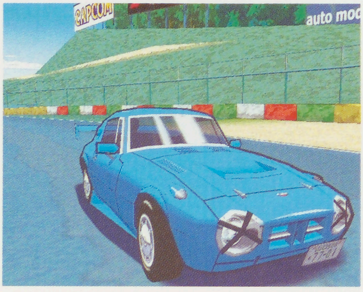
side aero parts サイドエアロ
- original／サイドスポイラー
- original／マッドガード

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／ディフューザー

wing ウイング
- C-WEST／GTwing（アルミ製）
- original／リアスポイラー

lights ライト
- original／テーピング
- original／レーシングマスク

dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	original／バンパー無し
side aero parts サイドエアロ	original／サイドスポイラー
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	C-WEST／GTwing（アルミ製）
lights ライト	original／テーピング

machine guide

NISSAN

'60年代にプリンス自動車工業株式会社と合併し、国内最大クラスの自動車メーカーとなった日産自動車。スカイラインGT-Rやフェアレディ Zなど、時代を代表するスポーツカーを作り続けてきたメーカーだ。モータースポーツにおいては、フォーミュラーカーやプロトタイプカーよりも、市販車をベースにしたマシンを用いるレースにより積極的に参戦している。そのためか各社が次々に駆動方式にFFを採用するなか、スポーツモデルにおいては、かたくなにFR方式を守り続け、この頑固さがスポーツカーファンの間で高い評価を得ている。

SKYLINE GT-R V-SPEC II

SKYLINE GT-R V-SPEC

SKYLINE GT-R V-SPECII

FAIRLADY Z

FAIRLADY Z

SILVIA SPEC R

SILVIA K's

180SX Type X

SKYLINE RS-X

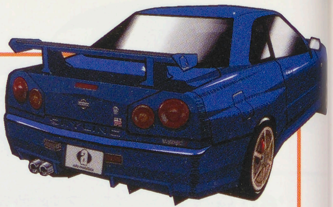
SKYLINE 2000GT-R

FAIRLADY Z 432R

FAIRLADY 240ZG



スカイラインGT-R Vスペック II (R34)

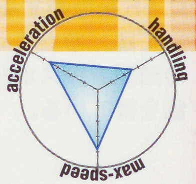


型式名	BNR34
全長	4600mm
全幅	1785mm
全高	1360mm
ホイールベース	2665mm
車両重量	1560kg
駆動形式	4WD
排気量	2568cc
最高出力	280ps/6800rpm
最大トルク	40.0kg-m/4400rpm
エンジン形式	RB26DETT
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



スカイラインGT-Rの現時点での最終モデル。常に進化を続けるGT-Rはここにきてさらなるレベルアップを図り、自慢のエンジンは出力こそ280馬力で変わらないものの、パワーバンドはさらに低回転まで広がりトルクも40kg-mを達成。またブレンボ社製のブレーキなど豪華なコンポーネントはそのままに、6速ミッションやカーボンボンネットといった新機軸も織り込まれた。こうしてより完成の域に近づいたGT-Rは、'02年8月の生産終了後の現在も、全日本GT選手権でライバルのNSXやスープラと凌ぎを削っているのである。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- C-WEST／カーボンエアインテーク
- ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- ヴェイルサイド／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- C-WEST／フロントバンパー
- ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL

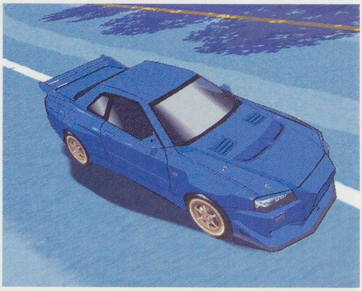
side aero parts サイドエアロ
- C-WEST／サイドステップ
- ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL

rear aero part リアエアロ
- C-WEST／リアバンパー
- ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL

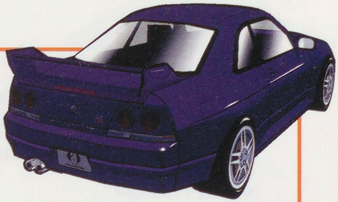
wing ウイング
- トミーカイラ／リアトリプルウイング
- ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL

lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／GTライト

dress-up sample



ボンネット	ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL
mirror ミラー	ヴェイルサイド／エアロミラー
フロントエアロ	ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL
サイドエアロ	ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL
リアエアロ	ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL
wing ウイング	ヴェイルサイド／R34 STREET DRAG MODEL
lights ライト	C-WEST／アイライン



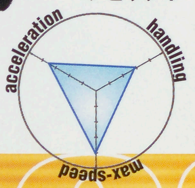
スカイラインGT-R Vスペック(R33)

型式名	BCNR33
全長	4675mm
全幅	1780mm
全高	1360mm
ホイールベース	2720mm
車両重量	1540kg
駆動形式	4WD
排気量	2568cc
最高出力	280ps/6800rpm
最大トルク	37.5kg-m/4400rpm
エンジン形式	RB26DETT
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



R32モデルの成功と活躍を引き継ぐべく、'95年に発表された4代目GT-RがこのR33モデルだ。R32に比べ大きく、より滑らかなスタイリングになったボディに搭載された2.6リッターターボエンジンRB26DETTは、さらに鋭くチューンされトルクが向上した。このV-SPECモデルでは、F1でもその名を知られるブレンボ社のディスクをブレーキに装着し、パワフルな走りにさらなる信頼感を与えてくれる。R32同様、全日本ツーリングカー選手権での連戦に渡る活躍はあらかじめ約束されていたものといえるわけだ。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- Border／エアスクープボンネット
- HKS関西／エアロボンネット

mirror　ミラー
- BOMEX／エアロミラーType2
- ヴェイルサイド／エアロミラー

side aero parts　サイドエアロ
- Do-Luck／サイドステップ
- BOMEX／サイドステップ

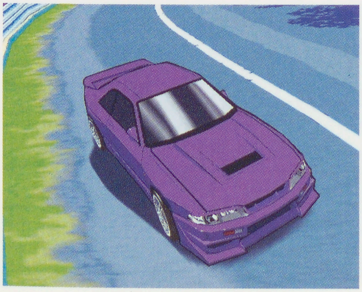
wing　ウイング
- Do-Luck／リアウイング
- BOMEX／リアスポイラータイプ9

front aero part　フロントエアロ
- Do-Luck／フロントバンパースポイラー
- BOMEX／フロントバンパースポイラータイプ2

rear aero part　リアエアロ
- Do-Luck／リアバンパースポイラー
- BOMEX／リアアンダースポイラー

lights　ライト
- C-WEST／アイライン
- original／エアインテーク付きヘッドライト

dress-up sample



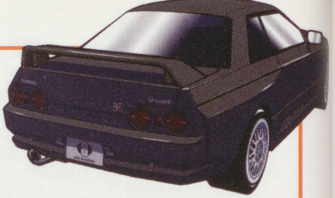
bonnet ボンネット	HKS関西／エアロボンネット
mirror ミラー	BOMEX／エアロミラーType2
front aero part フロントエアロ	BOMEX／フロントバンパースポイラータイプ2
side aero parts サイドエアロ	BOMEX／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	BOMEX／リアアンダースポイラー
wing ウイング	BOMEX／リアスポイラータイプ9
lights ライト	C-WEST／アイライン

machine guide

NISSAN | SKYLINE GT-R V-SPEC II

SKYLINE GT-R V·spec II

スカイラインGT-R Vスペック II（R32）



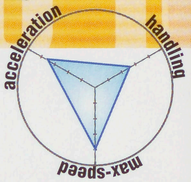
型式名：BNR32
全長：4545mm
全幅：1755mm
全高：1355mm
ホイールベース：2615mm
車両重量：1500kg
駆動形式：4WD
排気量：2568cc

最高出力：280ps/6800rpm
最大トルク：36.0kg-m/4400rpm
エンジン形式：RB26DETT
過給器：TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



「GT-R」の名を15年ぶりにサーキットに蘇らせた、現行のGT-Rシリーズの第一作目となる記念すべきマシン。それがR32モデルだ。2.6リッターのターボエンジンRB26DETTは最高出力280馬力、トルクは36kg-mに達する。その獰猛な走りをサポートする強靱な足回りには、いかなる場合でも路面をグリップするためにフルタイム4WDを採用。レース用のチューンナップマシンは550馬力を発生し、全日本ツーリングカー選手権では4年連続で総合優勝の座に輝くという、伝統の名に恥じない活躍を見せた。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
ヴェイルサイド／R1 STREET DRAG MODEL
TBO／FRPボンネット

mirror　ミラー
クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
original／エアロミラー

front aero part　フロントエアロ
ヴェイルサイド／R1 STREET DRAG MODEL
TBO／フロントバンパー一体式スポイラータイプ2

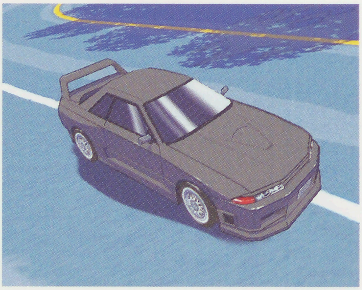
side aero parts　サイドエアロ
ヴェイルサイド／R1 STREET DRAG MODEL
TBO／サイドステップ

rear aero part　リアエアロ
ヴェイルサイド／R1 STREET DRAG MODEL
TBO／リアアンダースポイラー

wing　ウイング
C-WEST／GTwing（カーボン製）
TBO／リアウイングスポイラー

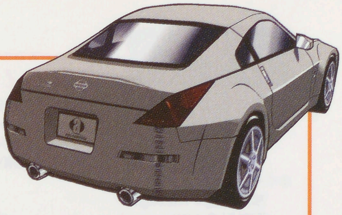
lights　ライト
original／テーピング
original／アイライン

dress-up sample



bonnet ボンネット	TBO／FRPボンネット
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	TBO／フロントバンパー一体式スポイラータイプ2
side aero parts サイドエアロ	TBO／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	TBO／リアアンダースポイラー
wing ウイング	TBO／リアウイングスポイラー
lights ライト	original／アイライン

machine guide



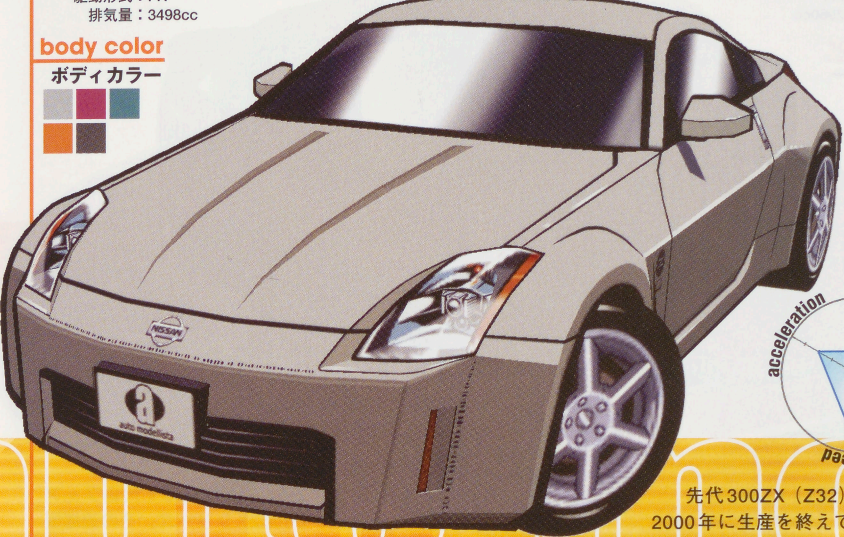
FAIRLADY Z

フェアレディZ

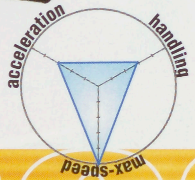
型式名：Z33
全長：4310mm
全幅：1815mm
全高：1310mm
ホイールベース：2650mm
車両重量：1430kg
駆動形式：FR
排気量：3498cc

最高出力：280ps/6200rpm
最大トルク：37.0kg-m/4800rpm
エンジン形式：VQ350DE<NEO>
過給器：NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



先代300ZX（Z32）シリーズが2000年に生産を終えてから2年が経った2002年夏、遂に沈黙を破り、新たな「Z」が姿を現した。初代フェアレディZを彷彿とさせつつも、先代のイメージも受け継いだボディ内部には、3.5リッターV6自然吸気エンジンを搭載。最高出力280馬力、最大トルク37kg-mを発生する。かつてアメリカで一世を風靡したフェアレディ240Zと同様、優れたスペックとリーズナブルな価格で発表されたこの新生Zは、日本はもとよりアメリカ市場においても大いに注目されるマシンとなっている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
C-WEST／プロトタイプ エアロボンネット
original／エアロボンネット

mirror　ミラー
C-WEST／プロトタイプ エアロミラー
クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

side aero parts　サイドエアロ
C-WEST／プロトタイプ サイドステップ
original／サイドスポイラー

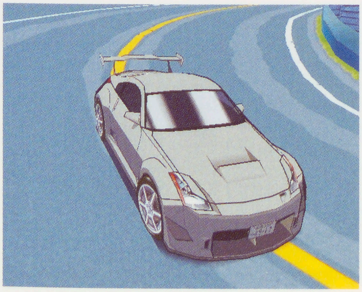
wing　ウイング
C-WEST／プロトタイプ GTwing
original／リアスポイラー

front aero part　フロントエアロ
C-WEST／プロトタイプ フロントバンパースポイラー
original／フロントバンパースポイラー

rear aero part　リアエアロ
C-WEST／プロトタイプ リアバンパースポイラー
original／リアバンパースポイラー

lights　ライト
original／アイライン
original／テーピング

dress-up sample



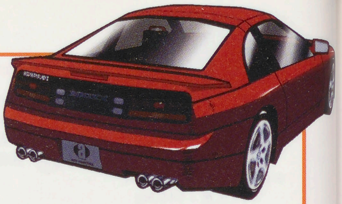
bonnet	ボンネット	C-WEST／プロトタイプエアロボンネット
mirror	ミラー	C-WEST／プロトタイプ エアロミラー
front aero part	フロントエアロ	C-WEST／プロトタイプ フロントバンパースポイラー
side aero parts	サイドエアロ	C-WEST／プロトタイプ サイドステップ
rear aero part	リアエアロ	C-WEST／プロトタイプ リアバンパースポイラー
wing	ウイング	C-WEST／プロトタイプ GTwing
lights	ライト	original／アイライン

machine guide

NISSAN FAIRLADY Z

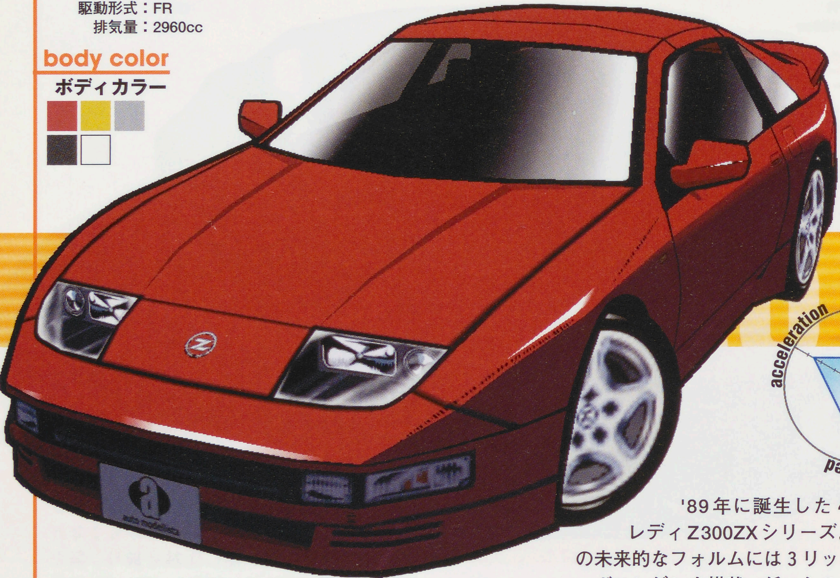
Fairlady Z
Version S Twin Turbo 2seater

フェアレディZ バージョンS ツインターボ2シーター

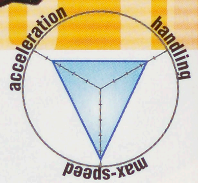


型式名	Z32
全長	4310mm
全幅	1790mm
全高	1245mm
ホイールベース	2450mm
車両重量	1520kg
駆動形式	FR
排気量	2960cc
最高出力	280ps/6400rpm
最大トルク	39.6kg-m/3600rpm
エンジン形式	VG30DETT
過給器	TURBO

body color ボディカラー



ability アビリティ



'89年に誕生した4代目フェアレディZ300ZXシリーズ。その流線型の未来的なフォルムには3リッターツインターボエンジンを搭載。低いシルエット、広いトレッド、そして幅広のタイヤは内に秘めた巨大なパワーを確実に路面に伝え、日本のみならずアメリカでも好評を博した。なかでもバージョンSはよりスポーツ性を高めたモデルで、そのスパルタンな走りにはわずかの妥協もない。2000年に環境問題とスポーツカー人気の低下のため生産を中止するに至るが、多くのファンを嘆かせたことは記憶に新しい。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- TBO／FRP 2連ダクト付ボンネット
- Border／エアスクープボンネット

mirror ミラー
- BOMEX／エアロミラーType1
- Border／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- BOMEX／ビッグマウスタイプFバンパースポイラー
- Border／フロントバンパー

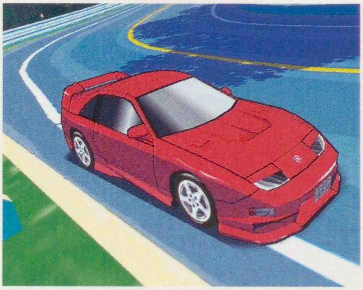
side aero parts サイドエアロ
- BOMEX／サイドステップ
- Border／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- BOMEX／リアアンダースポイラー
- Border／リアサイドディフューザー

wing ウイング
- BOMEX／リアスポイラー タイプ3+4
- Border／リアウイングタイプ1

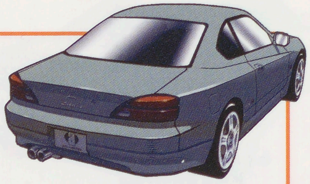
lights ライト
- original／テーピング
- original／アイライン

dress-up sample



bonnet ボンネット	Border／エアスクープボンネット
mirror ミラー	Border／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	Border／フロントバンパー
side aero parts サイドエアロ	Border／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	Border／リアサイドディフューザー
wing ウイング	Border／リアウイングタイプ1
lights ライト	original／アイライン

machine guide



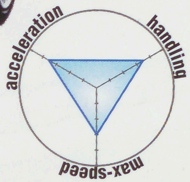
シルビア スペックR

型式名	S15
全長	4445mm
全幅	1695mm
全高	1285mm
ホイールベース	2525mm
車両重量	1240kg
駆動形式	FR
排気量	1998cc
最高出力	250ps/6400rpm
最大トルク	28.0kg-m/4800rpm
エンジン形式	SR20DET
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'65年、フェアレディ（SP311）のシャシーをベースに、流麗なクーペボディをまとって登場したシルビア。スポーティな性能と快適な室内空間を併せ持つこのスペシャリティカーは、一時期生産を中止するものの'75年に復活。モデルチェンジを繰り返しつつ、'02年8月の生産終了まで常に注目を集めてきた。このモデルは最終モデルにあたる7代目。先代で大きくなったボディは再びコンパクトな5ナンバーサイズに変更され、より機敏な運動性能を手に入れた。スペックRはターボエンジン搭載のもっともパワフルなグレード。その走りは全日本GT選手権などサーキットでも遺憾なく発揮されている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- C-WEST／エアロボンネット
- Border／エアスクープボンネット

mirror ミラー
- BOMEX／エアロミラーType1
- ヴェイルサイド／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- C-WEST／フロントバンパー
- nismo／フロントエアロバンパー

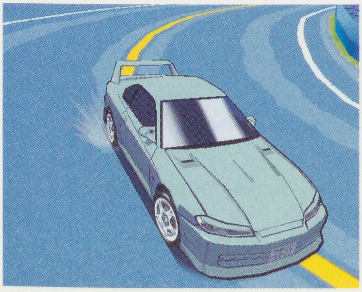
side aero parts サイドエアロ
- C-WEST／サイドステップ
- nismo／サイドスカートセット

rear aero part リアエアロ
- C-WEST／リアバンパー
- nismo／リアバンパーセット

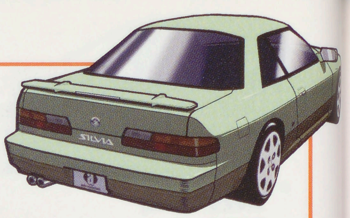
wing ウイング
- C-WEST／GTwing（カーボン製）
- nismo／リアスポイラー（ハイタイプ&ロータイプ）

lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



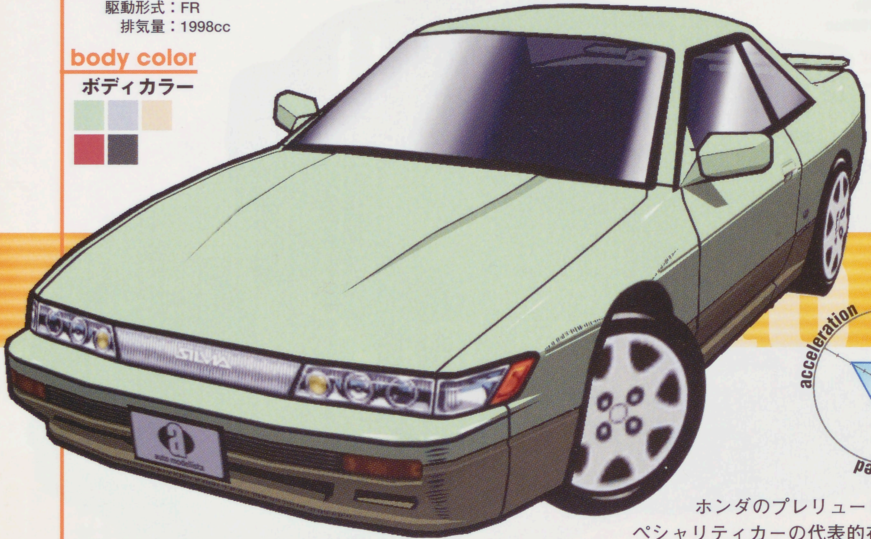
ボンネット	Border／エアスクープボンネット
mirror ミラー	ヴェイルサイド／エアロミラー
フロントエアロ	nismo／フロントエアロバンパー
サイドエアロ	nismo／サイドスカートセット
リアエアロ	nismo／リアバンパーセット
wing ウイング	nismo／リアスポイラー（ハイタイプ&ロータイプ）
lights ライト	C-WEST／アイライン



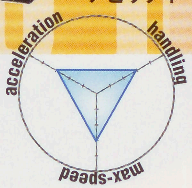
シルビア K's

型式名	PS13
全長	4470mm
全幅	1690mm
全高	1290mm
ホイールベース	2475mm
車両重量	1170kg
駆動形式	FR
排気量	1998cc
最高出力	205ps/6000rpm
最大トルク	28.0kg-m/4000rpm
エンジン形式	SR20DET
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



ホンダのプレリュードと並ぶ、スペシャリティカーの代表的存在であるシルビアの5代目。FRスポーツが不在となっていた'88年にデビューしたこのモデルは、そのスタイリッシュなボディもあって、デートカーとしても大きな人気を博した。エンジンは当初の1800ccからのちに2000ccへとパワーアップ。最高グレードにあたるK'sはターボチャージャーで過給され、よりパワフルなものとなっている。FRならではのドライビングの楽しみを存分に伝えてくれるこの車は、スポーツ走行入門用のマシンとして今日でも高い人気を保ち続けている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- TBO／FRPボンネット2連ダクト付タイプ2
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- Border／エアロミラー
- BOMEX／エアロミラーType1

front aero part フロントエアロ
- Border／フロントバンパースポイラーType1
- BOMEX／フロントバンパースポイラー&グリルハイ

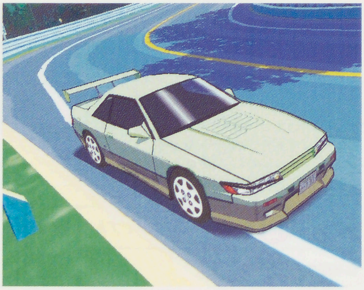
side aero parts サイドエアロ
- Border／サイドステップ
- BOMEX／サイドスカートタイプ1

rear aero part リアエアロ
- Border／リアサイドディフューザー
- BOMEX／リアアンダースポイラー

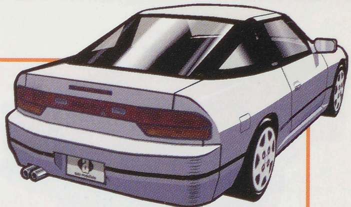
wing ウイング
- C-WEST／GTwing（カーボン製）
- TBO／GTRタイプ リアスポイラータイプ3

lights ライト
- original／テーピング
- original／アイライン

dress-up sample



bonnet ボンネット	TBO／FRPボンネット2連ダクト付タイプ2
mirror ミラー	Border／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	Border／フロントバンパースポイラーType1
side aero parts サイドエアロ	Border／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	Border／リアサイドディフューザー
wing ウイング	C-WEST／GTwing（カーボン製）
lights ライト	original／テーピング



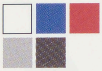
180SX

180SXタイプX

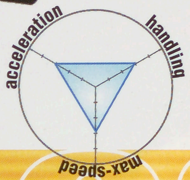
型式名：RPS13
全長：4540mm
全幅：1690mm
全高：1290mm
ホイールベース：2475mm
車両重量：1230kg
駆動形式：FR
排気量：1998cc

最高出力：205ps/6000rpm
最大トルク：28.0kg-m/4000rpm
エンジン形式：SR20DET
過給器：TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



シルビア（S13）と同一のシャシーとエンジンを使用する、兄弟車ともいえるマシン。エンジンはK'sと同じく、ターボチューンされた2リッターDOHCを搭載する。シルビアが2ドアクーペであるのに対して、こちらはハッチバック。リトラクタブルライトを採用し、シルビアに比べよりスポーティ、かつアグレッシブな印象を与えてくれる。シルビアとは違った魅力で好評を博したこのマシンは、現在においても人気が高く、その姿を路上で見かけることは多い。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
EAST BEAR／エアロボンネット
C-WEST／エアロボンネット

mirror ミラー
ヴェイルサイド／エアロミラー
BOMEX／エアロミラーType1

front aero part フロントエアロ
グラムライツ／gram LIGHTSフロントバンパースポイラー
Do-Luck／フロントバンパースポイラー

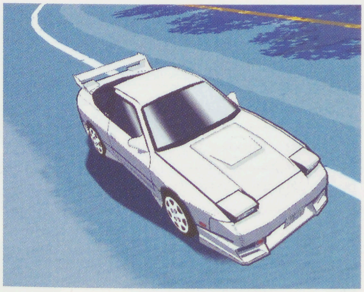
side aero parts サイドエアロ
グラムライツ／gram LIGHTSサイドスポイラー
Do-Luck／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
グラムライツ／gram LIGHTSリアバンパースポイラー
Do-Luck／リアサイドステップ

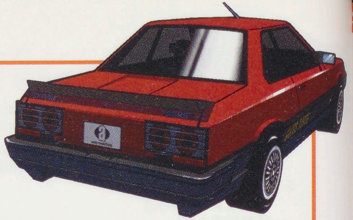
wing ウイング
C-WEST／ハンマーシャーク２
Do-Luck／リアスポイラー

lights ライト
セシルスポーツ／丸目四灯固定ライトキット
ヴェイルサイド／ハーフアップライトキット

dress-up sample



bonnet ボンネット	EAST BEAR／エアロボンネット
mirror ミラー	ヴェイルサイド／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	Do-Luck／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	Do-Luck／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	Do-Luck／リアサイドステップ
wing ウイング	Do-Luck／リアスポイラー
lights ライト	ヴェイルサイド／ハーフアップライトキット



SKYLINE
4VALVE DOHC TURBO with INTERCOOLER RS-X

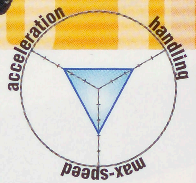
スカイラインターボRS-X/C

型式名	DR30	最高出力	205ps/6400rpm
全長	4620mm	最大トルク	25.0kg-m/4400rpm
全幅	1675mm	エンジン形式	FJ20ET
全高	1360mm	過給器	TURBO
ホイールベース	2615mm		
車両重量	1250kg		
駆動形式	FR		
排気量	1990cc		

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'81年、6代目を迎えたスカイラインが遂にサーキットに帰ってきた。2リッター4バルブDOHCの直列4気筒エンジンにターボを乗せたスカイラインRSは、期待に違わぬ豪快な走りでサーキットを席巻し、見事な活躍をする。このRS-Xはターボチャージャーにインタークーラーを取り付け、さらなるパワーアップを図った、当時の国産車としては驚異のモンスターマシン。ウェッジシェイプのデザインと抑えられたボディサイズから、軽快感やスポーツイメージと共に、スカイラインという名前に新たなイメージを加えたマシンである。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- ジェネシス／ボンネット
- original／エアロボンネット

mirror　ミラー
- ジェネシス／エアロミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

front aero part　フロントエアロ
- ジェネシス／フロントバンパースポイラー
- ジェネシス／FRPフロントスポイラー

side aero parts　サイドエアロ
- ジェネシス／オーバーフェンダー
- ジェネシス／FRPサイドステップ

rear aero part　リアエアロ
- ジェネシス／リアバンパースポイラー
- original／リアアンダースポイラー

wing　ウイング
- ジェネシス／ウイング
- original／ストリームスプリッド

lights　ライト
- original／テーピング
- original／レーシングカバー

dress-up sample



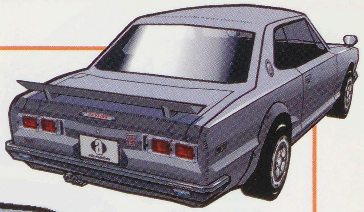
bonnet	ボンネット	ジェネシス／ボンネット
mirror	ミラー	ジェネシス／エアロミラー
front aero part	フロントエアロ	ジェネシス／FRPフロントスポイラー
side aero parts	サイドエアロ	ジェネシス／FRPサイドステップ
rear aero part	リアエアロ	ジェネシス／リアバンパースポイラー
wing	ウイング	ジェネシス／ウイング
lights	ライト	original／レーシングカバー

machine guide

secret　レースLv.4のUrban Masters Cupを完全制覇

NISSAN SKYLINE 2000GT-R

スカイライン2000GT-R

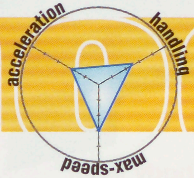


型式名	KPGC10
全長	4330mm
全幅	1665mm
全高	1370mm
ホイールベース	2570mm
車両重量	1100kg
駆動形式	FR
排気量	1989cc

最高出力	160ps/7000rpm
最大トルク	18.0kg-m/5600rpm
エンジン形式	S20
過給器	NONE



ability アビリティ



'68年に発売された3代目スカイラインをベースに、翌'69年に発表された「GT-R」の初代にあたるマシン。当時、盛んだったGTカーレースに勝つことを目的に作られたこのマシンは、レーシングマシンR380に搭載されていたGR8型エンジンの機構をもとに製作された、国産初6気筒4バルブDOHCエンジン、S20型を搭載。デビュー戦で勝利すると、'72年までの2年間で通算50勝を重ね、いわゆる「スカイライン伝説」を誕生させた。一見温和なルックスの下に強烈なパフォーマンスを発揮することから「羊の皮を被った狼」と呼ばれたことでも知られる。

body color ボディカラー

dress-up ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- original／エアロボンネット
- original／カラーリングボンネット

mirror　ミラー
- original／ミラー無し
- original／GTミラー

side aero parts　サイドエアロ
- original／オーバーフェンダーTypeⅠ
- original／オーバーフェンダーTypeⅡ

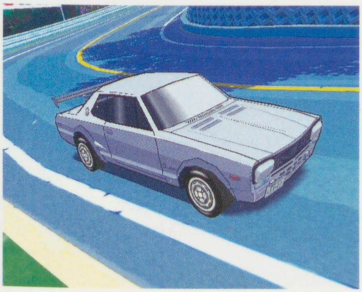
wing　ウイング
- C-WEST／GTWing（アルミ製）
- original／ダックテールウイング

front aero part　フロントエアロ
- original／バンパー無し
- original／チンスポイラー

rear aero part　リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／リアバンパースポイラー

lights　ライト
- original／レーシングライトカバーTypeⅠ
- original／レーシングライトカバーTypeⅡ

dress-up sample

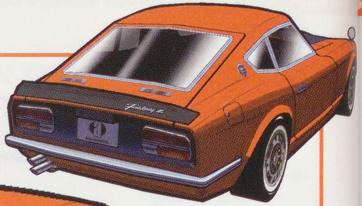


bonnet ボンネット	original／エアロボンネット
mirror ミラー	original／ミラー無し
front aero part フロントエアロ	original／バンパー無し
side aero parts サイドエアロ	original／オーバーフェンダーTypeⅠ
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	C-WEST／GTWing（アルミ製）
lights ライト	original／レーシングライトカバーTypeⅠ

machine guide

NISSAN FAIRLADY Z 432R

secret レースLv.4のRainy street Masters cupを完全制覇

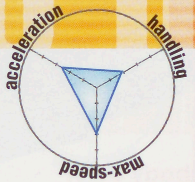


フェアレディZ 432R

型式名	PS30
全長	4115mm
全幅	1630mm
全高	1290mm
ホイールベース	2305mm
車両重量	960kg
駆動形式	FR
排気量	1989cc
最高出力	160ps/7000rpm
最大トルク	18.0kg-m/5600rpm
エンジン形式	S20
過給器	NONE



ability アビリティ



body color ボディカラー

'69年、特徴的なロングノーズ、ショートデッキのフォルムに身を包んだ美しいマシンが世に出た。それが初代フェアレディZである。ラインナップ中の上位モデルにあたるZ432は、初代スカイラインGT-Rと同じS20型エンジンを搭載したハイパフォーマンスマシン。生産台数はわずかに400台余りという希少モデルだ。432Rはこの Z432をベースに、燃料タンクを100リッター仕様、ボンネットフードをFRP、リア＆サイドガラスをアクリル化するなど軽量化を施し、レース専用車両として50台程が製作された特別モデルとなっている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
- original／レーシングミラーTypeⅠ
- original／レーシングミラーTypeⅡ

front aero part フロントエアロ
- original／チンスポイラー
- original／フロントバンパースポイラー

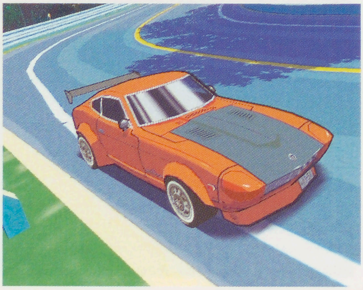
side aero parts サイドエアロ
- original／レーシングオーバーフェンダー
- original／オーバーフェンダー

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／ディフューザー

wing ウイング
- C-WEST／GTwing（アルミ製）
- original／レーシングウイング

lights ライト
- original／レーシングカバー
- original／テーピング

dress-up sample

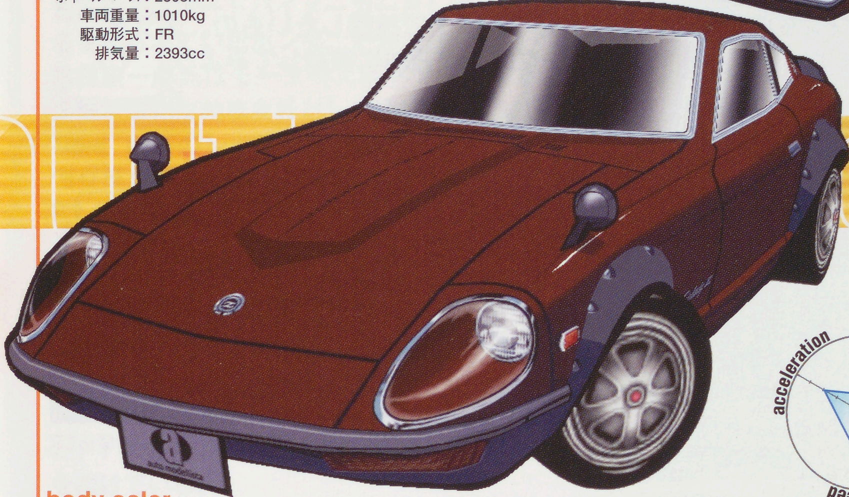


bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	original／レーシングミラーTypeⅠ
front aero part フロントエアロ	original／チンスポイラー
side aero parts サイドエアロ	original／レーシングオーバーフェンダー
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	C-WEST／GTWing（アルミ製）
lights ライト	original／レーシングカバー

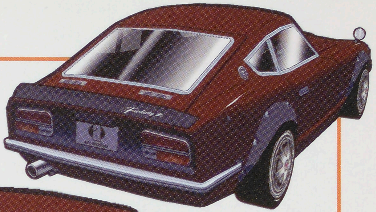
machine guide

secret レースLv.4のLOOP HIGHWAY MASTERS CUPを完全制覇

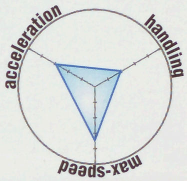
フェアレディ 240ZG



型式名	HS30H	最高出力	150ps/5600rpm
全長	4305mm	最大トルク	21.0kg-m/4800rpm
全幅	1690mm	エンジン形式	L24
全高	1285mm	過給器	NONE
ホイールベース	2305mm		
車両重量	1010kg		
駆動形式	FR		
排気量	2393cc		



ability アビリティ



body color ボディカラー

アメリカ市場を見据え、'69年に発表されたフェアレディZの輸出仕様車が、この240Zシリーズ。優れた性能と流麗なデザイン、そしてリーズナブルな価格によってこの車はたちまち人気を呼び、爆発的なヒットを生んだ。日産がアメリカ市場で飛躍していく礎を築いたこのマシンは、'71年になると国内でも販売を開始。'70年代を通して長く人々に愛され続けた。240ZGはシリーズ中のトップモデルにあたり、FRP製のノーズピースとオーバーフェンダー、アクリルのライトカバーを装着しているのが特徴となっている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
- original／レーシングミラーTypeⅠ
- original／レーシングミラーTypeⅡ

front aero part フロントエアロ
- original／レーシングスポイラー
- original／フロントバンパースポイラー

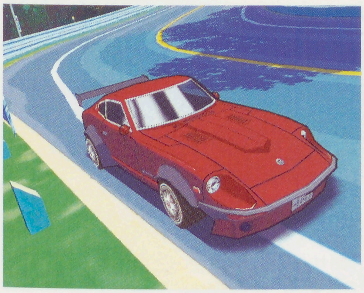
side aero parts サイドエアロ
- original／レーシングオーバーフェンダー
- original／オーバーフェンダー

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／ディフューザー

wing ウイング
- C-WEST／GTwing（アルミ製）
- original／レーシングウイング

lights ライト
- original／ライトカバー無し
- original／レーシングカバー

dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	original／レーシングミラーTypeⅠ
front aero part フロントエアロ	original／レーシングスポイラー
side aero parts サイドエアロ	original／レーシングオーバーフェンダー
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	C-WEST／GTwing（アルミ製）
lights ライト	original／ライトカバー無し

Club meeting

クラブミーティングで交流を深めよう

自慢のマシンを仕上げたら、ネットワーク上で披露したいもの。ネット対戦だけでなく、クラブミーティングにも積極的に参加してみよう。

対戦前の集合場所や レース後の反省会まで 利用法はいろいろ

クラブミーティングが行われるのは、大黒ふ頭に似たパーキングエリア風の場所。ここに自分の車で乗り入れ、仲間たちとチャットを楽しめる。レース前の待ち合わせ場所にするもよし、見知らぬプレイヤーと交流を持つもよし。ネットワークにつないだら、頻繁に訪れてみるといい。

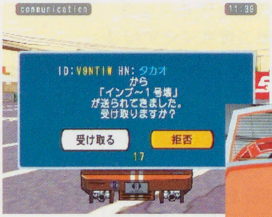


オーナー同士、情報交換や気ままなお喋りで交流を深めたい

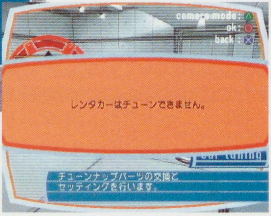
クラブミーティングではこんなことも……

1 手塩にかけたマシンを友人にプレゼント!!

クラブミーティングでは、マシンやステッカーの交換やコピーをして渡すことができる。仲間の要望に応えてセッティングを施したチューニングカーをプレゼントしたり、オリジナルステッカーを配ってチームを結成したりと、アイデア次第でいろいろな楽しみ方ができるというわけだ。



仲間からマシンをゲット！コピーで渡せば自分のマシンがなくなることもない



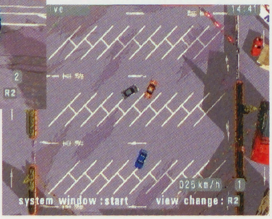
もらったマシンはチューニング不可能。ナンバープレートも変更できなくなっている

2 自慢の愛車を見せびらかしちゃえ!!

エリア内を愛車で自由に動けるのもクラブミーティングの魅力。お互いのマシンを鑑賞しながらこだわりの装着パーツについて熱く語ってみるのもいいが、ドレスアップした愛車で派手にスピンターンを決めたりすれば、仲間の見る目も変わる？ハズだ。



レースで対戦中のときはなかなかできない、こんなパフォーマンスもここでなら……



エリアを真上から見ることも。スピンターンをするときの場所探しや、知り合いの位置もひと目でわかる

HONDA

もともとはオートバイメーカーとして世界に名を知られていたホンダ。だが創業者の故・本田宗一郎氏はモータースポーツに熱心で、企業がまだ自動車会社として認知される以前から、内外のレースに次々と参戦していた。'60年代に入ると日本車としては初めてのF1参戦も行い、2勝を得ている。その後、シビックによるワンメイクレースの開催など国内ドライバーの育成に務めつつ、'83年からはエンジン供給という形でF1に復帰。数々の栄光に輝いたことは周知の通りだ。'90年代からはアメリカのインディカーレースへもエンジン供給を開始。一時休止していたF1へも2000年に復帰し、積極的な参戦を続けている。

NSX Type S ZERO

S2000 Type V

INTEGRA TypeR

CIVIC TypeR

INTEGRA TypeR

CIVIC TypeR

CIVIC SiRII

CR-X SiR

WONDER CIVIC Si

HONDA S800

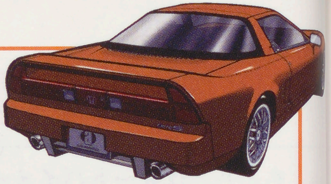
BEAT



NSX Type S ZERO

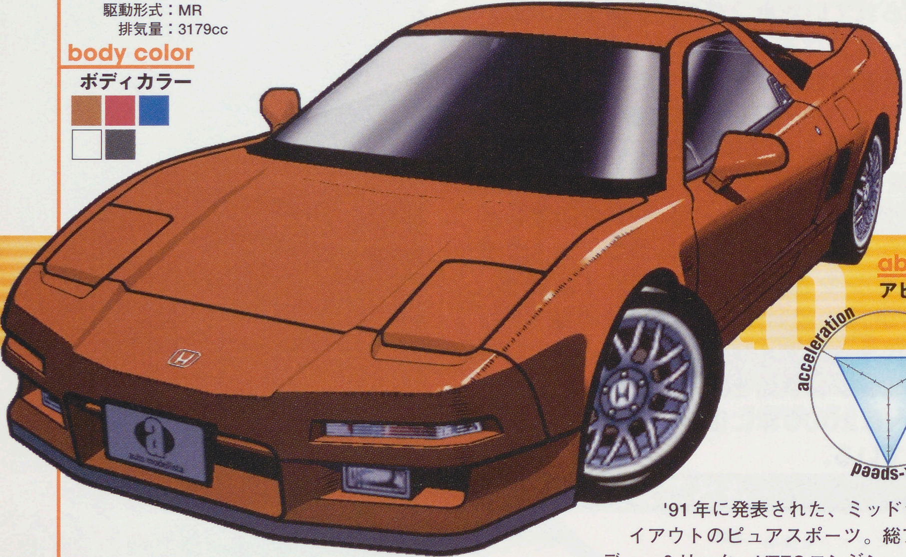
NSX typeS・Zero

NSX タイプS ゼロ



型式名	NA2
全長	4430mm
全幅	1810mm
全高	1160mm
ホイールベース	2530mm
車両重量	1270kg
駆動形式	MR
排気量	3179cc
最高出力	280ps/7300rpm
最大トルク	31.0kg-m/5300rpm
エンジン形式	C32B
過給器	NONE

body color ボディカラー



ability アビリティ

acceleration / handling / max-speed

'91年に発表された、ミッドシップレイアウトのピュアスポーツ。総アルミボディ、3リッターVTECエンジン、4輪ダブルウィッシュボーンと、F1で培ってきたホンダの総力が結集されたマシンで、発表当時大きな話題を呼んだ。このType S ZEROは、'97年のモデルチェンジ時にラインナップされたグレード。エンジンを3.2リッターに強化、さらなる軽量化が計られたマシンから、エアコン、オーディオなどを省略したレース用車両となっている。その高いパフォーマンスは、ル・マン24時間耐久や、全日本GT選手権における活躍で注目を集めている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- マルガヒルズプロダクツ／ボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／GTミラー

front aero part フロントエアロ
- マルガヒルズプロダクツ／フロントバンパー
- 圭オフィス／フロントバンパースポイラー

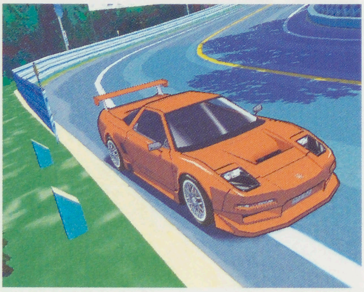
side aero parts サイドエアロ
- マルガヒルズプロダクツ／サイドステップ
- 圭オフィス／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- マルガヒルズプロダクツ／リアアンダーカウル
- 圭オフィス／リアバンパースポイラー

wing ウイング
- マルガヒルズプロダクツ／ハイウイング
- 圭オフィス／リアウイング

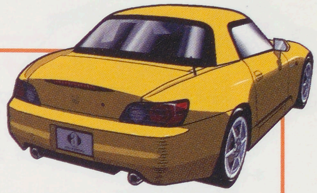
lights ライト
- original／固定式ライト
- original／ポップアップライト（固定）

dress-up sample



bonnet ボンネット	マルガヒルズプロダクツ／ボンネット
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	マルガヒルズプロダクツ／フロントバンパー
side aero parts サイドエアロ	マルガヒルズプロダクツ／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	マルガヒルズプロダクツ／リアアンダーカウル
wing ウイング	マルガヒルズプロダクツ／ハイウイング
lights ライト	original／固定式ライト

machine guide



S2000 typeV

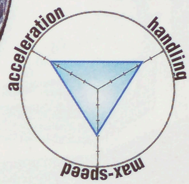
S2000 タイプV

型式名	AP1	最高出力	250ps/8300rpm
全長	4135mm	最大トルク	22.2kg-m/7500rpm
全幅	1750mm	エンジン形式	F20C
全高	1285mm	過給器	NONE
ホイールベース	2400mm		
車両重量	1260kg		
駆動形式	FR		
排気量	1997cc		

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'60年代、その卓越した技術力、性能からホンダを世界に知らしめた"S"シリーズ。それから30年余り。Sの系譜を引継ぐFRオープン2シーターが遂にヴェールを脱いだ。搭載エンジンは自然吸気ながら250馬力ものパワーを引き出す高回転型ユニット。加えて扱いやすいハンドリングは、ドライビングの快感をいかなるドライバーにも与えてくれる。Type Vは、2000年に追加されたグレード。ホンダ独自のVGS=Variable Gear Ratio Steering（車速応動可変ギアレシオステアリング）と呼ばれる機構が採用され、あらゆる速度域においてよりスポーティなハンドリングを楽しむことが可能となっている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- 無限／エアロボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／GTミラー

front aero part フロントエアロ
- ホンダツインカム／FEEL'Sカーボンフロントフォーミュラウイング
- C-WEST／フロントバンパー

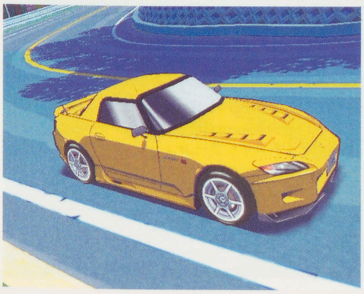
side aero parts サイドエアロ
- ホンダツインカム／FEEL'S サイドステップ
- C-WEST／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- ホンダツインカム／FEEL'S リアハーフバンパー
- C-WEST／リアアンダーフィン

wing ウイング
- ホンダツインカム／FEEL'S リアウイン Type-1
- C-WEST／GTwing（カーボン製）

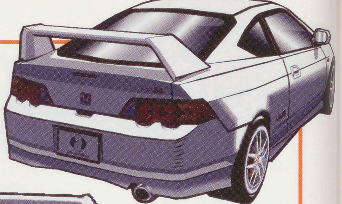
lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



bonnet	ボンネット	無限／エアロボンネット
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	ホンダツインカム／FEEL'S カーボンフロントフォーミュラウイング
side aero parts	サイドエアロ	ホンダツインカム／FEEL'S サイドステップ
rear aero part	リアエアロ	ホンダツインカム ／FEEL'S リアハーフバンパー
wing	ウイング	ホンダツインカム／FEEL'S リアウイングType-1
lights	ライト	C-WEST／アイライン

machine guide





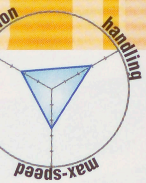
インテグラ タイプR (DC5)

型式名：DC5
全長：4385mm
全幅：1725mm
全高：1385mm
ホイールベース：2570mm
車両重量：1170kg
駆動形式：FF
排気量：1998cc

最高出力：220ps/8000rpm
最大トルク：21.0kg-m/7000rpm
エンジン形式：K20A
過給器：NONE

body color
ボディカラー

ability
アビリティ



スポーティな小型FFハッチバック「クイント」の流れを汲んでデビューしたインテグラは、'01年に4代目としてフルモデルチェンジを行った。このモデルチェンジでは、高性能バージョンにあたるTypeRが同時開発され、高剛性を誇るボディはよりスポーティさが強調されたものとなっている。TypeRに積まれるエンジンは、吸排気効率を徹底して高めた2リッターi-VTECで、220馬力を発生。これをクロスレシオ6速トランスミッション、ブレンボ製ブレーキなどの採用によって、ドライバーの意のままに操れる優れたレスポンスを獲得している。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- C-WEST／エアロボンネット
- 無限／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- C-WEST／フロントハーフスポイラー
- 無限／フロントエアロバンパー

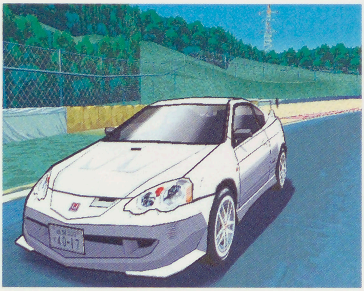
side aero parts サイドエアロ
- C-WEST／サイドスポイラー
- 無限／サイドスポイラー

rear aero part リアエアロ
- C-WEST／リアアンダーフィン
- original／ディフューザー

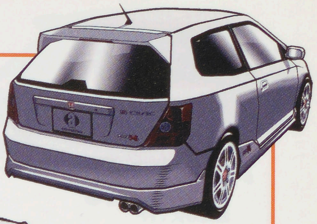
wing ウイング
- C-WEST／GTwing（アルミ製）
- 無限／リアウィング

lights ライト
- original／テーピング
- original／ホワイトアウトヘッドライト

dress-up sample



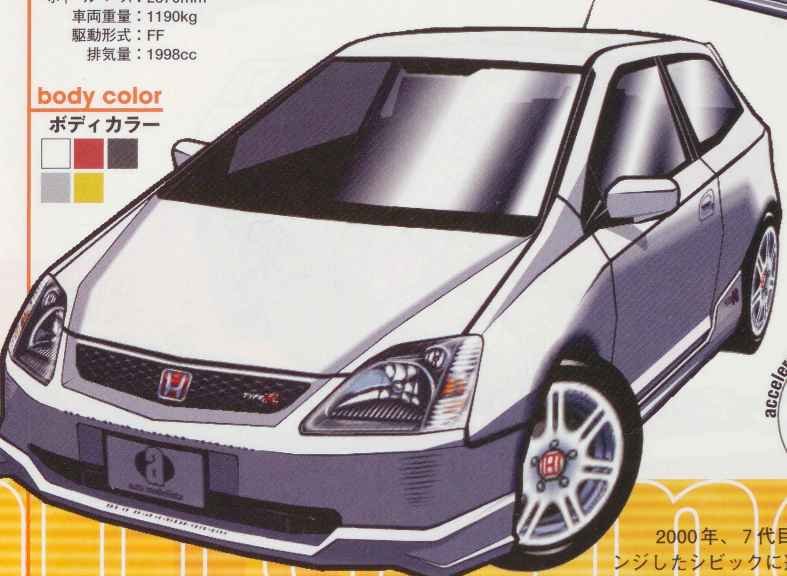
bonnet ボンネット	無限／エアロボンネット
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	無限／フロントエアロバンパー
side aero parts サイドエアロ	無限／サイドスポイラー
rear aero part リアエアロ	original／ディフューザー
wing ウイング	無限／リアウイング
lights ライト	original／ホワイトアウトヘッドライト



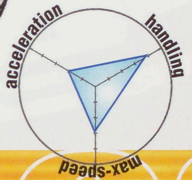
シビック タイプR（EP3）

型式名	EP3	最高出力	215ps/8000rpm
全長	4135mm	最大トルク	20.6kg-m/7000rpm
全幅	1695mm	エンジン形式	K20A
全高	1430mm	過給器	NONE
ホイールベース	2570mm		
車両重量	1190kg		
駆動形式	FF		
排気量	1998cc		

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



2000年、7代目にフルモデルチェンジしたシビックに遅れること約1年。高性能バージョンにあたるTypeRがラインナップに加わった。シビックTypeRとしては2代目にあたるこのマシンは、ホンダ初となる英国生産の逆輸入モデル。「ニュー・ブリット・フォルム」と呼ばれる凝縮感溢れるスタイリングのマシンには、インテグラTypeR（DC5）と同様の2リッターi-VTECを搭載。足回り、トランスミッション、ボディに至るまで専用のチューニングが施され、サーキット走行はもとより、一般路での走りも爽快に楽しむことができる。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- 無限／カーボンボンネット
- original／エアロボンネット

mirror　ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／エアロミラー

front aero part　フロントエアロ
- 無限／フロントエアロバンパー
- original／フロントバンパースポイラー

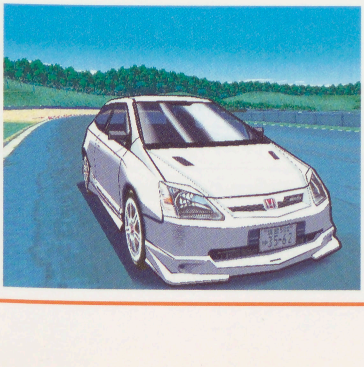
side aero parts　サイドエアロ
- original／サイドスポイラーTypeⅠ
- original／サイドスポイラーTypeⅡ

rear aero part　リアエアロ
- original／リアバンパースポイラーTypeⅠ
- original／リアバンパースポイラーTypeⅡ

wing　ウイング
- 無限／ルーフスポイラー
- original／ルーフスポイラー

lights　ライト
- original／アイライン
- original／テーピング

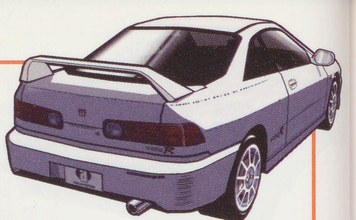
dress-up sample



bonnet	ボンネット	無限／カーボンボンネット
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	無限／フロントエアロバンパー
side aero parts	サイドエアロ	original／サイドスポイラーTypeⅠ
rear aero part	リアエアロ	original／リアバンパースポイラーTypeⅠ
wing	ウイング	無限／ルーフスポイラー
lights	ライト	original／アイライン

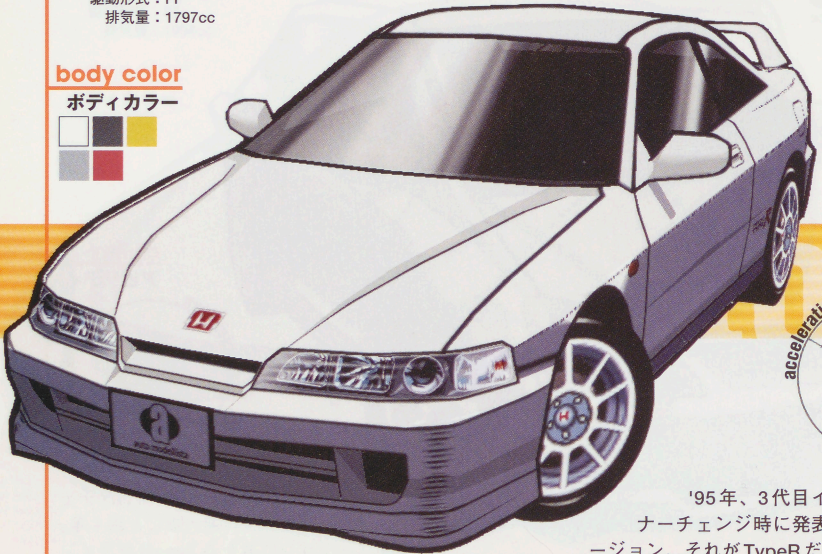
machine guide

インテグラ タイプR（DC2）

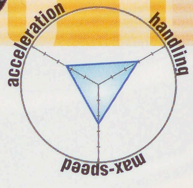


型式名	DC2	最高出力	200ps/8000rpm
全長	4380mm	最大トルク	19.0kg-m/6200rpm
全幅	1695mm	エンジン形式	B18C
全高	1330mm	過給器	NONE
ホイールベース	2570mm		
車両重量	1080kg		
駆動形式	FF		
排気量	1797cc		

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'95年、3代目インテグラのマイナーチェンジ時に発表された高性能バージョン、それがTypeRだ。NSX TypeRから始まる、赤いエンブレムが特徴のTypeRは、ホンダ車の高性能バージョンの名称として、以後定着していくことになる。このインテグラ TypeRでは専用エンジンを新たに開発、1.8リッター自然吸気では世界最高峰といえる200馬力を発生する。またエンジンパワーを確実に伝えるべく、徹底した軽量化、サスペンション、ボディ剛性の強化が施されるなど、ホンダのレーシングスピリットが色濃く感じられるマシンとなっている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- 無限／エアロボンネット
- C-WEST／エアロボンネット

mirror ミラー
- ヴェイルサイド／エアロミラーType2
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

front aero part フロントエアロ
- 無限／フロントエアロバンパー
- C-WEST／N1 フロントバンパー

side aero parts サイドエアロ
- 無限／サイドステップ
- C-WEST／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- 無限／エアスポイラー
- C-WEST／N1 リアバンパー

wing ウイング
- 無限／アジャスタブルウィング
- C-WEST／GTwing（カーボン製）

lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



ボンネット	C-WEST／エアロボンネット
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
フロントエアロ	C-WEST／N1 フロントバンパー
サイドエアロ	C-WEST／サイドステップ
リアエアロ	C-WEST／N1 リアバンパー
wing ウイング	C-WEST／GTwing（カーボン製）
lights ライト	C-WEST／アイライン

machine guide



シビック タイプR（EK9）

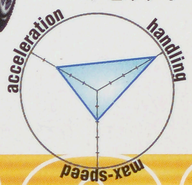
型式名：EK9
全長：4185mm
全幅：1695mm
全高：1360mm
ホイールベース：2620mm
車両重量：1050kg
駆動形式：FF
排気量：1595cc

最高出力：185ps/8200rpm
最大トルク：16.3kg-m/7500rpm
エンジン形式：B16B
過給器：NONE



body color
ボディカラー

ability
アビリティ



ホンダのベーシックカーにあたるシビックにも'97年、遂に高性能バージョン、TypeRが投入された。このモデルではより高い走行性能を求めるべく、先代SiR Ⅱに搭載されたB16VTECエンジンの改良版を搭載。1.6リッターながら最高出力185馬力を発生し、文句なくこのクラスのトップレベルに君臨した。サスペンションの強化、車高の低減、ペダルレイアウトの変更など、その走りを追求したデザインは、ドライバーにホンダのレーシングスピリットを堪能させてくれる。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- C-WEST／エアロボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- BOMEX／エアロミラー
- original／GTミラー

front aero part フロントエアロ
- ホンダツインカム／FEEL'S MONSTER AERO KIT
- C-WEST／フロントバンパー

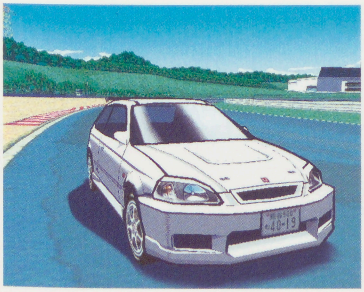
side aero parts サイドエアロ
- ホンダツインカム／FEEL'S MONSTER AERO KIT
- C-WEST／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- ホンダツインカム／FEEL'S MONSTER AERO KIT
- C-WEST／リアバンパー

wing ウイング
- ホンダツインカム／FEEL'S MONSTER AERO KIT
- C-WEST／GTwing（カーボン製）

lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample

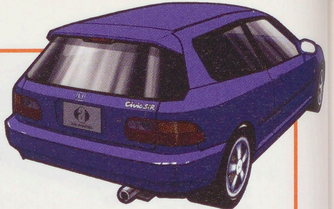


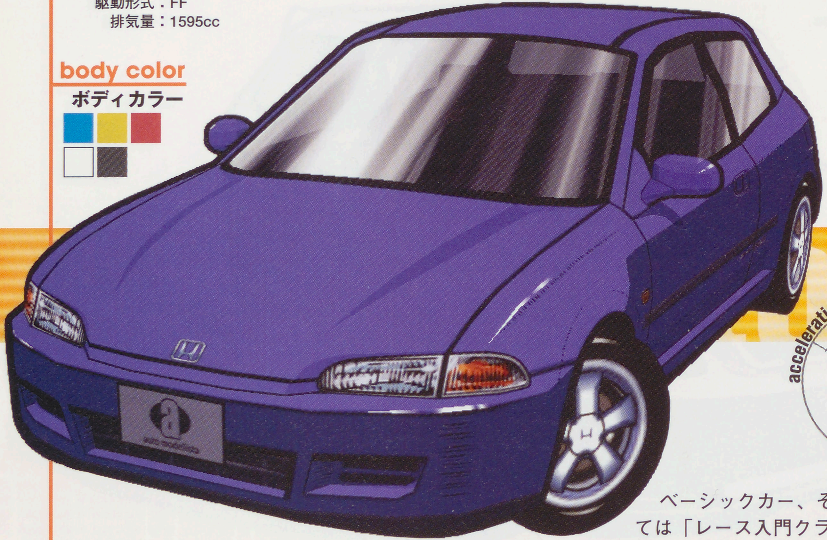
bonnet	ボンネット	C-WEST／エアロボンネット
mirror	ミラー	BOMEX／エアロミラー
front aero part	フロントエアロ	C-WEST／フロントバンパー
side aero parts	サイドエアロ	C-WEST／サイドステップ
rear aero part	リアエアロ	C-WEST／リアバンパー
wing	ウイング	C-WEST／GTwing（カーボン製）
lights	ライト	C-WEST／アイライン

machine guide

シビックSiRII

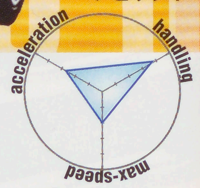
型式名	EG6
全長	4070mm
全幅	1695mm
全高	1350mm
ホイールベース	2570mm
車両重量	1050kg
駆動形式	FF
排気量	1595cc
最高出力	170ps/7800rpm
最大トルク	16.0kg-m/7300rpm
エンジン形式	B16A
過給器	NONE





body color
ボディカラー

ability
アビリティ



ベーシックカー、そして若者にとっては「レース入門クラス」のためのマシンとして支持されてきたシビックに、ホンダ自慢の1.6リッターVTECエンジン、B16Aを搭載した最初のモデル。そのパワーは遂に念願だった100馬力／1リッターオーバーを達成。これによって、レーサーの登竜門として20年間続けられてきたシビック・ワンメイクレースは、一気にレベルアップすることとなった。また、その他の国内各レースにおいても高いパフォーマンスをいかんなく発揮し、現在においてもその速さを見せつけている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- EAST BEAR／エアロボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
- BOMEX／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- C-WEST／フロントバンパー
- BOMEX／フロントバンパースポイラー

side aero parts サイドエアロ
- C-WEST／サイドステップ
- BOMEX／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- C-WEST／リアバンパー
- BOMEX／リアバンパースポイラー

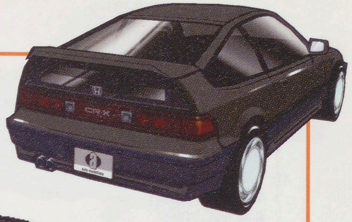
wing ウイング
- C-WEST／リアスポイラー
- BOMEX／リアスポイラー AD-346

lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



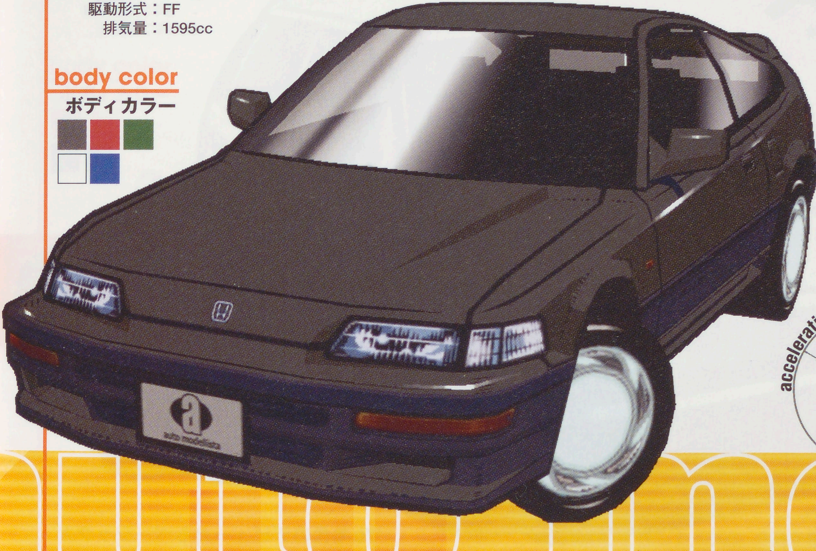
bonnet ボンネット	EAST BEAR／エアロボンネット
mirror ミラー	BOMEX／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	BOMEX／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	BOMEX／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	BOMEX／リアバンパースポイラー
wing ウイング	BOMEX／リアスポイラー AD-346
lights ライト	C-WEST／アイライン



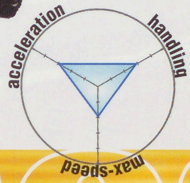
CR-X SiR

型式名	EF8	最高出力	160ps/7600rpm
全長	3800mm	最大トルク	15.5kg-m/7000rpm
全幅	1675mm	エンジン形式	B16A
全高	1270mm	過給器	NONE
ホイールベース	2300mm		
車両重量	970kg		
駆動形式	FF		
排気量	1595cc		

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



シビックの姉妹モデルだったバラードから発展したFFスポーツ、CR-Xの2代目にあたるモデル。ワイド＆ローなティアドロップシェイプは、空力性能を徹底追求したもの。ガラスを多用した未来的なフォルムはスタイリッシュで、今も見る者を惹きつける。SiRはホンダ自慢のVTECエンジンを搭載した最高級グレードとして、'89年に追加設定。1.6リッターの自然吸気エンジンから160馬力のハイパワーを引き出し、スポーティな走りを満喫させてくれる。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- original／エアロボンネットType Ⅰ
- original／エアロボンネットType Ⅱ

mirror　ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／エアロミラー

side aero parts　サイドエアロ
- 無限／サイドステップ
- original／サイドスポイラー

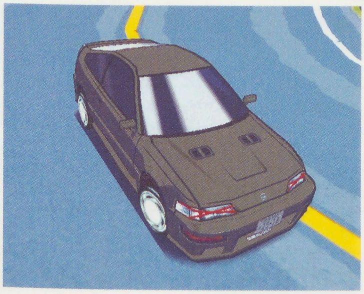
wing　ウイング
- 無限／エアスポイラー
- C-WEST／GTウイング

front aero part　フロントエアロ
- 無限／フロントバンパースポイラー
- original／フロントバンパースポイラー

rear aero part　リアエアロ
- 無限／リアバンパースポイラー
- original／リアバンパースポイラー

lights　ライト
- original／テーピング
- original／アイライン

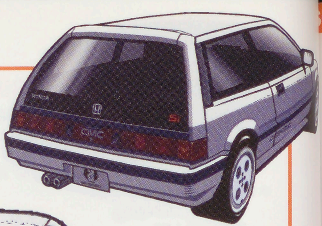
dress-up sample



bonnet	ボンネット	original／エアロボンネットType Ⅰ
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	無限／フロントバンパースポイラー
side aero parts	サイドエアロ	無限／サイドステップ
rear aero part	リアエアロ	無限／リアバンパースポイラー
wing	ウイング	無限／エアスポイラー
lights	ライト	original／テーピング

machine guide

WONDER CIVIC Si

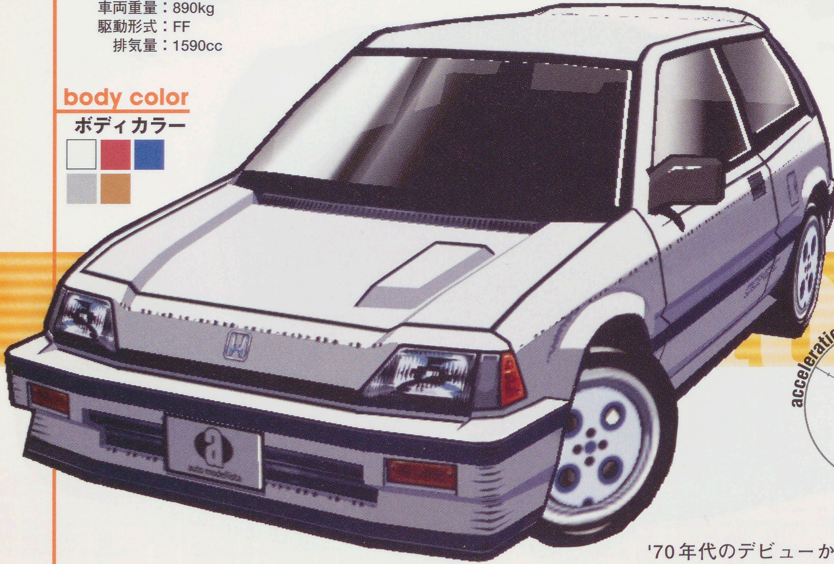


ワンダーシビックSi

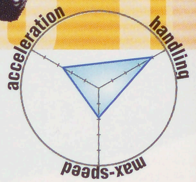
型式名：AT
全長：3810mm
全幅：1630mm
全高：1340mm
ホイールベース：2380mm
車両重量：890kg
駆動形式：FF
排気量：1590cc

最高出力：135ps/6500rpm
最大トルク：15.5kg-m/5000rpm
エンジン形式：ZC
過給器：NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'70年代のデビューからベーシックカーとして人気を博してきたシビックの3代目で、'83年に発表された。「スーパーシビック」と呼ばれていた2代目の跡を継いだこのモデルは、「ワンダーシビック」と呼ばれることになる。Siはこのとき加えられた、1.6リッターエンジンを積むスポーツモデル。シビックによるワンメイクレースはこのモデルをきっかけにさらなる盛り上がりを見せ始め、「ライトウェイトスポーツはシビック」というイメージが広く定着していくことになった記念すべきモデルである。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
original／エアロボンネットTypeⅠ
original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror　ミラー
クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
original／エアロミラー

side aero parts　サイドエアロ
original／サイドスポイラーTypeⅠ
original／サイドスポイラーTypeⅡ

wing　ウイング
original／リアスポイラーTypeⅠ
original／リアスポイラーTypeⅡ

front aero part　フロントエアロ
original／フロントバンパースポイラーTypeⅠ
original／フロントバンパースポイラーTypeⅡ

rear aero part　リアエアロ
original／リアバンパースポイラーTypeⅠ
original／リアバンパースポイラーTypeⅡ

lights　ライト
original／テーピング
original／アイライン

dress-up sample



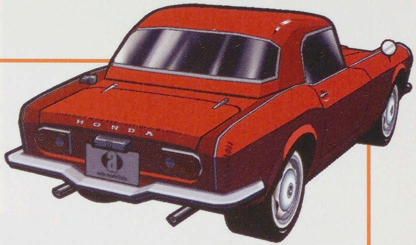
bonnet	ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	original／フロントバンパースポイラーTypeⅠ
side aero parts	サイドエアロ	original／サイドスポイラーTypeⅠ
rear aero part	リアエアロ	original／リアバンパースポイラーTypeⅠ
wing	ウイング	original／リアスポイラーTypeⅠ
lights	ライト	original／アイライン

machine guide

secret レースLv.1の全レースを完全制覇

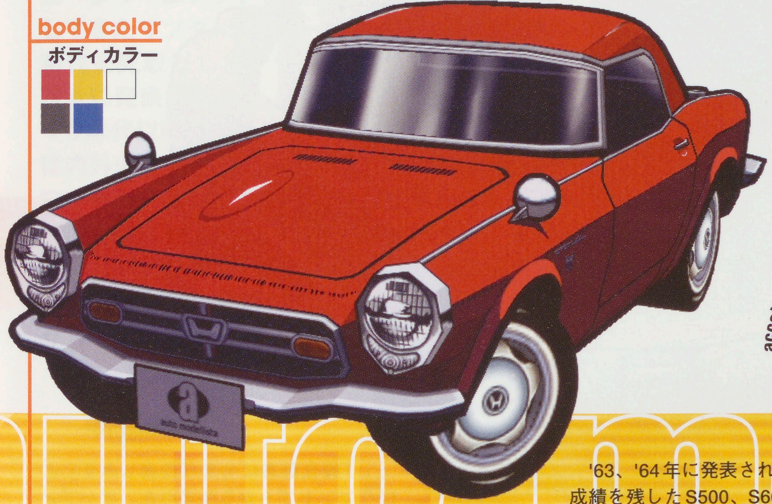
S800

ホンダS800

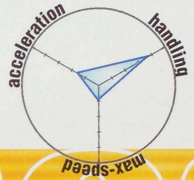


型式名	AS800
全長	3335mm
全幅	1400mm
全高	1200mm
ホイールベース	2000mm
車両重量	720kg
駆動形式	FR
排気量	791cc
最高出力	70ps/8000rpm
最大トルク	6.7kg-m/6000rpm
エンジン形式	AS800E
過給器	NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'63、'64年に発表され、内外のレースで好成績を残したS500、S600をさらにグレードアップさせたのが'66年誕生のS800、通称「エスハチ」である。レースに賭けるホンダの意気込みのすべてを注ぎ込んだこのマシンは、わずか800ccのDOHCエンジンから70馬力ものパワーを絞り出し、0-400メートル加速は16秒台、最高時速160キロオーバーという性能を見せつけ、日本のみならず、世界中から高い評価を受けた。クーペとオープンの2種類が作られていたS800は'70年に生産を終了したが、その精神は現在のS2000に引き継がれ、いまも生き続けている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／レーシングボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
- original／ミラー位置替え

front aero part フロントエアロ
- original／バンパー無し
- original／チンスポイラー

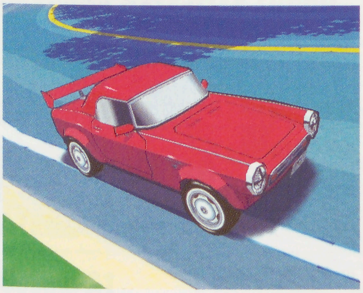
side aero parts サイドエアロ
- original／オーバーフェンダーTypeⅠ
- original／オーバーフェンダーTypeⅡ

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／ディフューザー

wing ウイング
- original／レーシングハードカバー
- C-WEST／GTwing（アルミ製）

lights ライト
- original／テーピング
- original／レーシングカバー

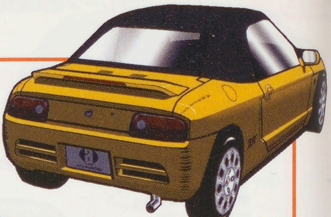
dress-up sample



bonnet	ボンネット	original／レーシングボンネット
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	original／バンパー無し
side aero parts	サイドエアロ	original／オーバーフェンダーTypeⅠ
rear aero part	リアエアロ	original／バンパー無し
wing	ウイング	C-WEST／GTwing（アルミ製）
lights	ライト	original／テーピング

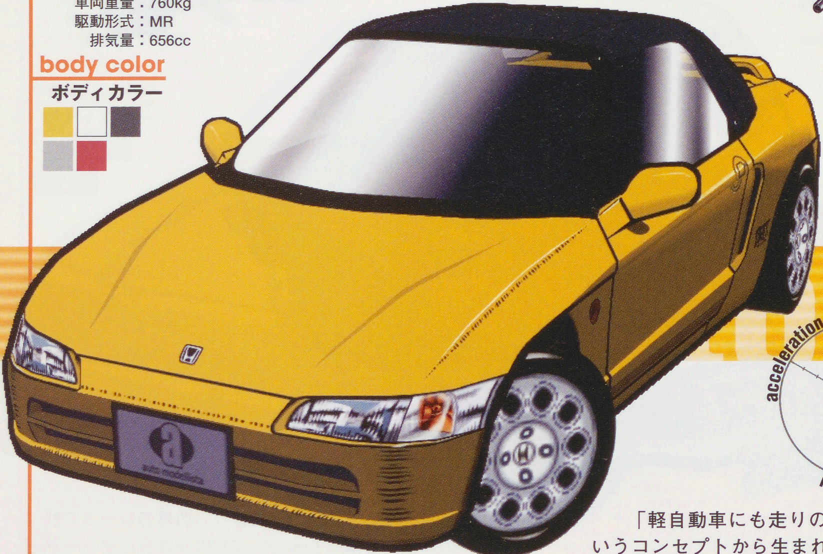
machine guide

BEAT
ビート

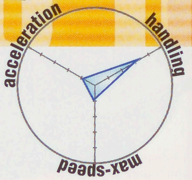


型式名	PP1
全長	3295mm
全幅	1395mm
全高	1175mm
ホイールベース	2280mm
車両重量	760kg
駆動形式	MR
排気量	656cc
最高出力	64ps/8100rpm
最大トルク	6.1kg-m/7000rpm
エンジン形式	E07A
過給器	NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



「軽自動車にも走りの楽しみを」というコンセプトから生まれた、オープン2シーター。エンジンを座席後部に積むミッドシップレイアウトは、軽自動車初。そしてF1で培った技術を盛り込み、新たに開発した3気筒12バルブエンジンは、鋭いレスポンスと低燃費を実現した優れたものだった。また4輪ディスクブレーキの採用、低重心の理想的な前後重量配分など、パッケージングの数々もホンダのこだわりを感じさせる。こうして走りの爽快感を誰もが楽しめるビートは、新たなユーザー層を広げると共に、車好きにも好評を博した。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- Bbランド／スポーツボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- Bbランド／スポーツミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

front aero part フロントエアロ
- 無限／フロントエアロバンパー
- KEN'S MODE／フロントバンパーsports type-2

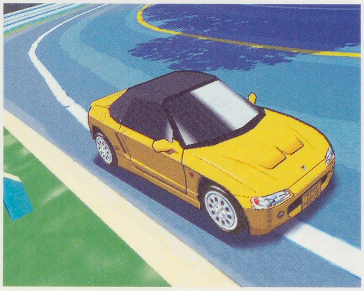
side aero parts サイドエアロ
- 無限／サイドステップ
- KEN'S MODE／サイドステップsports type-2

rear aero part リアエアロ
- 無限／リアスポイラー
- KEN'S MODE／リアスポイラーsports type-2

wing ウイング
- 無限／エアスポイラー
- KEN'S MODE／リアウイングsports type-2

lights ライト
- Bbランド／ライトカバー
- KEN'S MODE／アイラインsports type-2

dress-up sample



ボンネット	Bbランド／スポーツボンネット
mirror ミラー	Bbランド／スポーツミラー
フロントエアロ	無限／フロントエアロバンパー
サイドエアロ	無限／サイドステップ
リアエアロ	無限／リアスポイラー
wing ウイング	無限／エアスポイラー
lights ライト	Bbランド／ライトカバー

machine guide

mazda

レシプロエンジン全盛の自動車業界にあって、ロータリーエンジンの開発と生産に全力を投入してきたマツダ。モータースポーツにも熱心で、時代を先取りしたデザインのスポーツカーを次々に発表してきた。古くはコスモスポーツ、'70年代以降はRX-7と、そのスポーツモデルは内外の注目と人気を集め続けている。また、ロータリーエンジンの性能を実証すべくレースへの参加にも積極的。ワークスメーカー、マツダスピードを設立すると、'91年には日本メーカー初となる、念願のル・マン24時間耐久レースにマツダ787Bで優勝。喝采を浴びた。



RX-7 Type RS

RX-8

SAVANNA RX-7 GT-X

SAVANNA RX-7 GT-X TURBO

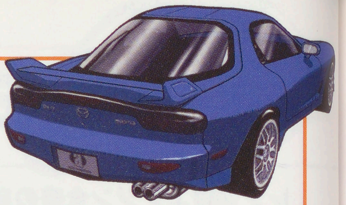
MAZDA ROADSTER

SAVANNA GT

EUNOS ROADSTER

ATENZA

Cosmo 21

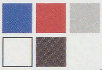


RX-7 Type RS

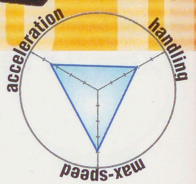
RX-7 タイプ RS（FD3S）

型式名	FD3S	最高出力	280ps/6500rpm
全長	4285mm	最大トルク	32.0kg-m/5000rpm
全幅	1760mm	エンジン形式	13B-REW
全高	1230mm	過給器	TURBO
ホイールベース	2425mm		
車両重量	1280kg		
駆動形式	FR		
排気量	1308cc（654cc×2）		

body color ボディカラー



ability アビリティ



ル・マン24時間耐久レースにおける国産車初優勝の興奮醒めやらぬ'91年秋、3代目RX-7はその勝利を記念するかのごとく、1クラス上のピュアスポーツとして生まれ変わり登場した。マツダ自慢のロータリーエンジンはさらにパワーアップし、その低いボディラインは、RX-7伝統の前後車重比50：50を維持し続け、走りの限界を高めている。Type RSは、軽量化とチューンを施したもっともスポーティなモデル。全日本耐久選手権を中心に出場し、そのポテンシャルの高さを実証した。世界唯一のロータリースポーツとして知られるこのシリーズ、残念ながら'02年8月を持って生産終了となっている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- RE雨宮／AD HOOD
- RE雨宮／AD HOOD-R

mirror ミラー
- RE雨宮／AD MIRROR PRO
- original／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- マツダスピード／TYPE GT-CONCEPT
- RE雨宮／FACER N1

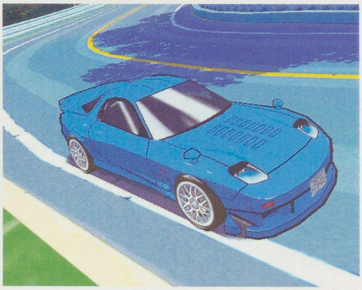
side aero parts サイドエアロ
- マツダスピード／AERO KIT TYPE-15th
- RE雨宮／AD STEP D-2 & REAR TRIM Fender

rear aero part リアエアロ
- マツダスピード／TYPE GT-CONCEPT
- RE雨宮／DIFFUSER-PRO Carbon

wing ウイング
- マツダスピード／TYPE GT-CONCEPT
- RE雨宮／FD3S REAR SPOILER Type I

lights ライト
- RE雨宮／SLEEK Light kit
- original／ポップアップライト（固定）

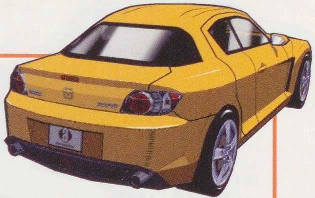
dress-up sample



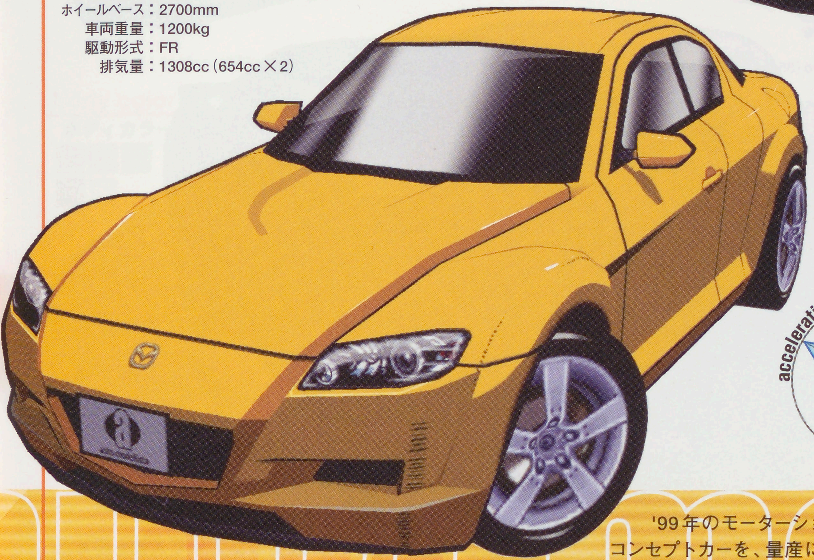
bonnet ボンネット	RE雨宮／AD HOOD
mirror ミラー	RE雨宮／AD MIRROR PRO
front aero part フロントエアロ	RE雨宮／FACER N1
side aero parts サイドエアロ	RE雨宮／AD STEP D-2 & REAR TRIM Fender
rear aero part リアエアロ	RE雨宮／DIFFUSER-PRO Carbon
wing ウイング	RE雨宮／FD3S REAR SPOILER Type I
lights ライト	RE雨宮／SLEEK Light kit

machine guide

RX-8

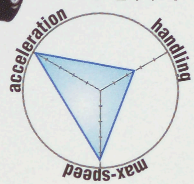


型式名：	―
全長：	4425mm
全幅：	1770mm
全高：	1340mm
ホイールベース：	2700mm
車両重量：	1200kg
駆動形式：	FR
排気量：	1308cc（654cc×2）
最高出力：	250ps/8500rpm
最大トルク：	22.4kg-m/7500rpm
エンジン形式：	RENESIS
過給器：	NONE



body color
ボディカラー

ability
アビリティ



'99年のモーターショーに姿を現したコンセプトカーを、量産に向けて改良したプロトタイプ。まだ一般には発売されていない。RX-8はそれまでのRX-7が持っていたピュアスポーツというスタイルを一歩進め、快適な居住空間と環境への配慮と、軽快なドライビングとを両立させた新時代のスポーツカーを目指している。一見クーペに見える外観だが、実は4ドア。センターピラーと呼ばれる、前後のドアの間にある柱をなくすことにより、コンパクトなボディにもかかわらず広い室内空間を実現した。また搭載される新型ロータリーエンジンRENESISは、自然吸気ながら250馬力の高出力を発生する。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror　ミラー
- クラフトスクエア/ツーリングコンペティション・ミラー
- BOMEX／エアロミラーType1

front aero part　フロントエアロ
- original／フロントバンパースポイラーTypeⅠ
- original／フロントバンパースポイラーTypeⅡ

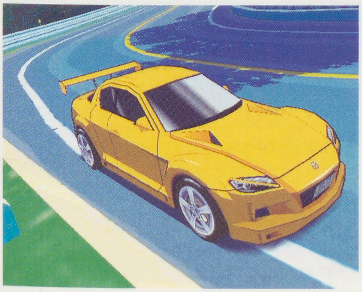
side aero parts　サイドエアロ
- original／サイドスポイラーTypeⅠ
- original／サイドスポイラーTypeⅡ

rear aero part　リアエアロ
- original／リアバンパースポイラーTypeⅠ
- original／リアバンパースポイラーTypeⅡ

wing　ウイング
- C-WEST／GTwing（カーボン製）
- original／リアスポイラー

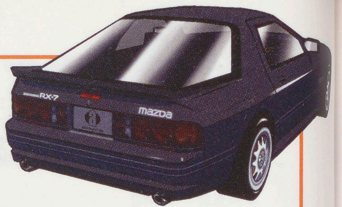
lights　ライト
- original／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



bonnet	ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅡ
mirror	ミラー	BOMEX／エアロミラーType1
front aero part	フロントエアロ	original／フロントバンパースポイラーTypeⅡ
side aero parts	サイドエアロ	original／サイドスポイラーTypeⅡ
rear aero part	リアエアロ	original／リアバンパースポイラーTypeⅡ
wing	ウイング	C-WEST／GTwing（カーボン製）
lights	ライト	original／テーピング

machine guide



SAVANNA RX-7 GT-X
サバンナRX-7 GT-X（FC3S）

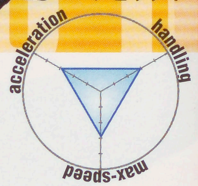
型式名：FC3S
全長：4335mm
全幅：1690mm
全高：1270mm
ホイールベース：2430mm
車両重量：1250kg
駆動形式：FR
排気量：1308cc（654cc×2）

最高出力：205ps/6500rpm
最大トルク：27.5kg-m/3500rpm
エンジン形式：13B
過給器：TURBO



body color
ボディカラー

ability
アビリティ



dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
RE雨宮／AERO BONNET
Border／エアスクープボンネット

mirror　ミラー
RE雨宮／スーパーミラー TYPE1
RE雨宮／スーパーミラー TYPE2

side aero parts　サイドエアロ
RE雨宮／SIDE STEP-PRO
Border／サイドステップ

wing　ウイング
RE雨宮／REAR SPOILER-GT TYPE A
RE雨宮／REAR SPOILER Type I

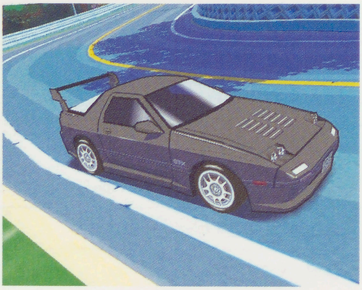
front aero part　フロントエアロ
RE雨宮／フロントバンパースポイラー
マツダスピード／フロントスポイラー

rear aero part　リアエアロ
RE雨宮／リアサイドステップ
Border／リアサイドディフューザー

lights　ライト
EAST BEAR／湾岸ヘッドライト
RE雨宮／pop up ライトキット

流線型のボディで人気を呼んだロータリースポーツRX-7。2代目となるこのモデルは、そのスタイルをより直線的、攻撃的に変貌させ、幾度かのマイナーチェンジを繰り返しつつ、'80年代後半を通じて高い人気を誇った。初代からの改良点はエンジンをインタークーラーターボ搭載の新型に変更したほか、サスペンションの強化など多岐に渡り、軽快な操作性にはさらに磨きがかかっている。3代目RX-7がより高級なスポーツモデルへと生まれ変わったこともあって、このモデルは現在でもスポーツカーファンの間で根強い人気を保ち続けている。

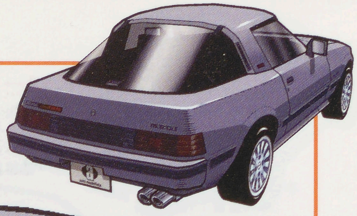
dress-up sample



bonnet	ボンネット	RE雨宮／AERO BONNET
mirror	ミラー	RE雨宮／スーパーミラー　TYPE1
front aero part	フロントエアロ	RE雨宮／フロントバンパースポイラー
side aero parts	サイドエアロ	RE雨宮／SIDE STEP-PRO
rear aero part	リアエアロ	RE雨宮／リアサイドステップ
wing	ウイング	RE雨宮／REAR SPOILER-GT TYPE A
lights	ライト	EAST BEAR ／湾岸ヘッドライト

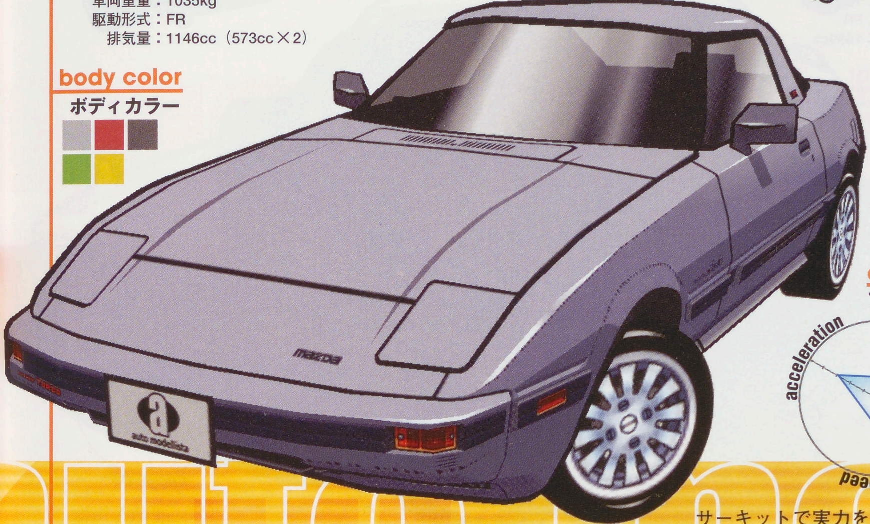
SAVANNA RX-7 TURBO GT-X

サバンナRX-7 GT-Xターボ（SA22C）

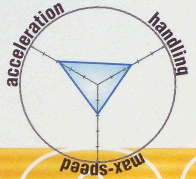


型式名	SA22C
全長	4320mm
全幅	1670mm
全高	1265mm
ホイールベース	2420mm
車両重量	1035kg
駆動形式	FR
排気量	1146cc（573cc×2）
最高出力	165ps/6500rpm
最大トルク	23.0kg-m/4000rpm
エンジン形式	12A
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



サーキットで実力を証明したロータリーエンジンの戦闘力を引き継ぎつつ、かつての名車コスモスポーツの未来的イメージを復活させたRX-7。国産の量産車としては初のリトラクタブルライトをまとったこのモデルは、'78年に発売されるやいなや大きな話題を呼んだ。エンジンを車体中央に寄せたレイアウトは、前後重量比を50：50近くにまで接近させ、高い運動性能を実現している。このモデルは'83年のマイナーチェンジ時にあたる後期型。エンジンにロータリー初のターボチャージャーを加え、さらにパワーアップしている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- RE雨宮／汎用エア・アウトレット
- original／耐久レース仕様 ボンネット

mirror ミラー
- original／耐久レース仕様 ミラー
- original／GTミラー

side aero parts サイドエアロ
- RE雨宮／サイドスポイラー
- original／耐久レース仕様 サイドスポイラー

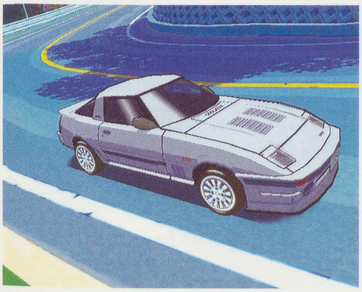
wing ウイング
- カタヤマレーシング／カタヤマウイング
- original／耐久レース仕様 ウイング

front aero part フロントエアロ
- RE雨宮／フロントバンパースポイラー
- original／耐久レース仕様 フロントスポイラー

rear aero part リアエアロ
- original／耐久レース仕様 リアスポイラー
- original／ガーニッシュ

lights ライト
- original／耐久レース仕様 ライト
- original／エアスクープ

dress-up sample



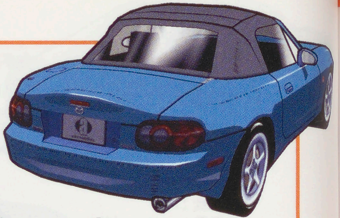
bonnet ボンネット	RE雨宮／汎用エアアウトレット
mirror ミラー	original／耐久レース仕様 ミラー
front aero part フロントエアロ	RE雨宮／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	RE雨宮／サイドスポイラー
rear aero part リアエアロ	original／耐久レース仕様 リアスポイラー
wing ウイング	カタヤマレーシング／カタヤマウイング
lights ライト	original／耐久レース仕様 ライト

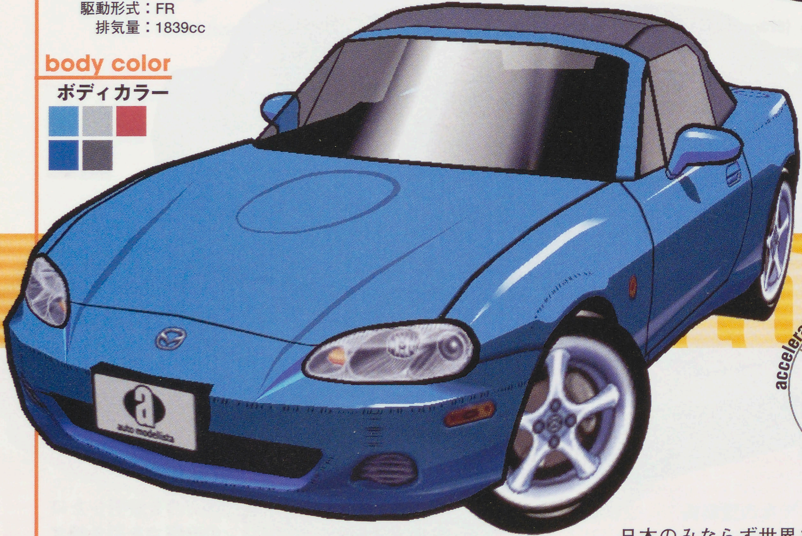
ROADSTER
RS-II 1800 DOHC

マツダ ロードスター1800RS-II

型式名：NB8C
全長：3955mm
全幅：1680mm
全高：1235mm
ホイールベース：2265mm
車両重量：1070kg
駆動形式：FR
排気量：1839cc

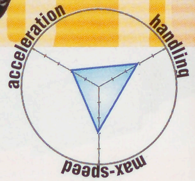
最高出力：160ps/7000rpm
最大トルク：17.3kg-m/5500rpm
エンジン形式：BP-VE[RS]
過給器：NONE





body color
ボディカラー

ability
アビリティ



日本のみならず世界を代表するライトウェイトオープンスポーツ、ロードスターは、デビューから10年目の'98年、フルモデルチェンジを行った。より精悍さを増したフォルムになったものの、基本的なデザインコンセプトはそのまま。マツダのロードスターに対する深い愛情がうかがえる。このRS-IIは、2000年のマイナーチェンジ時に加わったグレード。最高出力が160馬力へと上がったエンジンに、16インチホイール、6速ミッションを搭載したもっともスポーティなモデルだ。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
ガレージベリー／エアロボンネット
original／エアロボンネット

mirror ミラー
クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
BOMEX／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
ガレージベリー／フロントバンパースポイラー
BOMEX／フロントバンパー

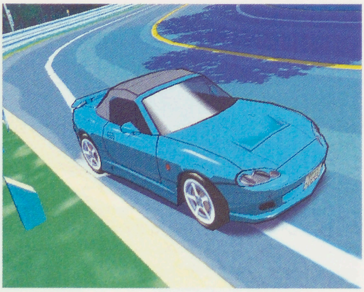
side aero parts サイドエアロ
ガレージベリー／サイドステップ
BOMEX／サイドスカート

rear aero part リアエアロ
ガレージベリー／リアバンパースポイラー
BOMEX／リアアンダースポイラー

wing ウイング
マツダスピード／ツーリングキットA-spec リアウイング
BOMEX／リアスポイラー

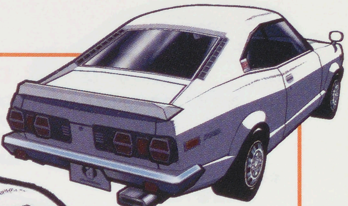
lights ライト
マツダスピード／ツーリングキットA-specヘッドライトフィニッシャー
original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	ガレージベリー／エアロボンネット
mirror ミラー	BOMEX／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	BOMEX／フロントバンパー
side aero parts サイドエアロ	BOMEX／サイドスカート
rear aero part リアエアロ	BOMEX／リアアンダースポイラー
wing ウイング	マツダスピード／ツーリングキットA-spec リアウイング
lights ライト	マツダスピード／ツーリングキットA-spec ヘッドライトフィニッシャー

secret レースLv.4の赤城MASTERS CUPを完全制覇

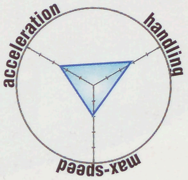


SAVANNA GT サバンナGT

型式名	S124AB
全長	4075mm
全幅	1595mm
全高	1335mm
ホイールベース	2310mm
車両重量	935kg
駆動形式	FR
排気量	1146cc（573cc×2）
最高出力	125ps/7000rpm
最大トルク	16.2kg-m/4000rpm
エンジン形式	12A
過給器	NONE



ability アビリティ



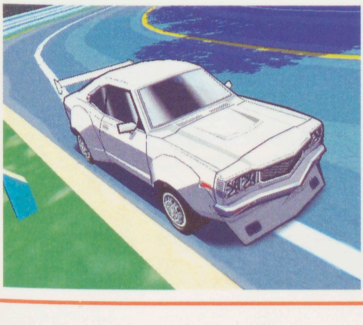
body color ボディカラー

dress-up ドレスアップ

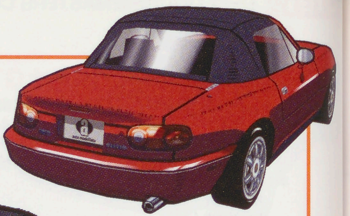
パーツ	
bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
	original／エアロボンネットTypeⅡ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
	original／ドアミラー
front aero part フロントエアロ	original／チンスポイラー
	original／シンプルスポイラー
side aero parts サイドエアロ	original／オーバーフェンダー
	original／サイドスポイラー
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
	original／ディフューザー
wing ウイング	C-WEST／GTwing（カーボン製）
	original／リアスポイラー
lights ライト	original／テーピング
	original／レーシングマスク

サバンナGTは当時の日本レース界を席巻していたスカイラインに対抗すべく開発されたモデルで、マツダによるロータリー伝説の始まりを告げるマシンである。'71年の登場以来レースでは連戦連勝、わずか5年で国内レース通算100勝の快挙を成し遂げた。グランドファミリアというマツダの主力だったファミリーカーのボディに隠されたロータリーエンジンは125馬力。その強力なパワーは高く評価され、RX-3という名で海外にも数多く輸出、日本車の性能を世界に知らしめる存在となった。そのチャレンジ精神はいまもマツダのマシンに引き継がれている。

dress-up sample



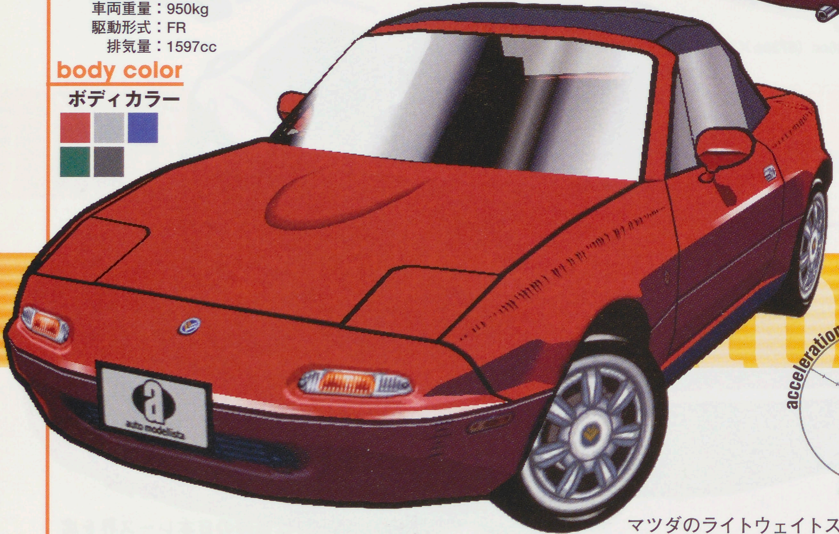
bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	original／チンスポイラー
side aero parts サイドエアロ	original／オーバーフェンダー
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	C-WEST／GTwing（カーボン製）
lights ライト	original／テーピング



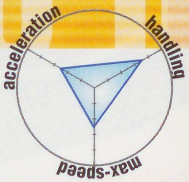
EUNOS ROADSTER
ユーノス ロードスター

型式名	NA6CE
全長	3970mm
全幅	1675mm
全高	1235mm
ホイールベース	2265mm
車両重量	950kg
駆動形式	FR
排気量	1597cc
最高出力	120ps/6500rpm
最大トルク	14.0kg-m/5500rpm
エンジン形式	B6-ZE[RS]
過給器	NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



マツダのライトウェイトスポーツへの想いが結集された、2シーターFRオープンカー。イギリス、イタリアなど世界のメーカーが出していたライトウェイトスポーツは'60年代にピークを迎えると、安全基準の強化、排ガス規制の強化などで徐々に姿を消していった。しかし、小型軽量のマシンを意のままに操る楽しみを伝えたい、との強い願いから'89年、遂にロードスターは世に出ることになる。オープン2シーター、FRという、ライトウェイトスポーツの文法を忠実に守って発表されたこの車は世界中で好評を博し、現在におけるライトウェイトスポーツ市場を復興させるに至った歴史的名車である。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- ガレージベリー／エアロボンネット Type1
- ガレージベリー／エアロボンネット Type2

mirror ミラー
- BOMEX／エアロミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

front aero part フロントエアロ
- マツダスピード／ツーリングキットA-spec フロントノーズタイプⅠ
- ガレージベリー／フロントバンパースポイラー タイプ1

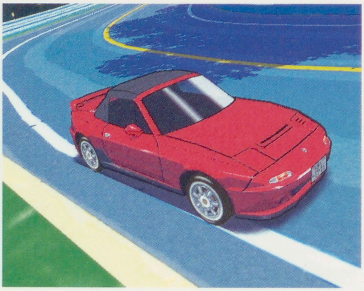
side aero parts サイドエアロ
- マツダスピード／ツーリングキットA-spec サイドスカートタイプⅡ
- ガレージベリー／サイドステップ タイプ1

rear aero part リアエアロ
- BOMEX／リアアンダースポイラー
- ガレージベリー／リアバンパースポイラー

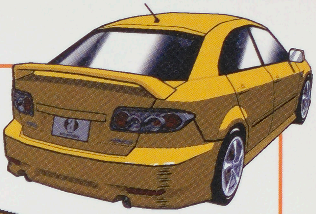
wing ウイング
- マツダスピード／ツーリングキットA-spec リアウイングタイプ1
- ガレージベリー／汎用GTウイング

lights ライト
- ガレージベリー／リトラクタブルイントレット タイプ3
- original／ポップアップライト（固定）

dress-up sample



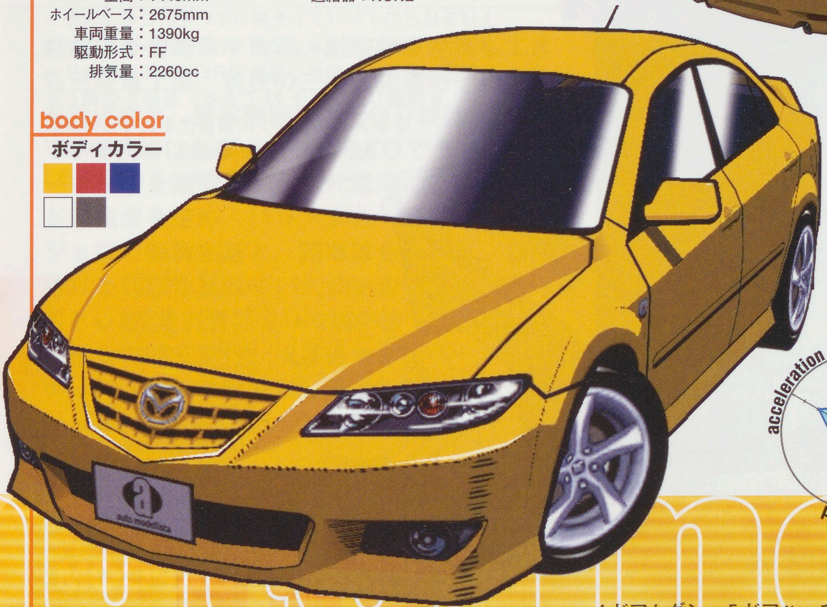
bonnet ボンネット	ガレージベリー／エアロボンネット Type1
mirror ミラー	BOMEX／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	マツダスピード／ツーリングキットA-spec フロントノーズタイプⅠ
side aero parts サイドエアロ	マツダスピード／ツーリングキットA-spec サイドスカートタイプⅡ
rear aero part リアエアロ	ガレージベリー／リアバンパースポイラー
wing ウイング	マツダスピード／ツーリングキットA-spec リアウイングタイプ1
lights ライト	ガレージベリー／リトラクタブルイントレット タイプ3



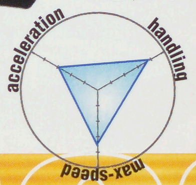
Atenza アテンザ

型式名	GG3S
全長	4670mm
全幅	1780mm
全高	1445mm
ホイールベース	2675mm
車両重量	1390kg
駆動形式	FF
排気量	2260cc
最高出力	178ps/6500rpm
最大トルク	21.9kg-m/4000rpm
エンジン形式	L3-VE
過給器	NONE

body color ボディカラー



ability アビリティ



dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネット TypeⅠ
- original／エアロボンネット TypeⅡ

mirror ミラー
- マツダスピード／エアロミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

side aero parts サイドエアロ
- マツダスピード／サイドスカート
- original／サイドスポイラー

wing ウイング
- マツダスピード／リアウイング
- original／リアスポイラー

front aero part フロントエアロ
- マツダスピード／フロントノーズ
- original／フロントバンパースポイラー

rear aero part リアエアロ
- マツダスピード／リアバンパーフェイス
- original／リアバンパースポイラー

lights ライト
- original／ヘッドライト
- original／アイライン

4ドアセダン、5ドアハッチバック、ステーションワゴンと同一のシャシーで多彩なバリエーションを展開する、21世紀を迎えたマツダの新主力車種、それがアテンザだ。エンジンは直列4気筒2.3リッターで、最高出力は178馬力。駆動方式はFFが基本だが、5ドアのスポーツワゴンは4WDの設定となっている。ゲームに登場するのは5ドアハッチバックの「SPORT」。かつてのファミリア同様、ラリーや市販車改造クラスのレースでの活躍も期待されているモデルだ。

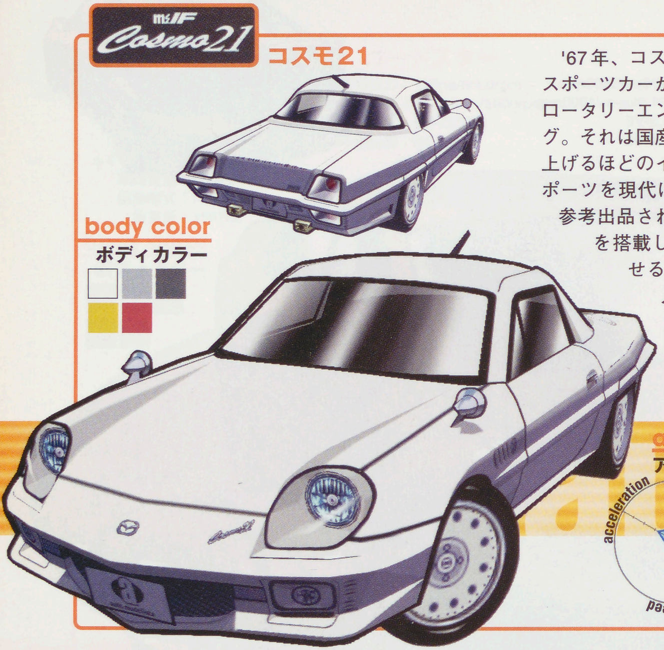
dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネット TypeⅠ
mirror ミラー	マツダスピード／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	マツダスピード／フロントノーズ
side aero parts サイドエアロ	マツダスピード／サイドスカート
rear aero part リアエアロ	マツダスピード／リアバンパーフェイス
wing ウイング	マツダスピード／リアウイング
lights ライト	original／ヘッドライト

MAZDA Cosmo 21

secret レースLv.6のシリーズ戦をすべてのレースで勝利



コスモ21

'67年、コスモスポーツという常識を遥かに超えたスポーツカーが姿を現した。低いシルエット、斬新なロータリーエンジン、コンパクトで軽快なハンドリング。それは国産スポーツカーを、新たな段階へと引き上げるほどのインパクトを持っていた。このコスモスポーツを現代に蘇らせようと'01年のオートサロンに参考出品されたのが、最新のRENESISロータリーを搭載したコスモ21である。当時を彷彿とさせるスタイリングに次世代を担う技術が投入されたこのモデルは、再びスポーツカー界に新たな息吹をもたらすだろう。

body color
ボディカラー

ability
アビリティ

acceleration / handling / max-speed

型式名	―
全長	4235mm
全幅	1725mm
全高	1200mm
ホイールベース	2265mm
車両重量	1070kg
駆動形式	FR
排気量	1308cc（654cc×2）
最高出力	250ps/8500rpm
最大トルク	22.4kg-m/7500rpm
エンジン形式	RENESIS
過給器	NONE

『auto modellista』demo car
FD3S tuned by CAPCOM



tune-up menu

aero parts
MAZDA SPEED : TYPE GT-CONCEPT
suspension
TEIN : TYPE FLEX DAMPER
muffler
RS★R : EXMAG GT II MUFFLER
brake
ENDLESS :
6POT Compact Mini CALIPER SYSTEM KIT
SUPER STREET SPORT PAD
SLIT ROTOR
wheel
RAYS : gramLIGHTS 57F
tire
BRIDGESTONE : POTENZA RE01

machine

パッケージイラストから抜け出たかのような、鮮やかなブルーのRX-7。これは『アウトモデリスタ』ソフト発売前にデモカーとして製作されたスペシャルモデル。マツダスピード製のエアロに包まれたボディ内部はフットワーク重視のストリートチューンが施されており、特にブレーキ回りはサーキット走行にも対応できるようかなり充実した装備となっている。ゲーム中でもほぼ同じ仕様にすることは可能なので、チューンナップメニューと写真を参考にチューニングし、その走りを体感してみよう。



実はこのデモカー、ソフト発売後のキャンペーンで１名様にプレゼントされる（キャンペーンは終了済）。当たった人はうらやましいの一言

MITSUBISHI MOTORS

戦前より自動車や戦車、航空機を生産してきた三菱重工業。現在の三菱自動車もその伝統を受け継ぎ、質実剛健な車を作り続けてきた。'70年代には名車ギャランGTOでラリーやサーキットを席巻。'80年代以降はラリーレイドに焦点を定め、パリ・ダカールラリーをパジェロで優勝すると、同車はもとより、当時盛り上がりを見せていたRV人気を確たるものとした。また世界ラリー選手権（WRC）にも参戦を続けており、現在はセダンベースのボディに4輪駆動を採用したランサーエボリューションで活躍している。



LANCER EVOLUTION VII GSR

LANCER EVOLUTION VI TM EDITION

LANCER EVOLUTION III GSR

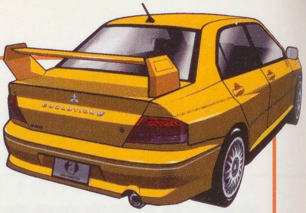
COLT GALANT GTO GSR

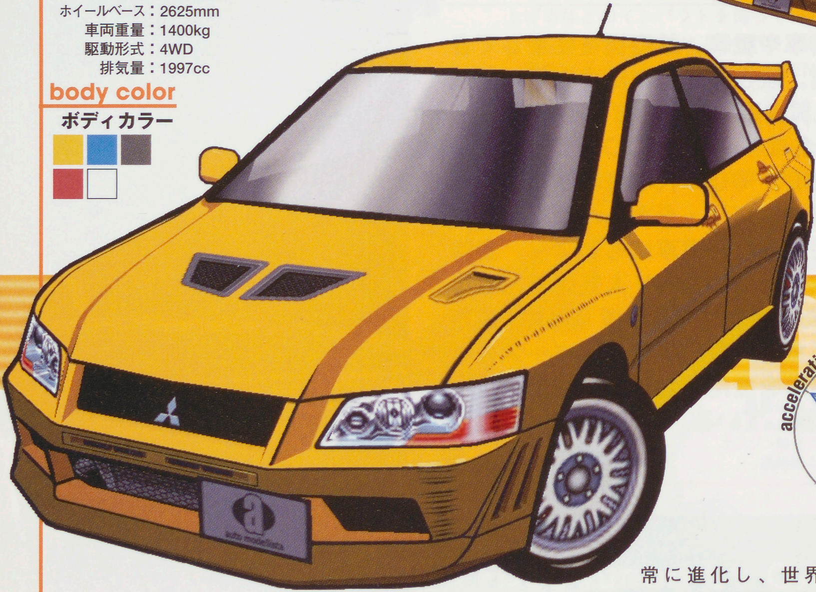
GTO TWIN TURBO

MITSUBISHI | LANCER EVOLUTION VII GSR

LANCER EVOLUTION VII GSR

ランサーGSRエボリューションVII



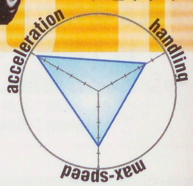


型式名：CT9A
全長：4455mm
全幅：1770mm
全高：1450mm
ホイールベース：2625mm
車両重量：1400kg
駆動形式：4WD
排気量：1997cc

最高出力：280ps/6500rpm
最大トルク：39.0kg-m/3500rpm
エンジン形式：4G63
過給器：TURBO

body color ボディカラー

ability アビリティ



常に進化し、世界ラリー選手権（WRC）における活躍を続けるランサーエボリューション。'01年モデルにあたるVIIは、歴代のランサーエボリューションから受け継ぐ4G63型エンジンをさらに改良。軽量化とトルクアップを図り、戦闘力をアップさせている。また足回りも三菱の得意技である電子制御機構に磨きをかけ、左右のタイヤの回転をコントロールするディファレンシャルに最新技術、AYCを使用。4WDの性能がフルに発揮される過酷なラリー競技において安定した走りを見せてくれる。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
RALLIART／ルーフベンチレーター
クスコ／GTタイプ　FRPボンネット

mirror ミラー
RALLIART／エアロミラー
クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

front aero part フロントエアロ
RALLIART／フロントバンパースポイラー
original／フロントバンパースポイラー

side aero parts サイドエアロ
RALLIART／カラーチェンジ+マッドフラップ
original／サイドスポイラー

rear aero part リアエアロ
original／カラーチェンジ
original／リアバンパースポイラー

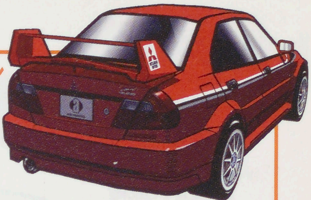
wing ウイング
クスコ／GTウイング
original／カラーチェンジ

lights ライト
original／ブラックアウトヘッドライト
original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	RALLIART／ルーフベンチレーター
mirror ミラー	RALLIART／エアロミラー
front aero part フロントエアロ	RALLIART／フロントバンパースポイラー
side aero parts サイドエアロ	RALLIART／カラーチェンジ+マッドフラップ
rear aero part リアエアロ	original／カラーチェンジ
wing ウイング	クスコ／GTウイング
lights ライト	original／ブラックアウトヘッドライト

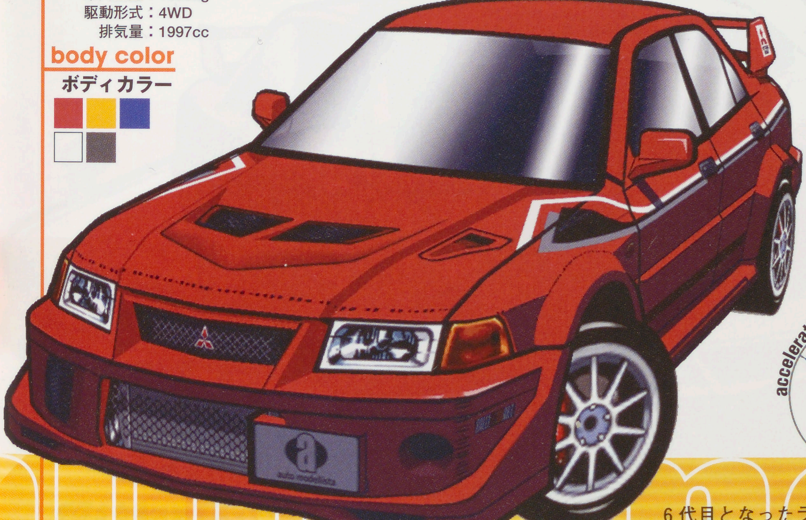


LANCER EVOLUTION VI TOMMI MAKINEN EDITION

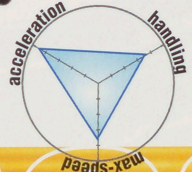
ランサーGSRエボリューションVI トミー・マキネン エディション

型式名	CP9A
全長	4350mm
全幅	1770mm
全高	1405mm
ホイールベース	2510mm
車両重量	1360kg
駆動形式	4WD
排気量	1997cc
最高出力	280ps/6500rpm
最大トルク	38.0kg-m/2750rpm
エンジン形式	4G63
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



6代目となったランサーエボリューションに、ラリーの世界では「ターマック」と呼ばれる、舗装道路におけるパフォーマンスを向上させる改良を加えたのが、この「トミー・マキネン エディション」だ。ランサーエボリューションを駆って、'99年にWRCでは史上初となる4年連続ドライバー選手権に輝いたフィンランド人ドライバー、トミー・マキネンを記念して発売されたモデルで、ホイールにはワークスカーと同じ17インチアルミを採用。ターボチャージャーに装着された吸気を圧縮するタービンをチタン素材とし、軽量化によってさらなるレスポンス向上を実現している。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- Mテクニック／カーボンケプラーボンネット
- TBO／FRP 2連ダクト付ボンネット

mirror ミラー
- ヴェイルサイド／エアロミラーType2
- セシルスポーツ／GTカーボンミラー

front aero part フロントエアロ
- ヴェイルサイド／LANCER C1 MODEL
- セシルスポーツ／フロントバンパー

side aero parts サイドエアロ
- ヴェイルサイド／LANCER C1 MODEL
- セシルスポーツ／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- ヴェイルサイド／LANCER C1 MODEL
- セシルスポーツ／リアサイド

wing ウイング
- ヴェイルサイド／GTウイング
- Mテクニック／リアウイングエクステンション

lights ライト
- original／アイライン
- original／テーピング

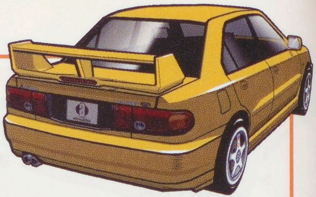
dress-up sample



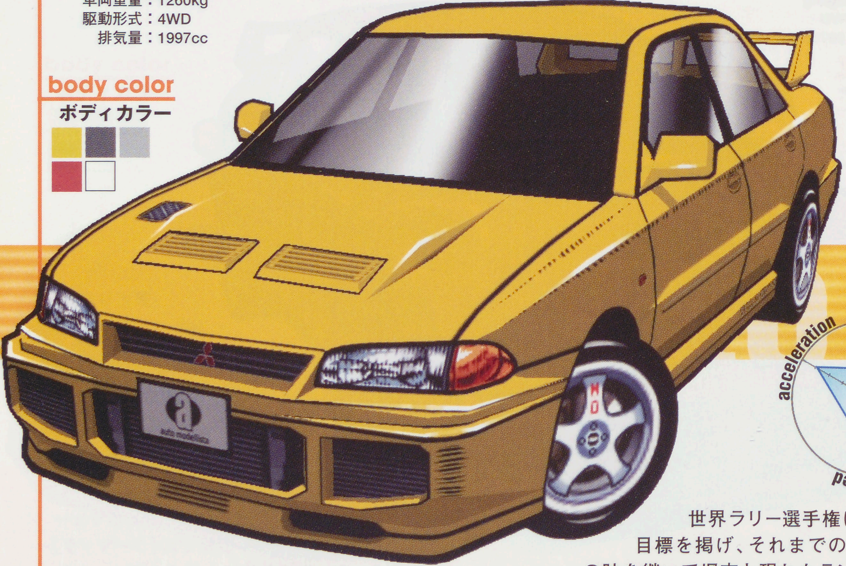
bonnet	ボンネット	TBO／FRP 2連ダクト付ボンネット
mirror	ミラー	セシルスポーツ／GTカーボンミラー
front aero part	フロントエアロ	セシルスポーツ／フロントバンパー
side aero parts	サイドエアロ	セシルスポーツ／サイドステップ
rear aero part	リアエアロ	セシルスポーツ／リアサイド
wing	ウイング	Mテクニック／リアウイングエクステンション
lights	ライト	original／テーピング

LANCER GSR EVOLUTION III

ランサーGSRエボリューションIII

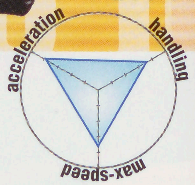


型式名	CE9A
全長	4310mm
全幅	1695mm
全高	1420mm
ホイールベース	2510mm
車両重量	1260kg
駆動形式	4WD
排気量	1997cc
最高出力	270ps/6250rpm
最大トルク	31.5kg-m/3000rpm
エンジン形式	4G63
過給器	TURBO



body color ボディカラー

ability アビリティ



世界ラリー選手権に勝つという目標を掲げ、それまでのギャランVR4の跡を継いで颯爽と現れたランサーエボリューション。'90年代に入り、自動車会社各社が頻繁なモデルチェンジを控えるようになっても、ランサーエボリューションは飽くなき性能の追求を目指し、毎年のように改良を繰り返してきた。3代目のこのモデルは、直列4気筒の2000ccターボエンジンをさらにチューン、先代で250馬力だったエンジンパワーを270馬力へと引き上げた。フロントグリルのインタークーラーや巨大で鋭角的なリアのエアロパーツが、その戦闘力の高さを強く物語る。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
- BOZZ SPEED／エアロミラー
- ヴェイルサイド／エアロミラーType2

side aero parts サイドエアロ
- PHOENIX's POWER／サイドステップ
- original／サイドスポイラー

wing ウイング
- PHOENIX's POWER／リアウィング
- HKS関西／アクティブリアウイング

front aero part フロントエアロ
- PHOENIX's POWER／フロントバンパースポイラー
- HKS関西／フロントバンパー

rear aero part リアエアロ
- PHOENIX's POWER／リアアンダーサイドステップ
- original／リアバンパースポイラー

lights ライト
- C-WEST／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample

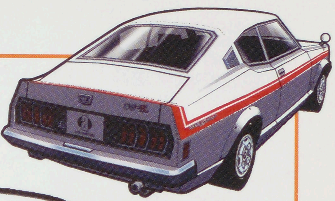


ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	BOZZ SPEED／エアロミラー
フロントエアロ	PHOENIX's POWER／フロントバンパースポイラー
サイドエアロ	PHOENIX's POWER／サイドステップ
リアエアロ	PHOENIX's POWER／リアアンダーサイドステップ
wing ウイング	PHOENIX's POWER／リアウィング
lights ライト	C-WEST／アイライン

secret レースLv.3の全レースを完全制覇

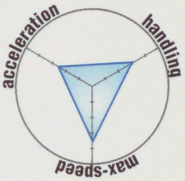
コルトギャランGTO GSR

型式名	A57C	最高出力	125ps/6200rpm
全長	4125mm	最大トルク	17.5kg-m/4200rpm
全幅	1655mm	エンジン形式	4G52
全高	1315mm	過給器	NONE
ホイールベース	2420mm		
車両重量	1015kg		
駆動形式	FR		
排気量	1995cc		





ability アビリティ



body color ボディカラー

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットType I
- original／エアロボンネットType II

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／ドアミラー

front aero part フロントエアロ
- original／フロントスポイラー
- original／チンスポイラー

side aero parts サイドエアロ
- original／マッドガード
- original／サイドスポイラー

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／ディフューザー

wing ウイング
- C-WEST／GTwing（アルミ製）
- original／ダックテール

lights ライト
- original／レーシングマスク
- original／テーピング

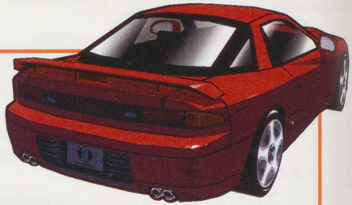
'70年に登場したコルトギャランGTOは、三菱初のDOHCエンジンを搭載した当時のモンスターマシンである。当時のライバルはスカイラインGT-Rやフェアレディ Z432、そしてサバンナGTといった強豪だったが、GTOはそうした中で優れた成績を残し、その名は伝説となったのだった。ラリー仕様でもあるつや消しの黒いボンネットに、大きく口を開けたエアインテークなど、その攻撃的なスタイルは若者たちの人気を集め、レースでの勇姿はいまも語り草となっている。

dress-up sample



bonnet	ボンネット	original／エアロボンネットType I
mirror	ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part	フロントエアロ	original／フロントスポイラー
side aero parts	サイドエアロ	original／マッドガード
rear aero part	リアエアロ	original／バンパー無し
wing	ウイング	C-WEST／GTwing（アルミ製）
lights	ライト	original／レーシングマスク

MITSUBISHI GTO TWIN TURBO

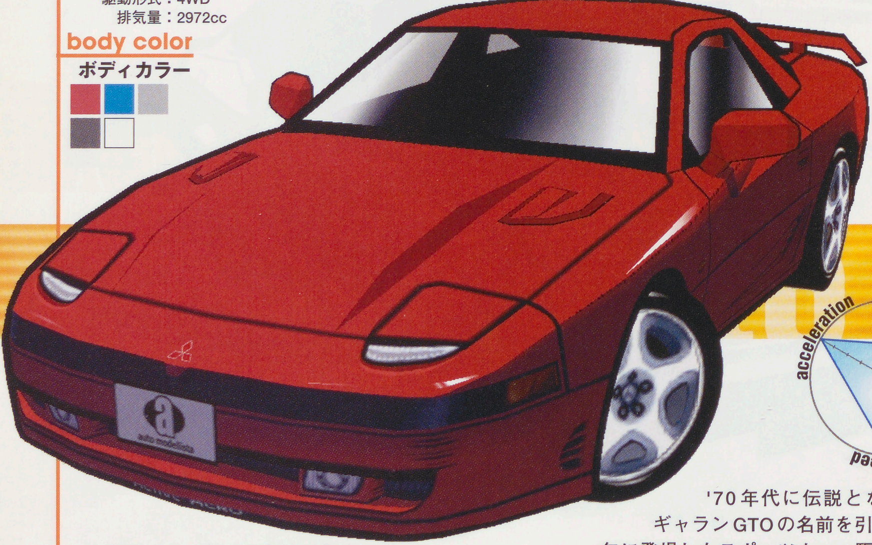


GTO

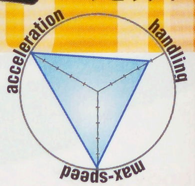
GTO ツインターボ

型式名	Z16A
全長	4565mm
全幅	1840mm
全高	1285mm
ホイールベース	2470mm
車両重量	1710kg
駆動形式	4WD
排気量	2972cc
最高出力	280ps/6000rpm
最大トルク	42.5kg-m/2500rpm
エンジン形式	6G72
過給器	TURBO

body color ボディカラー



ability アビリティ



'70年代に伝説となった名車、ギャランGTOの名前を引き継ぎ、'90年に登場したスポーツカー。駆動形式はFFをベースにしたフルタイム4WDを採用し、3リッターV6、280馬力を発生するマシンは、三菱の最上級スポーツモデルにふさわしい性能だ。車重1.7トン、全長は4.5メートルを超えるかなりの大型車だが、ハンドリング自体は素直で扱いやすいのが特徴。太いトルクとビッグパワーを存分に味わうことができる。ゲーム中のモデルは'95年のマイナーチェンジ前の初期タイプで、リトラクタブルライトが採用されているモデル。

dress-up ドレスアップ

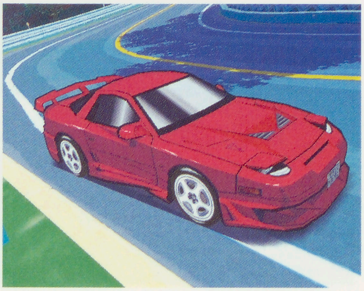
bonnet ボンネット
BOZZ SPEED／カーボンボンネット
BOZZ SPEED／ボンネットスコープT

mirror ミラー	front aero part フロントエアロ
BOZZ SPEED／エアロミラー	VARIS／フロントバンパー
BOMEX／エアロミラー	BOZZ SPEED／フロントカウル

side aero parts サイドエアロ	rear aero part リアエアロ
VARIS／サイドスカート	VARIS／リアバンパー
BOMEX／サイドスカート	BOMEX／リアバンパー

wing ウイング	lights ライト
VARIS／リアウイング タイプ1	original／ハーフアップライト（固定）
BOMEX／リアウイング	original／ポップアップライト（固定）

dress-up sample



ボンネット	BOZZ SPEED／カーボンボンネット
mirror ミラー	BOZZ SPEED／エアロミラー
フロントエアロ	VARIS／フロントバンパー
サイドエアロ	VARIS／サイドスカート
リアエアロ	VARIS／リアバンパー
wing ウイング	VARIS／リアウイング タイプ1
lights ライト	original／ハーフアップライト（固定）

machine guide

SUBARU

'50年代の日本における自動車黎明期、富士重工と呼ばれる航空機を製作していた会社から、スバル360という小さな車が発表された。航空機製作のノウハウが活かされたその車は、当時としては画期的な設計思想と性能を持ち、その後の日本の自動車開発に夜明けをもたらした。その後、自社の自動車ブランド名をスバルとするとファミリーカーを中心に生産を行い、'90年代に入ると自慢の水平対向4気筒エンジン、通称「ボクサー」を搭載したインプレッサで世界ラリー選手権（WRC）に参戦。トヨタや三菱と共に、日本車によるラリー界制覇の原動力となった。



IMPREZA WRX STi

IMPREZA 22B STi Version

SUBARU 360

IMPREZA WRX STi



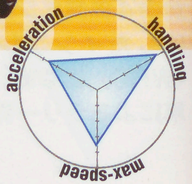
インプレッサWRX STi

型式名	GDB
全長	4405mm
全幅	1730mm
全高	1435mm
ホイールベース	2525mm
車両重量	1430kg
駆動形式	4WD
排気量	1994cc
最高出力	280ps/6400rpm
最大トルク	38.0kg-m/4000rpm
エンジン形式	EJ20
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



スバルが世界ラリー選手権（WRC）に参戦するため、総力を結集して作り上げた究極のラリーウェポン。それがインプレッサWRXだ。スバル特有の水平対向4気筒2000ccのターボエンジンは、そのハイパワーもさることながら、V型エンジンのシリンダーを180度まで拡げた「ボクサー」と呼ばれる水平対向エンジンのため重心が低く、走行安定性に大きく貢献している。最新のベース車両となるこのモデルは6速ミッション、可変バルブタイミング機構などが追加され、よりワークスのラリーマシンに近いモデルとなった。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
STi／2001WRカー ボンネット
original／エアロボンネット

mirror ミラー
STi／2001WRカー バックミラー
original／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
STi／2001WRカー フロントスポイラー
シムスレーシング／フロントスポイラー

side aero parts サイドエアロ
STi／2001WRカー サイドエアロ
シムスレーシング／サイドスポイラー

rear aero part リアエアロ
original／ヒートインシュレーター付きリアバンパー
シムスレーシング／リアスポイラー

wing ウイング
STi／2001WRカー リアウィング
シムスレーシング／リアウイング

lights ライト
STi／2001WRカー ライト
original／テーピング

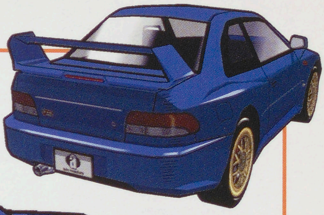
dress-up sample



bonnet	ボンネット	STi／2001WRカー ボンネット
mirror	ミラー	STi／2001WRカー バックミラー
front aero part	フロントエアロ	STi／2001WRカー フロントスポイラー
side aero parts	サイドエアロ	STi／2001WRカー サイドエアロ
rear aero part	リアエアロ	シムスレーシング／リアスポイラー
wing	ウイング	STi／2001WRカー リアウイング
lights	ライト	STi／2001WRカー ライト

Impreza 22B STi Version

インプレッサ22B STiバージョン



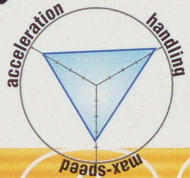
型式名：GC8Kai
全長：4365mm
全幅：1770mm
全高：1390mm
ホイールベース：2520mm
車両重量：1270kg
駆動形式：4WD
排気量：2212cc

最高出力：280ps/6000rpm
最大トルク：37.0kg-m/3200rpm
エンジン形式：EJ22Kai
過給器：TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



三菱やトヨタといった国内勢、そしてフォードなどの外国勢を相手に世界ラリー選手権（WRC）への挑戦を続けてきたスバル。彼らが遂に栄冠を手にしたのは、インプレッサを投入してから4年後の'94年のことだった。スバルはその後、3年連続で年間総合優勝を獲得。このモデルはそれを記念して市販されたレプリカモデルにあたる。エンジンは2.2リッターにボアアップ、ギアボックスの変更のほか、可変リアスポイラーや大型バンパー、オーバーフェンダーの装備など、ラリー仕様に近い外見と走りを実現している。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
STi／1999WRカー ルーフベンチレーター
クスコ／全日本GT選手権仕様ボンネット

mirror　ミラー
STi／1999WRカー バックミラー
クスコ／全日本GT選手権仕様バックミラー

front aero part　フロントエアロ
STi／1999WRカー フロントスポイラー
クスコ／全日本GT選手権仕様フロントスポイラー

side aero parts　サイドエアロ
クスコ／全日本GT選手権仕様サイドスポイラー
original／サイドスポイラー

rear aero part　リアエアロ
クスコ／全日本GT選手権仕様リアスポイラー
original／リアバンパースポイラー

wing　ウイング
STi／1999WRカー リアウィング
クスコ／全日本GT選手権仕様リアウイング

lights　ライト
C-WEST／アイライン
original／テーピング

dress-up sample

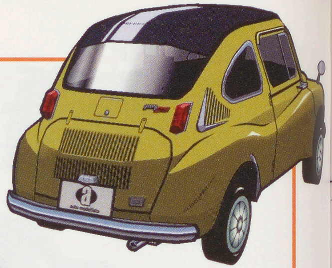


bonnet	ボンネット	クスコ／全日本GT選手権仕様ボンネット
mirror	ミラー	クスコ／全日本GT選手権仕様バックミラー
front aero part	フロントエアロ	クスコ／全日本GT選手権仕様フロントスポイラー
side aero parts	サイドエアロ	クスコ／全日本GT選手権仕様サイドスポイラー
rear aero part	リアエアロ	クスコ／全日本GT選手権仕様リアスポイラー
wing	ウイング	クスコ／全日本GT選手権仕様リアウィング
lights	ライト	C-WEST／アイライン

machine guide

SUBARU 360

secret レースLv.1のクリア条件を満たす

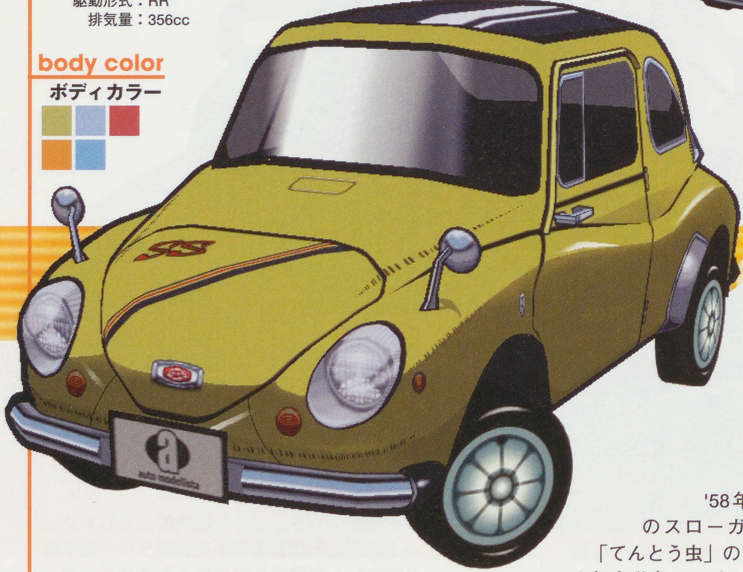


スバル360（ヤングSS）

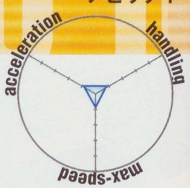
型式名：K111
全長：2995mm
全幅：1300mm
全高：1335mm
ホイールベース：1800mm
車両重量：425kg
駆動形式：RR
排気量：356cc

最高出力：36ps/7000rpm
最大トルク：3.8kg-m/6400rpm
エンジン形式：EK32
過給器：NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'58年に「家庭にも自動車を」のスローガンをかかげて登場し、「てんとう虫」のニックネームで親しまれた軽自動車、スバル360。オールモノコック化された超軽量ボディ、トーションバースプリングによるサスペンションなど、スバルが持つ航空技術の数々が盛り込まれたこの車は、その技術力、性能において自動車先進国の欧州にも引けを取らず、日本の自動車業界にとって記念碑的な一台となった。ヤングSSは、'68年に新たに加わったスポーツモデル。360ccのエンジンは36馬力の高出力を発生、最高速度120km/hを発揮する。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／ライン無しボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- original／レーシングミラー
- original／GTミラー

front aero part フロントエアロ
- original／バンパー無し
- original／チンスポイラー

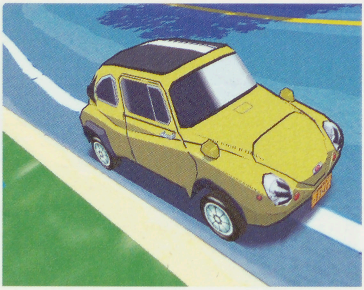
side aero parts サイドエアロ
- original／オーバーフェンダーTypeⅠ
- original／オーバーフェンダーTypeⅡ

rear aero part リアエアロ
- original／バンパー無し
- original／オーバーライダー

wing ウイング
- original／エアスクープ
- original／GTウイング

lights ライト
- original／テーピング
- original／ライトマスク

dress-up sample

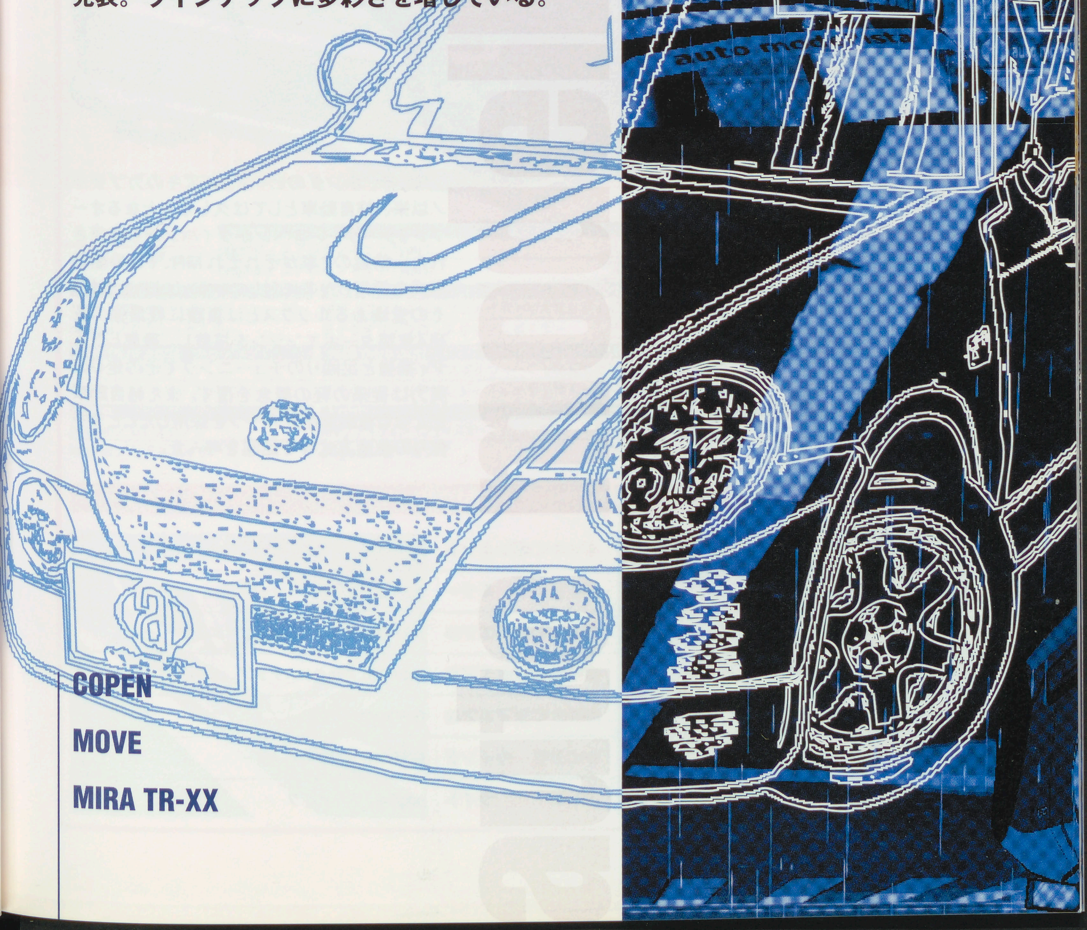


bonnet ボンネット	original／ライン無しボンネット
mirror ミラー	original／レーシングミラー
front aero part フロントエアロ	original／バンパー無し
side aero parts サイドエアロ	original／オーバーフェンダーTypeⅠ
rear aero part リアエアロ	original／バンパー無し
wing ウイング	original／エアスクープ
lights ライト	original／テーピング

machine guide

DAIHATSU

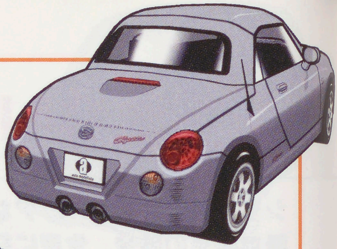
シャレードやストーリアなどの小型乗用車や軽自動車の開発、生産に打ち込んできたダイハツ。創業は1907年と古く、戦後はミゼットなどの３輪自動車を中心に開発して人気を集めた。現在のミラ、ムーヴといった主力車種も、軽自動車を代表するモデルとなっている。モータースポーツにおいては、国内の軽自動車レースはもちろんのこと、海外でもシャレードで世界ラリー選手権（WRC）に出場するなど積極的に活動。最近では、軽では久々となるオープンスポーツカー、コペンも発表。ラインナップに多彩さを増している。



COPEN

MOVE

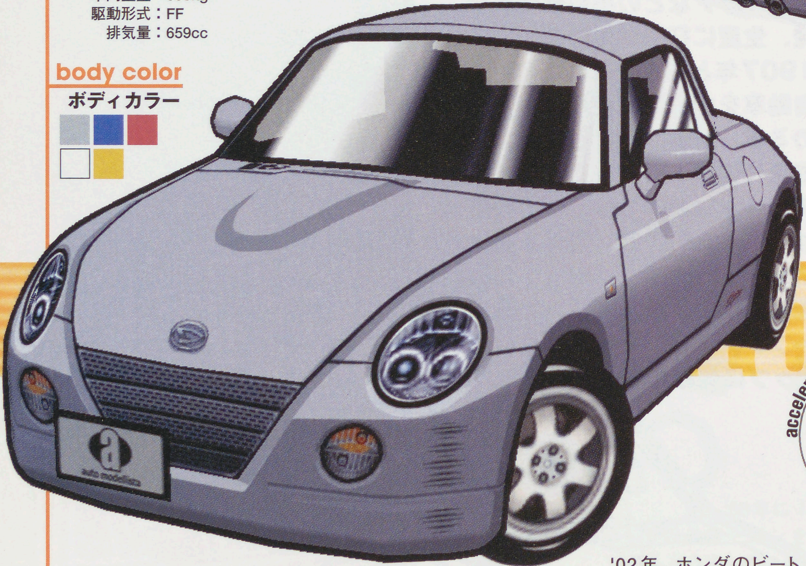
MIRA TR-XX



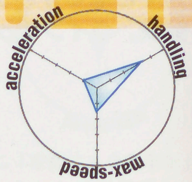
Copen コペン

型式名	L880
全長	3395mm
全幅	1475mm
全高	1245mm
ホイールベース	2230mm
車両重量	830kg
駆動形式	FF
排気量	659cc
最高出力	64ps/6000rpm
最大トルク	11.2kg-m/3200rpm
エンジン形式	JB-DET
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'02年、ホンダのビート、スズキのカプチーノ以来、軽自動車としては久しぶりとなるオープン2シーター、コペンがダイハツから発売された。前述の2車がそれぞれMR、FRの駆動形式を採用したのに対し､コペンはFFを選択。その愛嬌あるルックスとは裏腹に軽最強の直列4気筒ターボエンジンを搭載し、徹底したボディ補強と足回りのチューニングでその走りの実力は従来の軽の概念を覆す。また軽自動車初となる電動開閉式ルーフを採用したことや手作りの生産方式等で話題を呼んだ。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
- original／カーボンミラー
- original／フェンダーミラー

front aero part フロントエアロ
- D-SPORT／フロントリップスポイラー
- original／カナード

side aero parts サイドエアロ
- D-SPORT／サイドステップ
- original／サイドスポイラー

rear aero part リアエアロ
- D-SPORT／リアリップスポイラー
- original／リアアンダースポイラー

wing ウイング
- D-SPORT／リアスポイラー
- original／リアウイング

lights ライト
- original／テーピング
- original／アイライン

dress-up sample



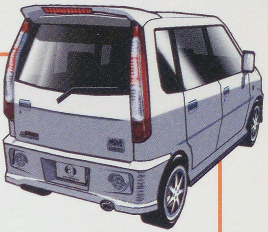
bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	original／カーボンミラー
front aero part フロントエアロ	D-SPORT／フロントリップスポイラー
side aero parts サイドエアロ	D-SPORT／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	D-SPORT／リアリップスポイラー
wing ウイング	D-SPORT／リアスポイラー
lights ライト	original／テーピング



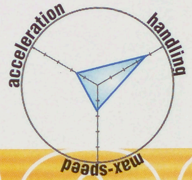
MOVE AERO DOWN CUSTOM
ムーヴ エアロダウンカスタム

型式名	L910
全長	3395mm
全幅	1475mm
全高	1670mm
ホイールベース	2360mm
車両重量	880kg
駆動形式	4WD
排気量	659cc
最高出力	64ps/6400rpm
最大トルク	10.9kg-m/3600rpm
エンジン形式	EF-DET
過給器	TURBO

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



'95年にRV人気の高まりとともに登場したムーヴ。ミラのミニバン仕様ともいえる車体は軽自動車ながら居住性と収容力、そして高い走行性能を両立。FFから4WDまでシリーズを構成する車種は多彩で、エンジンもグレードに合わせて数種類用意されている。エアロダウンカスタムは'98年にラインナップに追加されたスポーツ仕様車。搭載される直列3気筒ツインカムターボは、スポーツモデルであるTR-XXをも凌駕するパワーを誇る。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／クラシックミラー

side aero parts サイドエアロ
- NRF／サイドステップ
- テイクオフ／サイドステップ

wing ウイング
- original／GTウイング
- original／リアスポイラー

front aero part フロントエアロ
- NRF／フロントリップスポイラー
- テイクオフ／フロントリップスポイラー

rear aero part リアエアロ
- NRF／リアアンダースポイラー
- テイクオフ／リアアンダースポイラー

lights ライト
- NRF／アイライン（フェイスガーニッシュ T-1）
- original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	NRF／フロントリップスポイラー
side aero parts サイドエアロ	NRF／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	NRF／リアアンダースポイラー
wing ウイング	original／GTウイング
lights ライト	NRF／アイライン（フェイスガーニッシュ T-1）



ミラTR-XX アヴァンツァートR

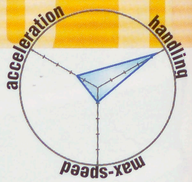
型式名：L502
全長：3295mm
全幅：1395mm
全高：1430mm
ホイールベース：2300mm
車両重量：700kg
駆動形式：FF
排気量：659cc

最高出力：64ps/7500rpm
最大トルク：10.2kg-m/4000rpm
エンジン形式：JB-JL
過給器：TURBO

body color ボディカラー



ability アビリティ



ダイハツの主力軽自動車ミラに'92年、新たに加えられたスポーツタイプ、TR-XXアヴァンツァート。Rはアヴァンツァートの足回りの装備を充実させた上位モデルとなる。駆動方式はFFだが、4WDのR4も存在し、さらにチューンが施されたレース仕様のX2もある。モータースポーツでの勝利を目指して、常に進化し続けるこのマシンは、当初は直列3気筒シングルカムターボだったが、'94年にツインカムに、翌'95年にはエンジンが直列4気筒へと変更された。

dress-up ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- original／エアロボンネットTypeⅠ
- original／エアロボンネットTypeⅡ

mirror　ミラー
- NRF／スポーツミラーキット
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー

front aero part　フロントエアロ
- NRF／フロントバンパースポイラー
- テイクオフ／イケイケフロントリップスポイラー

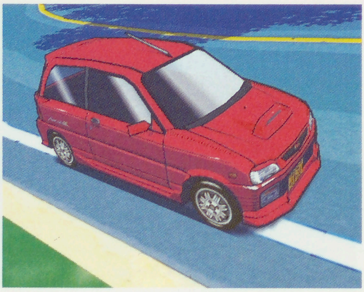
side aero parts　サイドエアロ
- NRF／サイドステップ
- テイクオフ／ヨコヨコサイドステップ

rear aero part　リアエアロ
- NRF／リアバンパースポイラー
- original／リアバンパースポイラー

wing　ウイング
- NRF／リアウイング
- テイクオフ／イケイケリアルーフ

lights　ライト
- NRF／アイライン
- original／テーピング

dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネットTypeⅠ
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	テイクオフ／イケイケフロントリップスポイラー
side aero parts サイドエアロ	テイクオフ／ヨコヨコサイドステップ
rear aero part リアエアロ	NRF／リアバンパースポイラー
wing ウイング	テイクオフ／イケイケリアルーフ
lights ライト	NRF／アイライン

machine guide

SUZUKI

1909年創業、1920年に会社設立。もともとはオートバイ中心のメーカーだったが、現在はアルト、ジムニーというオンロードとオフロードに2つの柱を持つ軽自動車メーカーとなっている。2輪車で培った小型軽量エンジンの製造技術により、'55年に国内初となる軽自動車を開発。以来、数々の車を世に送り出してきた。軽自動車によるレースも早くから開始するなどモータースポーツにも積極的で、'80年代にはアルトワークスというスポーツモデルを発表。「スポーティな軽自動車」というジャンルを確立した。

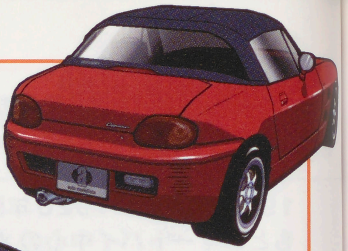


CAPPUCCINO

ALTO WORKS RS/X

SUZUKI CAPPUCCINO

Cappuccino カプチーノ

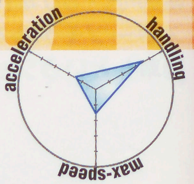


型式名	ー
全長	3295mm
全幅	1395mm
全高	1185mm
ホイールベース	2060mm
車両重量	700kg
駆動形式	FR
排気量	658cc
最高出力	64ps/6500rpm
最大トルク	10.5kg-m/3500rpm
エンジン形式	K6A
過給器	TURBO

body color ボディカラー



ability アビリティ



軽自動車のスポーツモデルにおいて、ホンダ・ビートのライバルともいうべきモデルがこのカプチーノだ。小柄ながら、パワフルな660ccターボエンジンと豪華な足回り、ステアリングやシート、オーディオに至る贅沢な装備など、それまでの軽自動車の概念を一変させたマシンとして名高い。'91年の発売開始以来、長くその人気を保ってきたカプチーノは、生産を終了した現在でも軽自動車レースでの上位を常にキープし、ストリートだけでなくサーキットでもまだまだ活躍し続けている。

dress-up ドレスアップ

bonnet ボンネット
- テイクオフ／エアロボンネット
- original／エアロボンネット

mirror ミラー
- テイクオフ／カーボンミラー
- クラフトスクエア／ブリティッシュレーシングタイプミラー

front aero part フロントエアロ
- スズキスポーツ／フロントスポイラー
- NRF／フロントバンパースポイラー

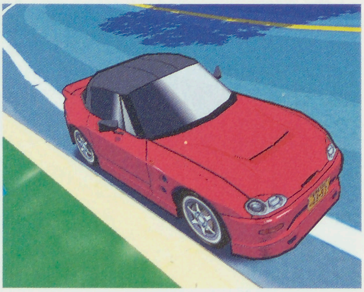
side aero parts サイドエアロ
- スズキスポーツ／サイドスカート
- NRF／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- スズキスポーツ／リアスポイラー
- NRF／リアバンパースポイラー

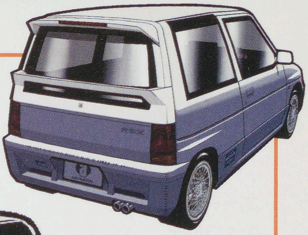
wing ウイング
- スズキスポーツ／リアウイング
- NRF／リアウイング

lights ライト
- KEN'S MODE／アイラインガーニッシュ
- original／テーピング

dress-up sample



ボンネット	テイクオフ／エアロボンネット
mirror ミラー	テイクオフ／カーボンミラー
フロントエアロ	スズキスポーツ／フロントスポイラー
サイドエアロ	スズキスポーツ／サイドスカート
リアエアロ	スズキスポーツ／リアスポイラー
wing ウイング	スズキスポーツ／リアウイング
lights ライト	KEN'S MODE／アイラインガーニッシュ



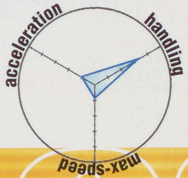
ALTO WORKS RS/X
アルトワークスRS/X

型式名	―	最高出力	64ps/6500rpm
全長	3295mm	最大トルク	8.7kg-m/4000rpm
全幅	1395mm	エンジン形式	F6A
全高	1375mm	過給器	TURBO
ホイールベース	2335mm		
車両重量	650kg		
駆動形式	FF		
排気量	657cc		

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



スズキの軽自動車における主力車種アルトに、インタークーラー付ターボエンジンを乗せたスポーツモデル。'87年に発表されると、迫力あるボンネットのエアインテークと、軽らしからぬパワフルな走りでたちまち話題となった。ラインナップにはFFと4WDがあるが、ゲームに登場するRS/XはFFモデル。全日本ラリー選手権をはじめ、国内のラリーやジムカーナなどの競技でその実力を発揮し、幾度かのモデルチェンジを経つつも、'00年の生産中止まで14年間に渡って優秀な成績を収め続けた。

dress-up
ドレスアップ

bonnet ボンネット
- original／エアロボンネットType I
- original／エアロボンネットType II

mirror ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／エアロミラー

front aero part フロントエアロ
- テイクオフ／フロントバンパー
- KEN'S MODE／フロントリップスポイラータイプ2

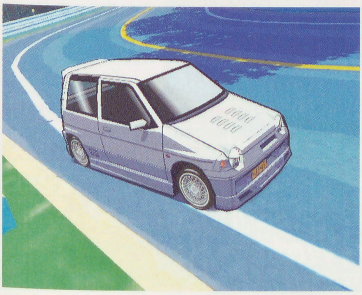
side aero parts サイドエアロ
- テイクオフ／サイドステップ
- KEN'S MODE／サイドステップ

rear aero part リアエアロ
- テイクオフ／リアバンパー
- KEN'S MODE／リアハーフスポイラー

wing ウイング
- テイクオフ／ルーフスポイラー
- original／リアスポイラー

lights ライト
- original／テーピング
- original／アイライン

dress-up sample



bonnet ボンネット	original／エアロボンネットType I
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
front aero part フロントエアロ	KEN'S MODE／フロントリップスポイラータイプ2
side aero parts サイドエアロ	KEN'S MODE／サイドステップ
rear aero part リアエアロ	KEN'S MODE／リアハーフスポイラー
wing ウイング	テイクオフ／ルーフスポイラー
lights ライト	original／アイライン

machine guide

Car tuning

チューニングレベルアップの条件リスト

カーチューニングに関する各種の追加要素の出現条件をリスト化。無理なく、確実にチューニングレベルをアップさせていこう。

◎コンピュータ・エンジン・軽量化のレベルアップ条件

エンジン

レベル	名称	条件
1	オーバーホールチューニング	Lv.2のレースに行ける条件を満たしたとき
2	ヘッドチューニング	Lv.3のレースに行ける条件を満たしたとき、及びLv.2のレースで3回負けたとき
3	フルチューニング	Lv.4のレースに行ける条件を満たしたとき、及びLv.3のレースで3回負けたとき
4	排気量UP/ロータリーはトリプルローター化	Lv.5のレースに行ける条件を満たしたとき、及びLv.4のレースで3回負けたとき ※シリーズ戦の総合で3回負けたとき
5	コンペディション ユーズド エンジン	レースLv.7（Final）のシリーズ戦をクリア（総合優勝する）

CPU ※シリーズ戦は、1レースとみなします。

レベル	名称	条件
1	ライトチューン	2レースクリアしたとき
2	ミドルチューン	8レースクリアしたとき
3	フルチューン	15レースクリアしたとき

軽量化

レベル	名称	条件
1	内装、装備の簡素化（シートなど）	Lv.2のレースに行ける条件を満たしたとき
2	肉抜きなど各部加工	Lv.3のレースに行ける条件を満たしたとき
3	アクリルガラス、FRP or カーボン製軽量ドアに交換	Lv.5のシリーズ戦を完全制覇したとき

◎エアロパーツの追加条件

レースLv.3のクリア条件を満たすと出現

モデリスタショップ

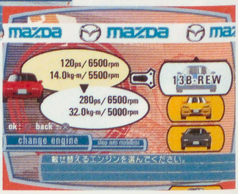
出現条件 **garage lifeモードをクリア（エンディングロールを見る）して、登場するマシンをすべて集める**

他車のエンジンを移植!?

garage lifeモードを見事クリアし、60台のマシンをすべて集めると、モデリスタショップなるお店に行ける。ここではなんと、他車のエンジンを自分の車に載せ換えることができる。ただし、載せ換え可能なのは同じメーカーの車のエンジンのみ。また、エンジンを載せ換えた車はチューニングもできなくなる。とはいえ魅力的なこのショップ、利用しない手はない。



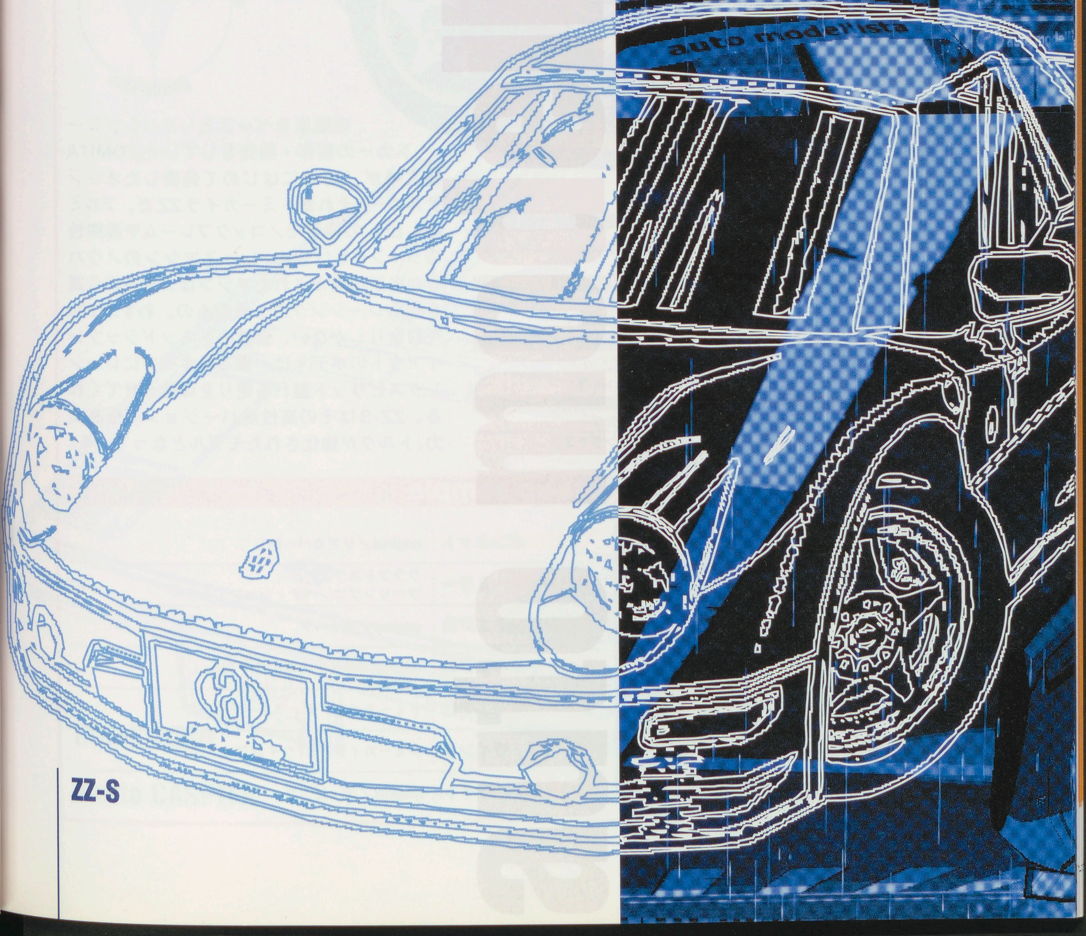
メニュー画面でずっと選択できなかったこの場所こそが、モデリスタショップへの入り口



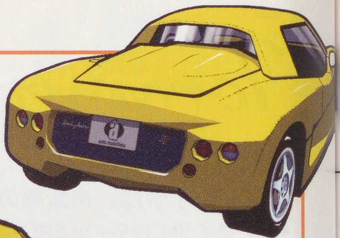
制約は多いながらも、他車のエンジンを積めるというのはやはりかなりの魅力

Tommy kaira

トミーカイラは、市販車のチューンナップパーツやエアロパーツの開発、販売、及びチューニングの受注やチューニングコンプリートカーの製造を行っているTOMITA夢工場のブランド名。これまでもスカイラインやレガシィなど市販車をベースにチューニングコンプリートカーを発表していたが、'95年に初のオリジナルカーとなる「トミーカイラZZ」シリーズを開発し、脚光を浴びる。また'99年には自動車用品チェーンのオートバックスセブンと業務提携するなど、今日のスポーツカー人気再燃の一役を担っている。

ZZ-S

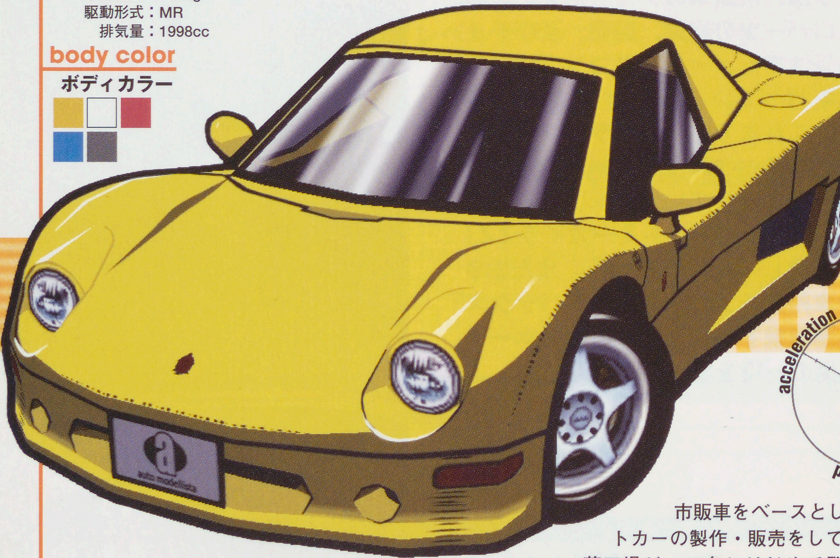


ZZ-S

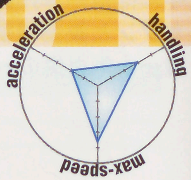
型式名：ZZS
全長：3630mm
全幅：1740mm
全高：1110mm
ホイールベース：2375mm
車両重量：710kg
駆動形式：MR
排気量：1998cc

最高出力：200ps/7300rpm
最大トルク：20.6kg-m/6400rpm
エンジン形式：SR20DE
過給器：NONE

body color
ボディカラー



ability
アビリティ



市販車をベースとしたコンプリートカーの製作・販売をしていたTOMITA夢工場が、'95年にはじめて発表したオリジナルカー、それがトミーカイラZZだ。アルミ押し出しの軽量モノコックフレームや高剛性のシャシーをはじめ、レースマシンのノウハウが各所に活かされたマシンは、まさに公道を走るレーシングカーそのもの。わずか700キロ余りしかない、低重心、ミッドシップレイアウトのボディは、乗る者すべてにレーシングスピリット溢れる走りを体験させてくれる。ZZ-Sはその高性能バージョン。最高出力、トルクが強化されたモデルとなっている。

dress-up
ドレスアップ

bonnet　ボンネット
- original／リアカバー無し
- original／エアロボンネット

mirror　ミラー
- クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
- original／エアロミラー

front aero part　フロントエアロ
- original／カナード
- original／フロントスポイラー

side aero parts　サイドエアロ
- original／サイドスポイラーTypeⅠ
- original／サイドスポイラーTypeⅡ

rear aero part　リアエアロ
- トミーカイラ／ディフューザー
- original／ディフューザー

wing　ウイング
- トミーカイラ／GTウイング
- original／リアスポイラー

lights　ライト
- original／テーピング
- original／レーシングマスク

dress-up sample

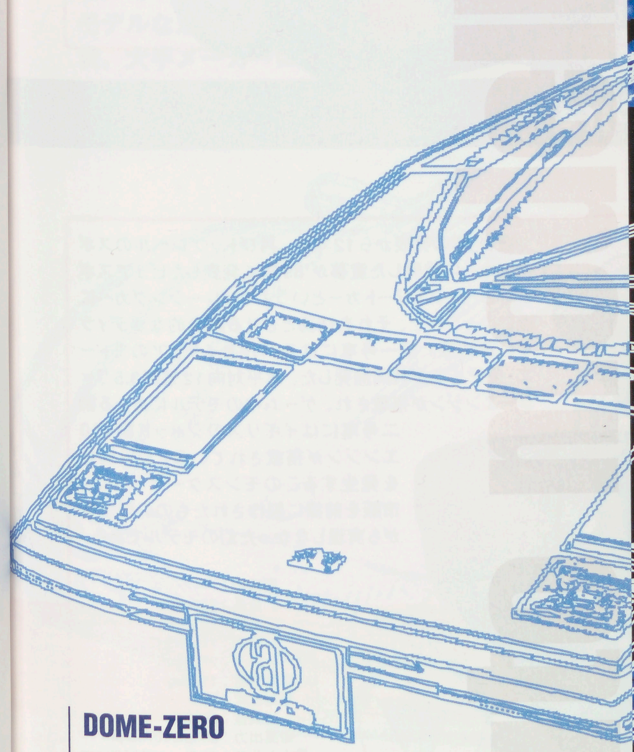


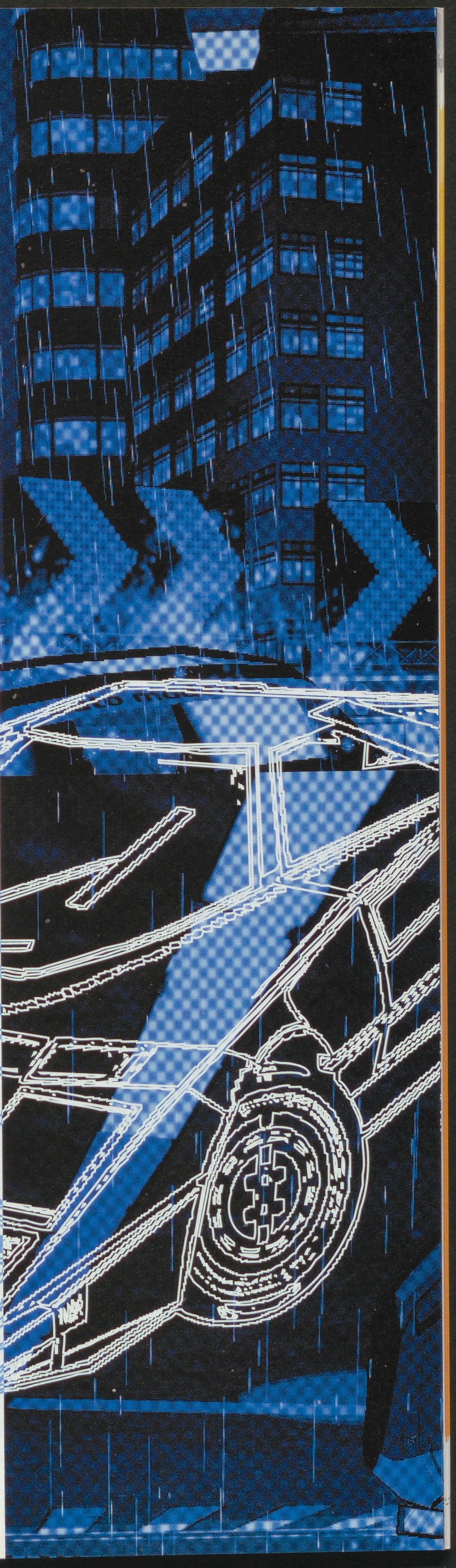
ボンネット	original／リアカバー無し
mirror ミラー	クラフトスクエア／ツーリングコンペティション・ミラー
フロントエアロ	original／カナード
サイドエアロ	original／サイドスポイラーTypeⅠ
リアエアロ	トミーカイラ／ディフューザー
wing ウイング	トミーカイラ／GTウイング
lights ライト	original／テーピング

machine guide

童夢
DOME CO., LTD.

市販車のレース仕様やフォーミュラマシンの製作を主に行ってきた童夢。'80年代のセリカや'90年代ではNSXなどで知られるが、トヨタと開発協力して、耐久レース用のプロトタイプカーを製作したこともある。またオリジナルモデルの設計も得意とし、F3シャシーの設計のほか、F1のコンプリートシャシーの設計にも挑戦。市販モデルの製造も試み、'78年の童夢-零、'89年のキャピスタはカーマニアやレースファンだけでなく、一般の人々にも大いに注目され、童夢の名は一躍知られるようになった。





DOME-ZERO

Jiotto CASPITA

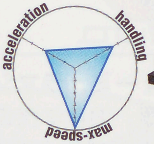
DOME　DOME-ZERO

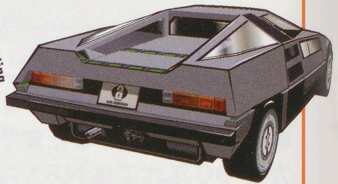
secret　レースLv.5のシリーズ戦をすべてのレースで勝利

童夢-零

童夢が国産究極のスポーツカーを目指して'78年に開発したスーパーカー。近未来的なクサビ型のボディはSF映画を見るような斬新さで、スーパーカーブームだった当時においても注目を集めた。シャシーはスチール製だが、その上に乗るボディはFRP製。2.8リッター水平対向の6気筒エンジンを搭載しながら、車両重量は1トンを切るという軽量なマシンだ。量産体制まで整えたにもかかわらず、直前で車両認定が却下。市販化の夢が断たれてしまった悲運の車だが、日本の自動車産業におけるデザインレベルの高さ、オリジナリティの高さを世界に知らしめた、今も多くの人の記憶に残る名車だ。

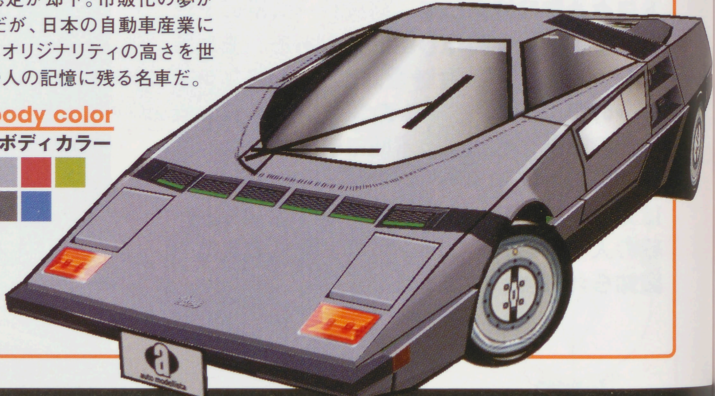
ability
アビリティ





型式名	—
全長	3980mm
全幅	1770mm
全高	980mm
ホイールベース	2400mm
車両重量	920kg
駆動形式	MR
排気量	2800cc
最高出力	145ps/5200rpm
最大トルク	23.0kg-m/4000rpm
エンジン形式	L28
過給器	NONE

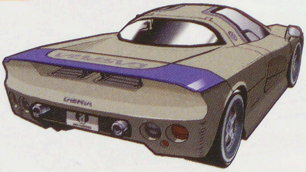
body color
ボディカラー



DOME　Jiotto CASPITA

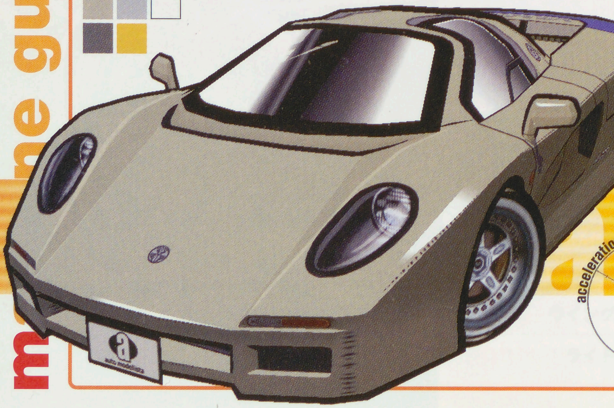
secret　raceモードを1周クリア

ジオット キャスピタ

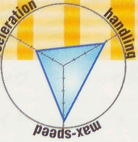


body color
ボディカラー

童夢-零の発表から12年後、再びトップレベルのスポーツカーに挑戦した童夢が'89年に発表したピュアスポーツカー。ストリートカーというよりはレーシングカーに近いシャシーと、それを彷彿とさせる鋭角的なボディラインが特徴。第一号車にはスバルとイタリアのモトーニ・モデルニが共同開発した、水平対向12気筒3.5リッターエンジンが搭載され、ゲーム中のモデルにあたる第二号車にはイギリスのジャッド製V10エンジンが搭載されている。585馬力を発生するこのモンスターマシンは、市販を前提に製作されたものの残念ながら実現しなかった幻のモデルである。



ability
アビリティ



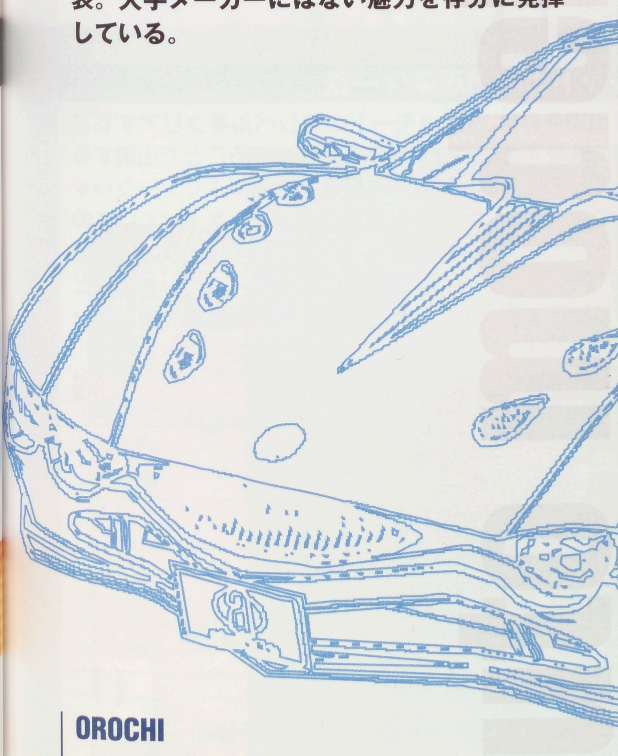
型式名	—
全長	4534mm
全幅	1996mm
全高	1136mm
ホイールベース	2700mm
車両重量	1100kg
駆動形式	MR
排気量	3497cc
最高出力	585ps/10750rpm
最大トルク	39.2kg-m/10500rpm
エンジン形式	GV
過給器	NONE

machine guide

MITSUOKA

市販車をベースにスペシャルメイドのボディを架装する、いわゆるコーチビルダーとして多彩な車を世に送り出す光岡自動車。大胆かつクラシカルなデザインのオープンカーやセダンは、独創性も高く、その技術力も純粋な自動車メーカーに近いものだった。そんな光岡自動車が夢であった国内10番目の自動車メーカーとなったのは、'96年に発表されたオープンスポーツ「Zero 1」の誕生から。夢に向かってチャレンジする精神はそのままに、'01年のモーターショーではコンセプトモデルながらスーパースポーツ「大蛇」を発表。大手メーカーにはない魅力を存分に発揮している。



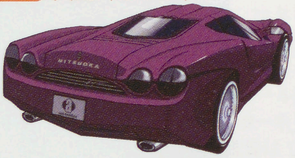


OROCHI

MITSUOKA OROCHI

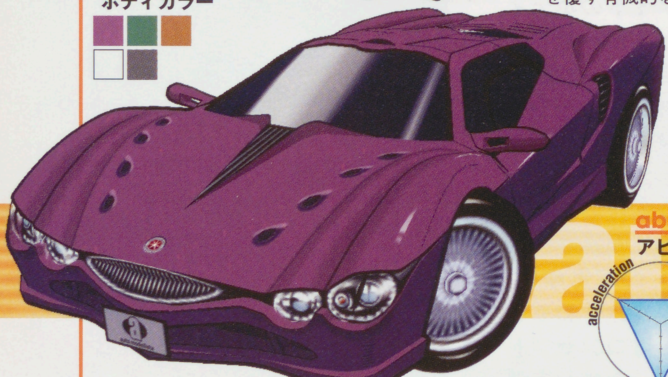
secret レースLv.7（final）のシリーズ戦をすべてのレースで勝利

大蛇（オロチ）

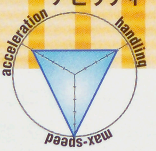


'68年以来、市販車をもとにしたコーチビルダーメーカーとしてドレスアップやレプリカモデルの製作・販売などを行ってきた光岡自動車が、'01年のモーターショーにコンセプトカーとして出品したスーパースポーツ。名称の「オロチ」は、昔話に出てくる"やまたのおろち"から。それまでの自動車デザインの常識を覆す有機的なボディライン、フロント周りのデザインはまさに「大蛇」。全幅2メートルを超えるボディサイズとも相まって、その姿はひと目で深く瞼に焼き付くほどの圧倒的な存在感を放つ。市販化は未定だが、和製スーパーカーとして発表を望む声は多い。

body color
ボディカラー



ability
アビリティ

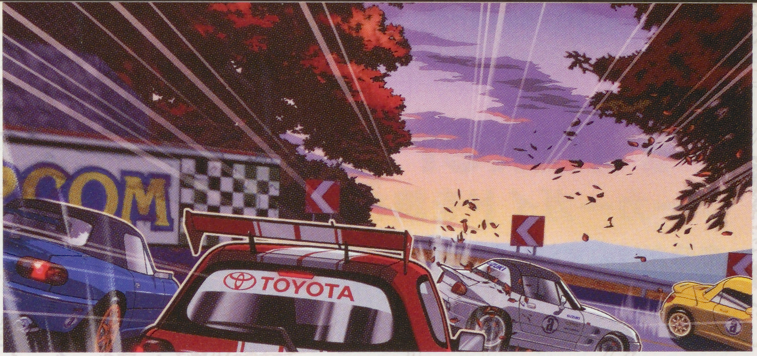


型式名：ー
全長：4580mm
全幅：2060mm
全高：1145mm
ホイールベース：2530mm
車両重量：1320kg
駆動形式：MR
排気量：3179cc
最高出力：400ps/7300rpm
最大トルク：46.0kg-m/5300rpm
エンジン形式：secret
過給器：NONE

シークレットカー出現条件一覧

シークレットカーの総数は14台。出現条件は、raceモードの各レベルをクリアすることで出現する場合と、各レベルのレースを完全制覇（全レース優勝）することで出現する場合の2タイプに大きく分かれる。後者の方がよりシビアな条件だ。効率よくシークレットカーを出現させるには、まずエンジン、コンピュータ、軽量化のレベルを上げていくのが有効な方法。チューンナップレベルはraceモードの各レベルをクリアしたり、特定のレース数をクリアすることで上げられる（72ページ参照）。まずはレースレベルをどんどん上げてマシンチューンを十分に行ってから、低いレベルのレースの完全制覇や残したレースに挑戦していくといいだろう。

車名	出現条件（レースLv.の低い順）
スバル：スバル360	レースLv.1のクリア条件を満たす
トヨタ：トヨタスポーツ800	レースLv.2のクリア条件を満たす
ホンダ：ホンダS800	レースLv.1の全レースを完全制覇
トヨタ：カローラ・レビン1600	レースLv.2の全レースを完全制覇
三菱：コルトギャランGTO GSR	レースLv.3の全レースを完全制覇
トヨタ：トヨタ2000GT	レースLv.4の裏六甲MASTERS CUPを完全制覇
マツダ：サバンナGT	レースLv.4の赤城MASTERS CUPを完全制覇
日産：スカイライン2000GT-R	レースLv.4のUrban Masters Cupを完全制覇
日産：フェアレディZ 432R	レースLv.4のRainy street Masters cupを完全制覇
日産：フェアレディ240ZG	レースLv.4のLOOP HIGHWAY MASTERS CUPを完全制覇
童夢：童夢-零	レースLv.5のシリーズ戦をすべてのレースで勝利
マツダ：コスモ21	レースLv.6のシリーズ戦をすべてのレースで勝利
童夢：ジオット キャスピタ	raceモードを1周クリア
光岡：大蛇	レースLv.7（final）のシリーズ戦をすべてのレースで勝利



maker guide

メーカーガイド maker guide



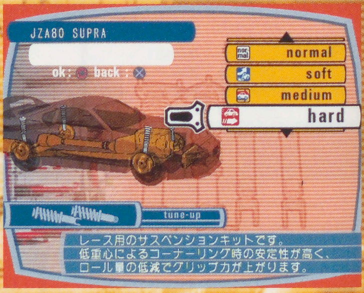
Maker guide

メーカーガイドを読む前に……

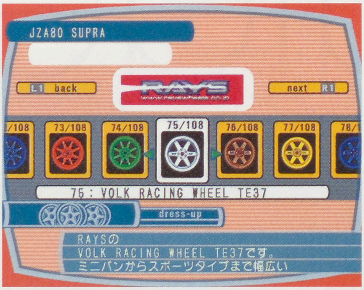
自分だけのマシンを作り上げるのに必要な各種のパーツ。性能アップにこだわるか？　見た目にこだわるか？　まずは各メーカーについて大まかに知っておきたい。

実在のパーツメーカーが多数登場！

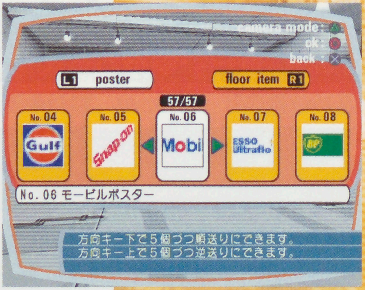
『アウトモデリスタ』には実在のマシンが登場するだけではなく、改造時に装着するチューニングパーツまでもが実在メーカーの製品であることが大きな特徴。この章ではチューンナップパーツ、ドレスアップパーツ（エアロパーツ）メーカーなど各社のプロフィールと、パーツ等の紹介を行っていく。じっくり読んで、自分のマシンに取り付けるパーツを選択するときの参考にしてほしい。



チューンナップパーツは全車とも共通のパーツ



ホイールは100種以上を用意。152ページのホイールカタログなら一覧で確認できる



ガレージに飾るポスターや車に貼るステッカーのみで登場するメーカーもある

ゲーム中に登場するメーカーカテゴリーは大きく分けて6つ

1 ワークス系メーカー
自動車メーカー直系のチューニング専門メーカー。メーカー車両専用のチューニングパーツの作成はもとより、各種のレース活動にも積極的に参加している。

2 チューンナップパーツメーカー
マフラーやブレーキパッド、サスペンションなど、マシン性能を上げるためのチューンナップパーツを製造しているメーカー。

3 ドレスアップパーツメーカー
ボンネットやサイドスカート、リアウイングなど、マシンを華麗にドレスアップする各種エアロパーツを製造しているメーカー。

4 タイヤ&ホイールメーカー
文字通り、マシンを支えるタイヤと、そのタイヤを取り付けるホイールを製造しているメーカー。

5 オイル&ガソリンメーカー
エンジンオイルやガソリンを生産しているメーカー。本ゲーム中ではポスターや看板のみでの登場となる。

6 その他のメーカー
ガレージアイテムやポスター（142ページ～参照）で登場する車関係以外のメーカー。本書では一部紹介。

maker guide index



STi

エスティーアイ

富士重工業（スバル）のモータースポーツ部門を統括する組織。STiはスバルテクニカインターナショナルの略称。'88年4月2日に創立され、'90年にはサファリラリーから世界ラリー選手権（WRC）に本格参戦、'93年のニュージーランドラリーで初の総合優勝を成し遂げる。その後、'95～97年にかけてはメーカー選手権で3年連続の総合優勝という快挙を達成、トップチームの地位を不動のものとした。ゲーム中で登場するのはエアロパーツとホイールのみだが、足回りのパーツや、エンジン関係、専用ホイール、ボディ補強パーツと充実したラインナップを誇っている。

Products 製品紹介　※ 1 はゲーム未登場の製品です



1 STi アルミホイール（16' ワーク製）

16インチ4ポットキャリパー車両に、15インチグラベルタイヤを装着可能にした15インチアルミ鍛造ホイール。ワーク製



2 STi アルミホイール（17'レイズ製）

STiロゴ入りセンターキャップが付属される、レイズ製鍛造1ピースホイール。フロントは4ポット、リアは2ポットキャリパーに対応

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

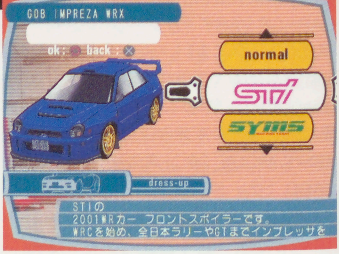
エアロパーツ：

・インプレッサWRX STi
2001WRカー ボンネット／2001WRカー バックミラー
2001WRカー フロントスポイラー／2001WRカー サイドエアロ
2001WRカー リアウイング／2001WRカー ライト

・インプレッサ22B STiバージョン
1999WRカー ルーフベンチレーター／1999WRカー バックミラー
1999WRカー フロントスポイラー／1999WRカー リアウイング

ホイール：

17'（レイズ製）



SUZUKI SPORT

スズキスポーツ



スズキの４輪モータースポーツ部門を担当し、世界選手権、アジアパシフィックラリー選手権、インターナショナルヒルクライム、全日本ダートトライアル選手権、全日本ジムカーナ選手権など、さまざまなカテゴリーのレース車両を開発・製造すると共にレース参戦を行っている。また、スズキ車でモータースポーツを楽しむユーザーへ向けたパーツを開発・販売すると共に、スズキワンメイクレースシリーズや全日本ダートトライアルを主催するなど、ユーザー参加型モータースポーツを多角的に支援している。

Products 製品紹介 ※ 2 はゲーム未登場の製品です

1



1 SUZUKI SPORT AERO PARTS (カプチーノ用エアロパーツ)

エアロの材質はカーボン製とFRP製の２種類。ノーマルの雰囲気を壊さず、さりげない主張をしているのはワークスならでは

2



2 SUZUKI SPORT TYPE-C

高剛性と冷却性能の両立が図られたアルミホイール。カラーはシルバーメタリック、ガンメタリックの２パターン

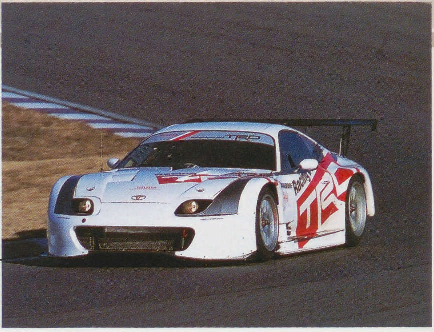
car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

エアロパーツ：
・カプチーノ
フロントスポイラー
サイドスカート
リアスポイラー
リアウイング



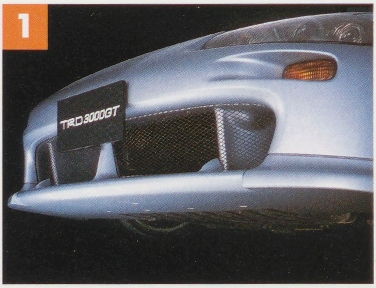
Racing Development TRD

ティーアールディー



トヨタテクノクラフトのモータースポーツ部門として、レースやラリーに参戦するレーシングカーやエンジンの開発を担当。またその高い技術力を活かし、トヨタ車用のスポーツパーツを直営ショップなどからリリースしている。『トヨタのレース活動の要』として、モータースポーツに情熱を燃やしており、現在はエッソ・フォーミュラトヨタを始めとするトヨタワンメイクレースのサポートを実施。全日本GT選手権、米国CARTシリーズではトヨタのファクトリーとして、レースやラリーに参加する車両開発の一端を担っている。またその一方で、各種救急車、検診車、警察車両など、さまざまな特装車両の製作も行っている。

Products 製品紹介

1


2


3


1 スープラ用TRDフロントバンパースポイラー
ノーマルの雰囲気を損なわずに、スポーティ感を感じさせてくれるスープラ用フロントバンパー。玄人好みの形状だ

2 スープラ用TRDレーシングエアロカウル
見た目の迫力もさることながら、走りの面でも高速走行時の直進安定性とコーナリング時の走行安定性を約束してくれる

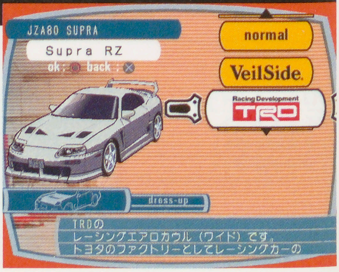
3 TRD Sports T3
シンプルな5本スポークが、かえって新鮮なイメージを与えてくれる。レイズ製でブロンズカラーとシルバーカラーがある

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

エアロパーツ：
・スープラRZ
レーシングエアロカウル（ワイド）／フロントバンパースポイラー
サイドステップ／リアバンパー／リアウイング（TYPE-S）

・カローラ・レビンGTアペックス＆スプリンター・トレノGTアペックス
3ドア用リアスポイラー

ホイール：
TRD Sports T3（3色）



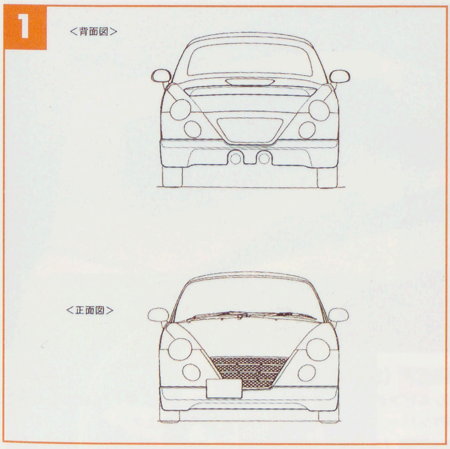
D SPORT

ディースポーツ

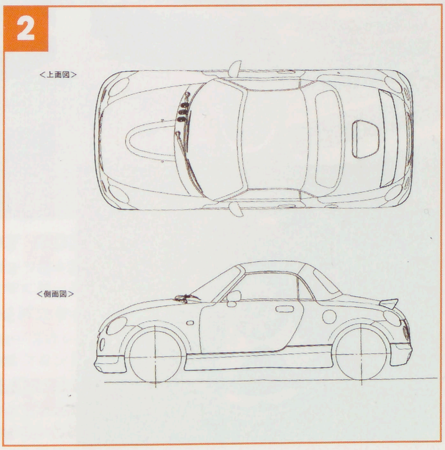


自動車部品・用品を扱うSPK株式会社内にあるカスタマイズパーツ部で展開している、ダイハツ車専門（YRV・ストーリア・ミラジーノ・コペン・マックス・ムーヴ）のチューニングパーツブランド。ストリート用アフターパーツを企画・開発・展開し、ダイハツ車のユーザーに「真のドライビングの楽しさ」を感じてもらうために発足された。より手軽にスポーツドライビングを楽しめるよう、サーキット、ラリー競技向けのサスペンションや駆動系内外装のパーツやエアロを製造するほか、身体障害者の方への運転補助装置の製作も手がけるなど、幅広い活動を行っている。

Products 製品紹介



1 コペン用エアロパーツ
今回ゲームに登場する、コペン用エアロパーツの予想図。商品化される前の貴重な資料だ



2 コペン用エアロパーツ
ダイハツユーザーでエアロに興味がある方は、ホームページ（http://www.Dsport-web.com）でチェックしてみよう

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

エアロパーツ：
・コペン
フロントリップスポイラー
サイドステップ
リアリップスポイラー
リアスポイラー



nismo

ニスモ



日産が設計・開発・試作をした車両のテストやレース参戦などを行なっているワークスメーカー。nismoは「ニッサン・モータースポーツ・インターナショナル」の略。ル・マン24時間耐久レースや全日本GT選手権などで好成績を収めており、そこで得たデータをもとに各種パーツも製作。また、スカイラインGT-R（R33）に排気量アップや車体のワイド化などのフルチューンを施した「400R」など、コンプリートカーの販売も行なっている。なお、レーシングスクールなど各種イベントも開催しており、毎年秋に行なわれる「ニスモフェスティバル」は、多くのニッサンファンで賑う恒例イベントだ。

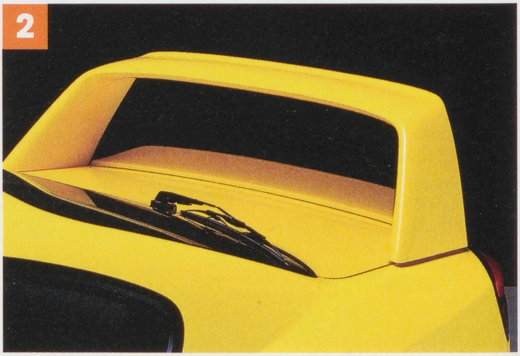
works maker

Products 製品紹介

1



2



3



1 シルビア（S15）用エアロパーツ
S15シルビアのクールなフェイス回りを、より強調させるフロントエアロバンパー。サイドスカートもレーシーな仕上がり

2 シルビア（S15）用エアロパーツ
リアスポイラーはハイタイプとロータイプの2パターンを設定。リア部のダウンフォースを重視した形状を採用している

3 LMGT4
シンプルな5本スポークにニスモのロゴが映える。カラーバリエーションはホワイト・ブロンズ・シルバーをラインナップ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

エアロパーツ：
・シルビア スペックR
フロントエアロバンパー
サイドスカートセット
リアバンパーセット
リアスポイラー（ハイタイプ&ロータイプ）

ホイール：
LM GT4（2色）



maker guide



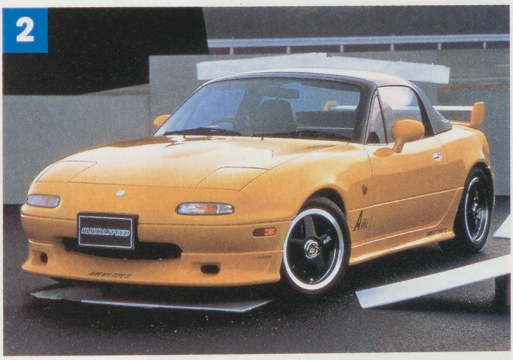
MAZDASPEED

マツダスピード

'83年にマツダのモータースポーツ推進会社として設立。国内外のトップカテゴリーレースに出場し、'91年には4ローターエンジンを搭載した「マツダ787B」で、日本車初のル・マン24時間耐久レースで総合優勝という快挙を成し遂げた。ル・マンにおける日本車の総合優勝はいまだこの1台だけだ。現在はマツダの事業部門として、各種レースで培ったノウハウをもとに、ストリート用のチューニングパーツを開発。マツダのスポーツイメージを牽引するワークスチューニングブランドとなっている。

Products 製品紹介 ※ 2 はゲーム未登場の製品です

1


2


3


1 RX7（FD3S）用TYPE GT-CONCEPT
スポーツ性を追求してたどりついたエアロがこのGT-CONCEPT。両サイドに着いているサイドカナードがエアの流速を高める

2 ロードスター（NA）用タイプII
N2レースのレギュレーションに対応する、ロードスター（NA）用エアロ。フロントのスポイラーは純正バンパー下部に追加するタイプ

3 MS-01 MAG
レイズと共同開発で作られた鍛造マグネシウム製のホイール。驚異の軽さと高い放熱性を誇る同社のフラッグシップモデル

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

エアロパーツ：

・RX-7 タイプRS（FD3S）
TYPE GT-CONCEPT（フロントエアロ／リアエアロ／ウイング）
AERO KIT TYPE-15th（サイドエアロ）

・サバンナRX-7 GT-X（FC3S）
フロントスポイラー

・アテンザ
エアロミラー／フロントノーズ／サイドスカート
リアバンパーフェイス／リアウイング

・マツダロードスター1800RS-II
ツーリングキットA-spec リアウイング
ツーリングキットA-spec ヘッドライトフィニッシャー

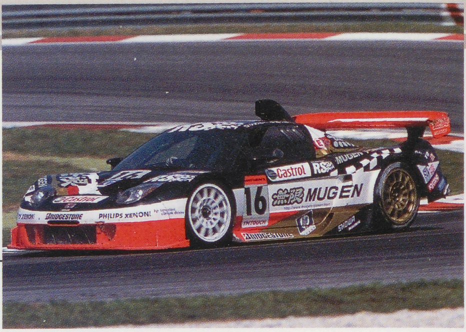
・ユーノスロードスター
ツーリングキットA-spec フロントノーズタイプ1
ツーリングキットA-spec サイドスカートタイプ2
ツーリングキットA-spec リアウイングタイプ1

ホイール：
MS-01（2色）

works maker
maker guide

MUGEN 無限 POWER

むげん



ホンダのモータースポーツ活動の中心となっている会社で、50ccのスクーター用エンジンをベースとしたカートエンジンから、F3、フォーミュラニッポン・エンジンに至るまでのレース用エンジン・サプライヤーとして幅広くモータースポーツ活動を行っている。'92年からはモータースポーツの最高峰であるF1にエンジンを供給（チームFootwork）し、ジャパニーズメーカー不在のシーンを支えるとともに、世界にその名を知らしめた。また、現在も無限NSXとして全日本GT選手権に参加、スープラ、GT-Rといったライバルと凌ぎを削っている。ちなみに無限代表の本田博俊氏は、あの本田宗一郎氏のご子息にあたる。

Products 製品紹介

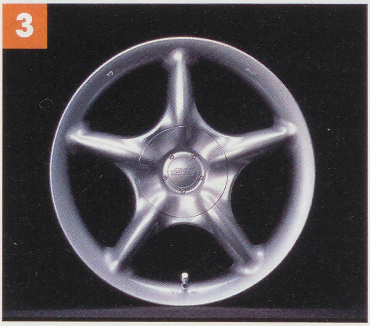
1



2



3



1 インテグラ タイプR（DC2）用エアロパーツ
バンパーに空けられたエアインテークが優れた冷却効果を生む。ボンネットはカーボンとグラスファイバーのハイブリッドだ

2 CR-X用エアロパーツ
無限のエアロは決して見た目だけじゃない。風洞実験が繰り返し行われ、揚力低減&ダウンフォースアップという効果をしっかり持たせている

3 RG
主にインテグラ タイプR（DC2）、CR-V、ステップWGN用として発売された鋳造1ピースホイール。残念ながら現在は生産中止となっている

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

エアロパーツ：

・S2000 タイプV
エアロボンネット

・インテグラ タイプR（DC5）
エアロボンネット／フロントエアロバンパー
サイドスポイラー／リアウイング

・インテグラ タイプR（DC2）
エアロボンネット／フロントエアロバンパー
サイドステップ／エアスポイラー／アジャスタブルウイング

・シビック タイプR（EP3）
カーボンボンネット／フロントエアロバンパー
ルーフスポイラー

・CR-X SiR
フロントバンパースポイラー／サイドステップ
リアバンパースポイラー／エアスポイラー

・ビート
フロントエアロバンパー／サイドステップ／リアスポイラー
エアスポイラー

ホイール：
M12／RG（2色）／MF10（2色）

RALLIART

ラリーアート



'84年、三菱自動車のモータースポーツ活動の拠点となるべく設立。以来10年以上に渡って、世界ラリー選手権（WRC）、パリ～ダカールラリー、アジア・パシフィックラリー選手権などのラリーやラリーレイド、国内のモータースポーツに参戦している。特にWRCに参戦しているランサーエボリューションの活躍は周知の通りだ。一般に向けても各種のチューニングパーツをリリースしているほか、ペーパードライバーを対象にしたドライビングスクールからジムカーナ、サーキット走行会、オフロードスクールの開催など、モータースポーツの普及に努めている。

Products 製品紹介

1



2



3



1 スポーツフロントバンパースポイラーキット（フロントバンパースポイラー）
ラリー仕様そのままのポリウレタン樹脂製のフロントバンパー。現在は生産中止となっている

2 ルーフベンチレーター
ラリー仕様車には、軽量化のためエアコンが装着されていない。そのため、このルーフベンチレーターを付けて走行風で室内を冷やすわけだ

3 RA-01
ラリーアートとワークの共同開発品。鍛造1ピースホイールなので高剛性と軽量化を両立している

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

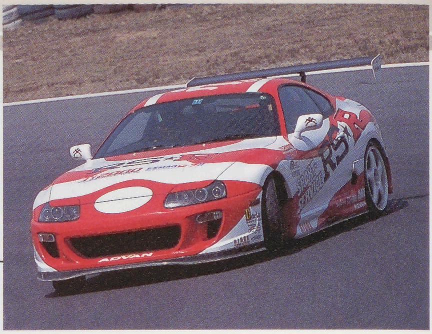
エアロパーツ：
・ランサーGSRエボリューションⅦ
ルーフベンチレーター
エアロミラー
フロントバンパースポイラー
カラーチェンジ+マッドフラップ

ホイール：
RA01



RS★R

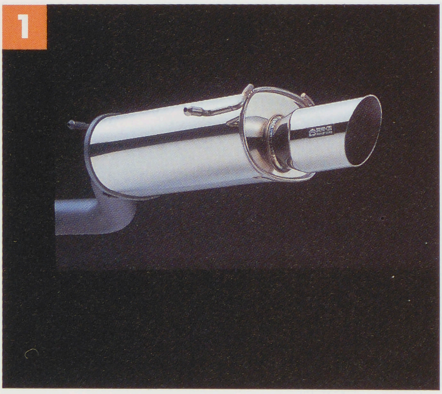
アールエスアール（ティーエムシー）



'68年の創業以来、小売店、卸問屋、製造メーカーを経験し、ユーザーの立場を出発点に高品質・高性能の機能性自動車部品を開発・提供してきたTMCのパーツブランドがRS★Rだ。独自性アップ・耐久性アップを図るためドラッグレース、N1レース、ダートトライアル、スプリントレース、海外ラリー、全日本GT選手権等のモータースポーツへ積極的に参戦し、そこで培った技術をマフラーやサスペンション、ブレーキパッドなどにフィードバック、高性能・高品質の製品を創り出している。専属ドライバーに織戸学氏がいることでも有名なメーカー。

Products 製品紹介

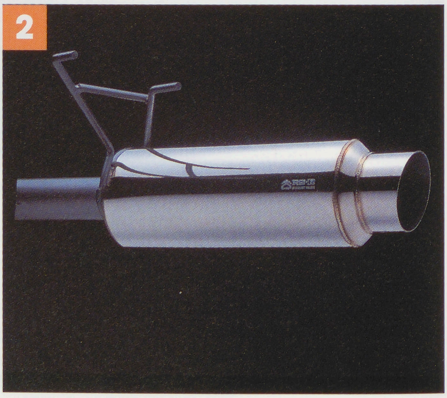
1



1 EXMAG

RS★Rの中でもスタンダードモデルのマフラーがEXMAG。テール部が斜めにカットされているのが印象的

2



2 EXMAG GT Ⅱ

EXMAGからさらに進化したモデルがEXMAG GT Ⅱ。排気効率を徹底的に重視、トルク・抜け・レスポンスどれをとっても高次元だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

マフラー

EXMAG／EXMAG GT／EXMAG GT'



A'PEXi

アペックス



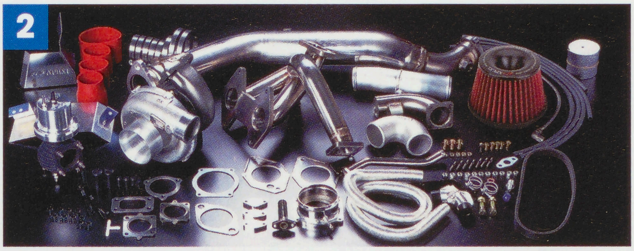
メーターやブレーキパッド、マフラーやタービン、車高調整式サスペンションといったチューニングパーツの設計・開発、販売を行っているメーカー。社内には自社で開発された最新技術とセッティング術を研究するチューニングショップ、ユーザーに技術提供するテクニカル集団・エーピー・エンジニアリング、そしてレースフィールドで得た技術をストリートチューニングパーツにフィードバックするアペックスレーシングがあるため、パーツ1つ1つに絶大な信頼を寄せられる。また、TRDと共同設計／開発したトヨタMR-SでGT300に参戦するなど、モータースポーツへの情熱にも溢れているメーカーだ。

Products 製品紹介 ※ 2 はゲーム未登場の製品です

1



2



3



1 N1マフラー

元祖斜め出しマフラーのN1マフラー。メインパイプの曲げRも極力ストレートにして排気効率を稼ぐ。材質はステンレスとチタンの2種

2 ISAMU TURBO RX6B KIT

エアクリーナーやエキマニなど、必要なパーツを付属したビッグシングルタービンキット。IHI製

3 パワーFC＆FCコマンダー

純正CPUと換えるだけでアペックスチューニング仕様の制御が可能。FCコマンダーがあればさらに細かなセッティングができる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

タービン

AX53B60／AX75F82／RX6勇キット

マフラー

HYBRID MEGARHONE／N1 MUFFLER／R-95 MUFFLER

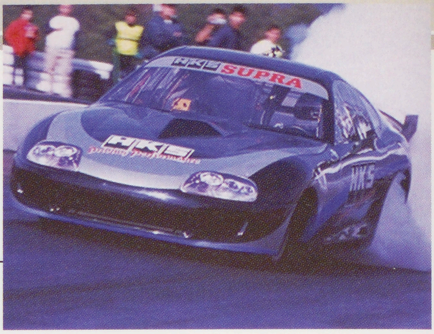
コンピュータ

POWER FC



HKS

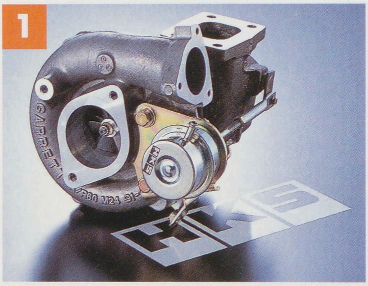
エッチ・ケー・エス



'70年初頭に活動を始めたHKSが、その知名度を上げたのはターボキットの発売から。それ以来「ターボのHKS」と言われて20数年余り、チューニングパーツメーカーの筆頭として数々の自動車パーツを発売している。'81年にはオートレース用の4バルブエンジンを製作。その後はグループA、ドラッグレース、JTCC、F3といった過酷なレースフィールドを通して製品開発を続けている。現在でもすでに数千種類のパーツが発売されているが、そこにとどまることなく常に積極的な商品開発が行われており、その姿勢こそがHKSの最大の魅力といっていいだろう。

Products 製品紹介

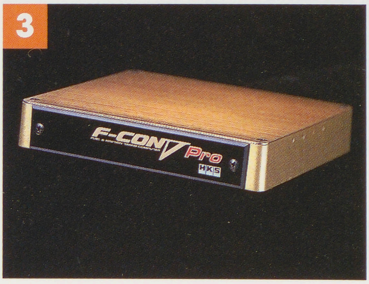
1



2



3



1 GT-SSタービン
レスポンス重視のポン付けタービンがGT-SSタービンだ。ワインディングやストリートで走りたい人向けと言っていいだろう

2 T51R SPL
HKSの発売するターボキットの中で最大級のタービン。高回転域で高出力を発生させる目的のタービンなので、主にゼロヨンなどで使用されている

3 F-CON V Pro
ブーストアップからタービン交換のフルチューンまで対応するフルコン。電子制御ガソリンエンジンであればすべての車種に取り付け可能

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

タービン
GT-SS／GT-3037S／T51R SPL

マフラー
LEGAL MUFFLER／SUPER DRAGER type II／RACING MUFFLER

コンピュータ
F-CON



WinmaX

ウィンマックス



紺色×黄色のファイヤーパターンをイメージカラーとするブレーキパーツメーカー。ブレーキ性能のトータルバランスを追求。抜群のストッピングパワーを備える高性能スポーツパッドの持病である、シビアなペダルタッチやブレーキの鳴きといった問題を根底から見直した「N20」、「Zger」、「quest」といったパッドが好評を得ている。走行ステージに応じた商品ラインアップに加え、対応車種も多いので、ベストな設定が実現可能。コストパフォーマンスにも優れ、競技での信頼性も高い。全日本ジムカーナ選手権の出場車両にも、同社のパーツが多く装着されていることがそれを証明している。

Products 製品紹介

1



2



3



1 N20
初期制動に優れ、ストリートからスポーツ走行まで幅広い走行ステージに対応する。熱に対する安定性もバツグンだ

2 Zger
軽いブレーキングでの姿勢変化からブレーキを残しながらのコントロールまで、ブレーキでのタイムアップをサポートする

3 core-H
タイヤやサス、ドライバーの好みなどに対応する豊富なラインアップを持っているため、ブレーキセッティングの自由度が広い

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ブレーキパッド
N20／Super Z-ger／quest CORE-H



ENDLESS



エンドレス

トータルバランスに優れたブレーキングシステムの構築を目指し、ディスクローター、マスター・シリンダー・ストッパー、ブレーキフリュード、レース専用の大型キャリパー等も開発しているメーカー。ブレーキパッドで特に知られ、F3000マシンが国内のサーキットを初めて走った'87年1月にレースデビューすると、シーズン終盤には約7割のチームがユーザーとなっていたという逸話が残っているほど。一方で発ガン性のあるアスベストを使用しない製品をいち早く開発するという、環境も配慮した部品作りに励んでいるメーカーでもある。

Products 製品紹介

1



1 SUPER STREET SPORTS
街中の走行からワインディングを楽しめるストリート用のパッド。ローター適正温度域は0～500℃まで

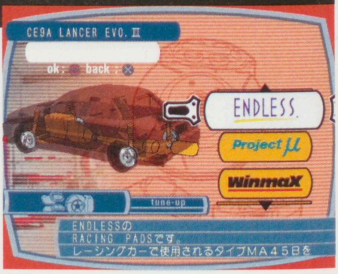
2



2 Type CC-X
摩擦材の配合を見直し、低温域での性能向上を図ったパッド。あらゆるステージに対応する幅広いキャパを持つ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ブレーキパッド
SUPER STREET SPORTS／Type CC-X／RACING PADS



ÖHLINS

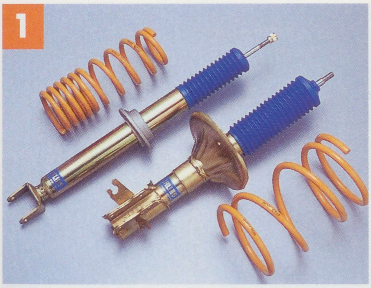
ADVANCED SUSPENSION TECHNOLOGY

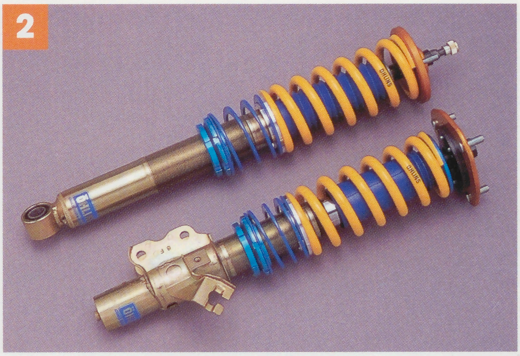
オーリンズ

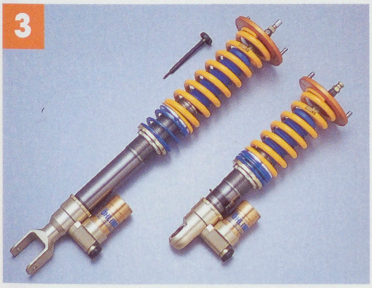


技術・性能・機能・耐久性において常にレベルの高い足回り製品を製作している専門メーカー。スウェーデンに本拠地を置く。このメーカーの特長は車種毎に膨大なセッティングデータがあることもさることながら、ユーザーが長い期間使用できるよう、オーリンズ本社の技術基準をクリアしたオーバーホール・サービスを専門スタッフが行っていることだろう。世界ラリー選手権（WRC）連続優勝や世界最速の、もっとも多くの観衆を集めるUS・CARTシリーズで90％の装着率を誇るなど、多岐に渡るレーシングカテゴリーのチームからの要請があることからも、その信頼性の高さが伺える。

Products 製品紹介

1


2


3


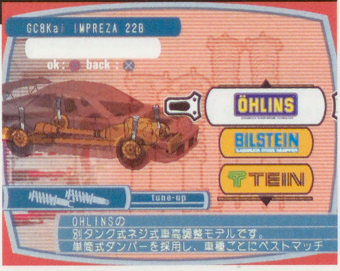
1 ノーマル形状ショートモデル
乗り心地を大きく損なうことなく、スポーツ走行したい人はノーマル形状ショートモデルがおすすめ。20段の減衰力調整機構も付く

2 ネジ式車高調整モデル
ショック内部のメインピストンに加え並列にセットされた圧縮弁機構のPCVを搭載し、理想的な減衰特性を実現した車高調整モデル

3 別タンク式ネジ式車高調整モデル
リザーバータンクを設けることでショック内部のオイル容量を増やし、減衰力を確実に発生させる。オーリンズ最高峰の車高調整モデル

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

サスペンション
ノーマル形状ショートモデル／ネジ式車高調整モデル／別タンク式ネジ式車高調整モデル



maker guide

Team 5ZIGEN

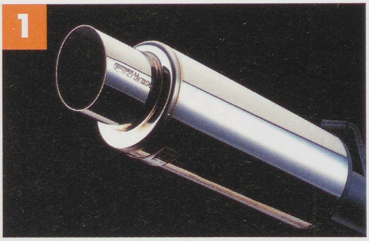


ゴジゲン（ディジョンカーズ）

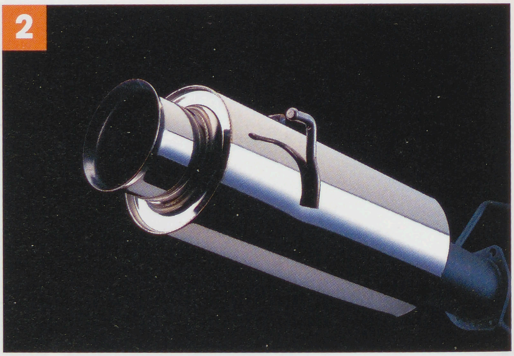
大阪のパーツメーカー、ディジョンカーズのブランドネームで、時空間を超越した製品開発を目指すというのが名前の由来。「BORDER」シリーズなど人気のスポーツマフラーを中心に、ホイールやクラッチシステムなどをリリースしている。全日本GT選手権などレース経験も豊富で、そこで得た技術革新をいち早くフィードバック。チームとしてレースに参戦し、パーツ開発を行っているだけに、レーシングスペックをどうすればストリートにマッチしたものになるのかを最優先して製品作りを行っている。21世紀を迎え、性能の向上と共に世界基準の品質保証を目指しているメーカーだ。

Products 製品紹介

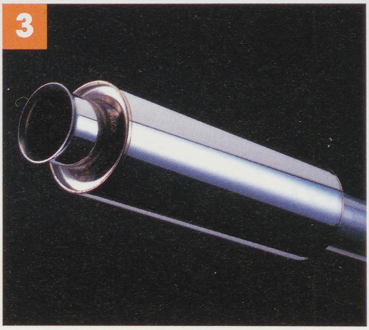
1



2



3



1 DYNAMITE BORDER FIREBALL
ヌケのいいストレート構造を採用し、競技用モデルと互角のパフォーマンスを発揮。甘美なエキゾーストノートを奏でる

2 BORDER 304 MAX
ビッグタービン、ハイブースト仕様などのハードチューンを施したクルマに対応。ピークパワーの高さとハイレスポンスが特徴だ

3 BORDER RACING
ハイパフォーマンス十高い信頼性を備えた競技のためのモデル。出口口径130 ϕ のテールはリア部を強烈にアピールする

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

マフラー
Dynamite BORDER FIRE BALL／BORDER 304／BORDER RACING



TEIN

テイン



OEM供給からスタートし、'90年からは自社ブランドによる製品展開を開始。スポーツ・ショックアブソーバーを中心として、独自のブランドイメージを築いてきたメーカーがテインだ。世界ラリー選手権（WRC）に参戦することで蓄積されたデータ、そして「安全性」「リーズナブルな価格」「高品質」の3つのキーワードを軸に、ストリート用、レース用、ドリフト用といった、ターゲットをきめ細かく分けた製品作りが特長。また、車用品業界では初となるショックアブソーバーの製品保証制度を導入したり、オーバーホールにも対応するなどユーザーへの心配りも怠らない。

Products 製品紹介

1


2


3


1 TYPE FLEX
自分のセッティング次第でストリートからワインディングといったスポーツ走行に対応する、懐の深い車高調

2 TYPE HE
車高をガンガン落としたい、車を振り回して乗りたいといったユーザーにはドリフト専用のHEがいい

3 TYPE RS
伸び側・縮み側それぞれに16段ずつ減衰力調整が付く（合計256段！）ハイスペックダンパー。サーキットで威力を発揮する

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

サスペンション
TYPE-FLEX DAMPER／TYPE-HE DAMPER／TYPE-RS DAMPER



TRUST

トラスト



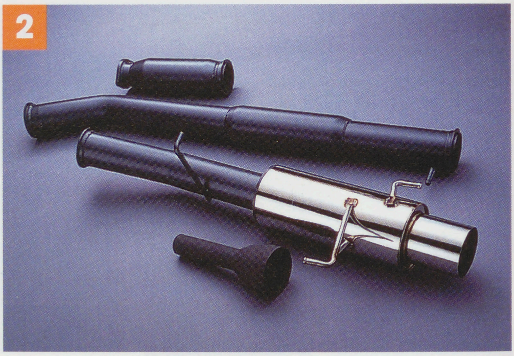
車をより速く、よりトラブルを少なく走らせるために、'77年以来さまざまなステージへの挑戦を続けてきた総合チューニングパーツメーカー。国内耐久レースでの全戦優勝、ル・マン24時間耐久レースでのターボクラス優勝、総合4位、ベストメカニック賞受賞など、その確かな技術力をレースカテゴリーで証明してきた。もちろんストリートチューンでも同様に、最高速やゼロヨンなどにおいてユーザーが実現できるメニューのマシンで常に結果を残してきている。「トラスト＝信頼、共同体」という名が示すように、ユーザーサイドに立った開発＆チューンを行なっている会社というわけだ。

Products 製品紹介

1



2



3



1 T88
サーキットやゼロヨンなどのステージで活躍するハイパワーマシンに人気のビッグタービン

2 TR パワーエボリューションII
最大限にパイプ形状をストレート化しハイブーストチューンに対応。内部構造も全てストレートなので、抜群の排気効率を誇る

3 e-manage
可変バルブタイミング・リフト機構を自在にコントロールできる他、パソコン上でリアルタイムセッティングを行なうことなどが可能

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

タービン
TZ TURBINE／T67／T88H

マフラー
MAXMUM&EXTREME MUFFLER／DYNAMIC DUAL POWER／TR POWER EVOLUTION II

コンピュータ
e-manage



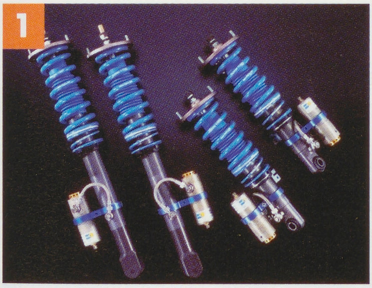
BILSTEIN
GASDRUCK STOSS DÄMPFER

ビルシュタイン

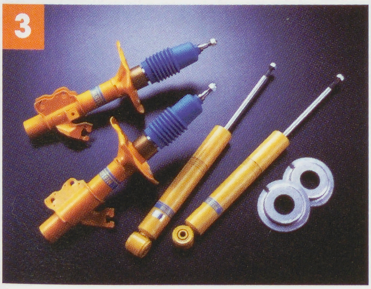


サスペンション専門メーカーとして有名なブランド。コーナリング性能が高いだけではなく、路面からのショックをスプリングがしっかり吸収し、フラットな乗り心地を体感させてくれる。その信頼性は、海外ではメルセデスやフェラーリ、ポルシェ、そして日本ではスバル・レガシィやマツダ・ロードスターの純正ダンパーに採用されていることからもわかる。なお、日本でビルシュタイン製品を扱っている阿部商会では、レーシング・ダイナミクス、H&Rスプリング、ATSホイールなどヨーロッパの自動車用品を輸入＆販売しており、イベント開催、モータースポーツサポートなども活発に行っている。

Products 製品紹介

1


2


3


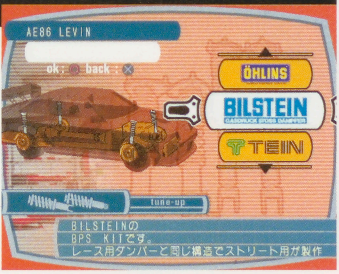
1 BPS KIT
減衰力を9段階調整できることで、街中から本格的サーキット走行まで対応してくれる。ビルシュタイン最高峰の車高調

2 BSS KIT
ストリートからワインディングを攻めたい人向け。コーナーを攻め込むに従って、しっかり減衰力を発生する特性を持つ

3 BTS KIT
手軽にローダウンやスポーツ走行を楽しみたい人におすすめ。BSS KITに比べ、コンフォート性を重視したセッティングになっている

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

サスペンション
BTS KIT／BSS KIT／BPS KIT



maker guide

tune-up parts maker

FUJITSUBO

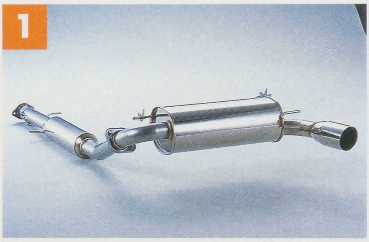
フジツボ（藤壺技研工業）



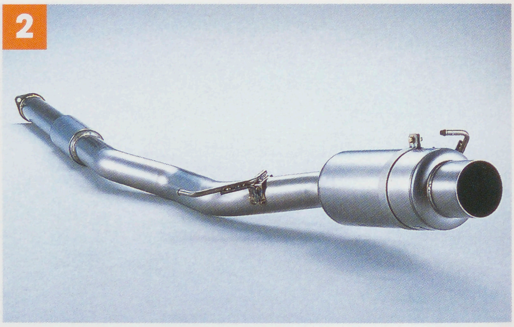
'49年に国産第一号のオートバイ「イーグル号」の生産・販売を行い、当時の最先端技術を見せつけたのが、藤壺技研工業（FUJITSUBOはブランドネーム）の前身にあたる藤壺モータース。現在ではマフラーやエキマニといったエキゾーストシステムなどを中心に、高度な研究・開発から高性能＆高品質な製品を生産している。また、社外のスポーツマフラーの自動車排出ガス、騒音、熱害等の公害防止、安全確保についてより厳しい基準を設けた協会「JASMA」を設立したメーカーでもある。

Products 製品紹介

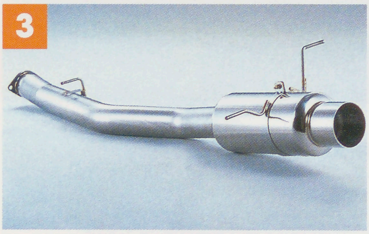
1



2



3



1 LEGALIS R
ノーマルからチューニングカーまで低中速時のトルクアップと、高回転時の排気効率を高めることができるベーシックマフラー

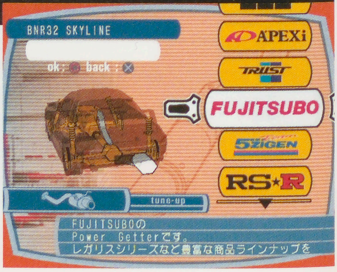
2 Super Ti
スーパー耐久で培われたノウハウが詰まったオールチタン製スポーツマフラー。極力ストレートに作られているので抜けがいい

3 POWER getter
排気効率を第一に考えられて作られたステンレス製マフラー。内部のパイプ径を絞らないストレート構造で、パワー＆トルクが一気にアップ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

マフラー

LEGALIS R／Super Ti／Power Getter



BLITZ

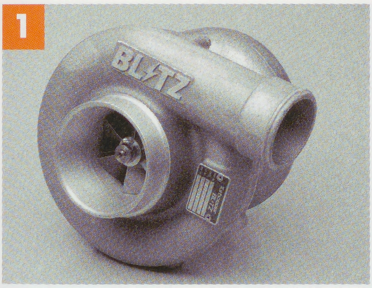
ブリッツ



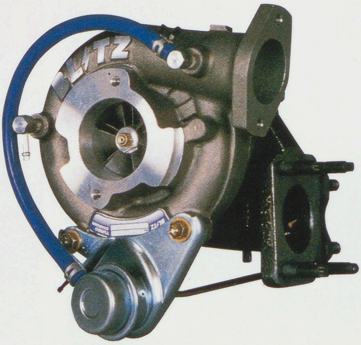
ドイツKKK社製ターボチャージャーキットの販売を目的として、東京都港区にブリッツが設立されたのは'80年。以来、吸排気システム、各種メーター、エアロ、ホイールなどを販売し、総合チューニングパーツメーカーとして名を馳せている。また、'01年のF1世界選手権でコンストラクターズタイトルを獲得したスクーデリア・フェラーリに採用されていたSACHS（ザックス）ダンパーや、ポルシェの純正ブレーキパッドに採用されているPAGID（パジット）を販売するなど、オリジナルパーツ以外の製品も取り扱っている。

Products 製品紹介

1



2



3



1 K6-900R

900馬力に対応するK6-900Rはブリッツで販売するタービンで一番大きい。主にゼロヨンや大きなサーキットで威力を発揮してくれる

2 K1 TURBO

K1シリーズは純正エキマニでも取り付けられるボルトオンタイプ。K1-200V、K1-300V、K1-380V、K1-450Vとあり、数値は対応馬力だ

3 ACCESS 333R

スピードリミッター解除、ブーストリミッター解除などの機能を持ち、車種に応じたオリジナルのセッティングが可能

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

タービン

K1 TURBO／K5-660R／K6-900R

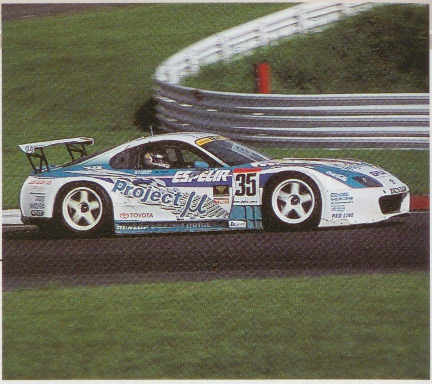
コンピュータ

ACCESS



Project μ

プロジェクトミュー



'88年に東京都西多摩郡に会社設立、一貫してブレーキ関係のパーツ開発に力を入れてきた専門メーカー。ストリート向けスポーツパッドの名作「タイプ1000/2000/3000/4000」を発売したのもその年のことだ。'93年にはVICIC主催JAF公認レース「プロジェクト・ミュー AE86スキルフルカップレース」を6戦主催し、同時にプロジェクト・ミューレーシングチームを発足。'01年にはGT選手権にも参戦するなど、レースに積極的に参戦することで製品のさらなるレベルアップを図っている。

Products 製品紹介

1



2



3



1 TYPE HC

ローター表面にカーボンの膜を形成させることで、0～700℃のワイドレンジを実現するカーボンブレンドパッドの決定版だ

2 TYPE HC-TITAN Kai

従来のHCの素材にさらにチタン、フッソを融合させることで更なるストッピングパワーを発揮。GT-Rクラスの車重でも強烈な効きを体感できる

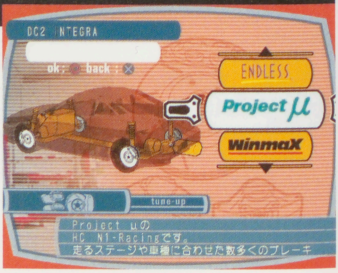
3 N1-Racing

サーキットでの使用を目的に作られ、耐久性、高速域からのフルブレーキングにも対応する。100～800℃が適正温度域だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

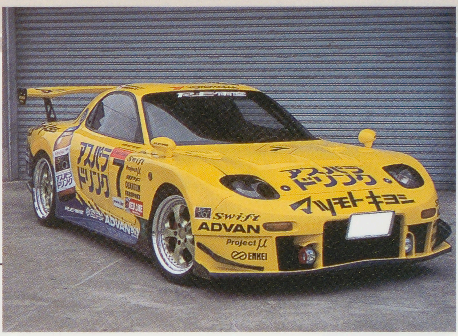
ブレーキパッド

TYPE HC／TYPE HC-TITAN Kai／HC N1-Racing



RE雨宮

アールイーあめみや



'74年に現代表の雨宮勇美氏が雨宮自動車を設立したことから始まり、飛び抜けた動力性能のロータリー車を製作したことでエンジンチューナーとして認知されるようになった。現在のRE雨宮になったのは'83年に有限会社アール・イー雨宮自動車に改組してからで、この頃から富士1000km、世界耐久レースなどに参戦、レース活動も積極的に行っている。開発パーツは足回りやエンジンパーツ等はもちろんのこと、特にエアロはレースで得たノウハウがダイレクトに活かされているので人気が高い。ちなみに雨宮氏は「ロータリーの神様」といわれ、一般ユーザーからの信頼も厚いことで知られている。

Products 製品紹介 ※ 1 はゲーム未登場の製品です

1



2



3



1 AD HOOD9
ロータリーはとにかくエンジンの熱がすごいため、大きく空いたボンネットダクトの効果はかなり高い

2 REAR SPOILER GT Ⅱ
チューニングしてパワーアップしたFRマシンには効果絶大のGTウイング。高速コーナーでその効果が体感できるはず

3 DIFFUSER PRO
フロア下面部の乱気流を防ぐことで、直進安定性＆コーナリング性能をあげてくれる。見た目の効果もかなり高い

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

マツダ：RX-7 タイプ-RS（FD3S）
AD HOOD／AD HOOD-R（ボンネット）
AD MIRROR PRO（ミラー）
FACER N1（フロントエアロ）
AD STEP D-2 & REAR TRIM Fender（サイドエアロ）
DIFFUSER-PRO Carbon（リアエアロ）
FD3S REAR SPOILER Type（ウイング）
SLEEK Light kit（ライト）

マツダ：サバンナRX-7 GT-X（FC3S）
AERO BONNET（ボンネット）
スーパーミラー TYPE1／スーパーミラー TYPE2（ミラー）
フロントバンパースポイラー
SIDE STEP PRO（サイドエアロ）
リアサイドステップ
REAR SPOILER-GT TypeA／REAR SPOILER Type I（ウイング）

サバンナRX-7 GT-Xターボ GT（SA22C）
汎用エアアウトレット
フロントバンパースポイラー
サイドスポイラー

RS HAMADA

アールエスハマダ



設立当時からカローラ・レビンやスプリンター・トレノ（TE27やAE86）、L型エンジン搭載車などを中心に扱ってきたショップ。市販パーツはもちろん、エアロや足回り、そしてエンジンパーツなど多彩なオリジナルパーツもリリースしており、これらのパーツ開発は中山サーキットやセントラルサーキットで行われているという実戦的な物ばかり。また、エアロに関しては、TE27が現役で活躍していた当時のワークスカーを手本にしたものも製作。機能だけではなく、ルックスも重視した製品作りも行っている。

Products 製品紹介



1 カローラ・レビン（TE27）用エアロ

TE27レビン・トレノオーナーで知らない人はいないほどメジャーなエアロ。当時のレースカーを彷彿させる姿が逆に新鮮でかっこいい

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：カローラ・レビン1600（TE27）

- フロントスポイラー
- オーバーフェンダー
- ウイング



EAST BEAR SPORTS

イーストベアースポーツ



日産車を中心に、チューニングからメンテナンスまで幅広く対応してくれるショップ。オリジナルとなるエアロパーツは取り付けが簡単にできるように配慮され、ルックスもシンプルながら主張を忘れない。そのほかにも、アクリルウインドウやフルバケットシート、補強パーツ、インタークーラーパイピングキットなどのオリジナルパーツも、リーズナブルな価格で豊富に用意。コストパフォーマンスに気を遣う配慮を忘れない、という理念が徹底されている良心的なショップだ。

Products 製品紹介

1



2



3



1 180SX用FRPエアロボンネット
ノーマルボンネットからそのままボルトオン装着できるFRP製ボンネット。アウトレットダクトが付いているのも嬉しい

2 シビック（EG6）用エアロボンネット
エンジンルームを冷やすだけでなく、FRP製なので運動性能も格段にアップさせてくれる。見た目もシンプルでいい

3 RX-7（FC3S）用湾岸ヘッドライト
高精度な光軸調整が可能になる湾岸ヘッドライトは、純正からの交換で完全ボルトオン装着できるタイプだ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

日産：180SXタイプX
エアロボンネット

ホンダ：シビックSiRⅡ（EG6）
エアロボンネット

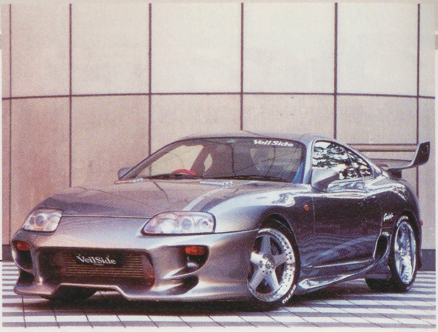
マツダ：サバンナRX-7 GT-X（FC3S）
湾岸ヘッドライト

トヨタ：カローラ・レビンGTアペックス&スプリンター・トレノGTアペックス
エアロミラー



VeilSide®

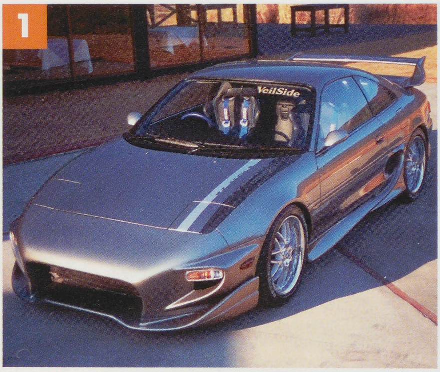
ヴェイルサイド



オリジナリティ溢れるデザインのエアロで人気のショップ。デザイン性と高速走行時の性能を両立させ、機能とデザインの融合を重視した製品開発を行っている。また、わずかでも狂いのある製品は販売せず､すべて作り直すというエアロへの熱い情熱が、ユーザーにも支持されている理由だろう。エアロメーカーとしては珍しく、オーナーズクラブがあるのもそれを示している。エアロ以外にもHKSの製品を中心としたチューニングも行っており、プロトタイプの専用チューンとして、1300馬力以上を発生する驚異的なエンジンを作り上げるという高度な技術力も兼ね揃えているショップだ。

Products 製品紹介 ※ 2 はゲーム未登場の製品です

1



2



3



4



1 MR2用C1 MODEL

斬新なフロントバンパーが目を引く。フロントからリアまで流れるようなラインが、ヴェイルサイドのエアロの特長だ

2 スカイラインGT-R（R32）用C1 MODEL

独創的かつ戦闘的なR32 GT-R用のエアロは、見た目だけでなく、空力を考えて作られている本物

3 ランエボⅥ用C1 MODEL

ラリーの印象が強いランエボを、高級感溢れる雰囲気にしてくれる。フロントバンパーも冷却効果を期待できそうだ

4 スカイラインGT-R（R34）用STREET DRAG MODEL

ニュージーランドにて、日本車公道世界最速記録を叩き出した時に装着されていたエアロ。記録はなんと346.20km！

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：スープラRZ
FRPボンネット
アイライン

トヨタ：MR2 GT-S
C1 MODEL Front Bumper Spoiler／C1 MODEL Side Skirets
C1 MODEL Rear Bumper Spoiler／C1 MODEL Rear Wing

トヨタ：MR-S Sエディション
Fortune 01 MODEL（ボンネット）

日産：スカイラインGT-R VスペックⅡ(R32)
R1 STREET DRAG MODEL（ボンネット／フロントエアロ／サイドエアロ／リアエアロ）

日産：スカイラインGT-R Vスペック(R33)
エアロミラー

日産：スカイラインGT-R VスペックⅡ(R34)
R34 STREET DRAG MODEL（ボンネット／フロントエアロ／サイドエアロ／リアエアロ／ウイング）
エアロミラー

日産：シルビア スペックR
エアロミラー

日産：180SX タイプX
エアロミラー
ハーフアップライトキット

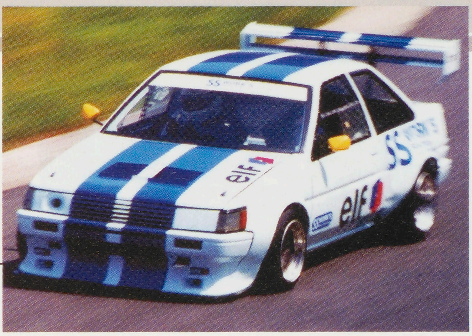
ホンダ：インテグラ タイプR（DC2）
エアロミラーType2

三菱：ランサーGSRエボリューションⅥ TMエディション
エアロミラーType2
LANCER C1 MODEL（フロントエアロ／サイドエアロ／リアエアロ）GTウイング

三菱：ランサーGSRエボリューションⅢ
エアロミラーType2

SS WORK'S Racing Technology

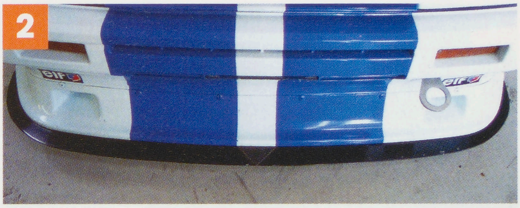
エスエスワークス



カローラ・レビン＆スプリンター・トレノ（AE86）やCR-X（EF7）など、軽量NAチューニングに定評のあるショップ。トヨタ車やホンダ車などのNAマシンのチューニングレベルは全国トップクラスといっても過言ではないだろう。「目指すは最速」をテーマに、FCRキャブのキット化やオリジナルの足回り、カーボンを使用した超軽量エアロといったパーツを開発したり、自らサーキット走行会を主催するなどモータースポーツ活動も盛ん。また、F1を始めモータースポーツの世界でトップクラスの性能を誇るelfオイルを、日本で初めて扱ったショップでもある。

Products 製品紹介　※ 3 はゲーム未登場の製品です

1


2


3


1 AE86用FRP製エアロボンネット
ボンネット中央に大型のダクトを設け、エンジンルームにこもる熱を奪う。材質にはFRPを用いているのでかなり軽い

2 AE86用FRP製フロントリップスポイラー＆アンダースポイラー
車高がかなり低く見えるフロントリップとアンダースポイラーもFRP製。下面部での乱流を防ぎ、効果的に空気を流してくれる

3 GTウイング
パワーがあり軽く作られているマシンの、リアのトラクション不足を解消するべく装着された超大型ウイング

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：カローラ・レビンGTアペックス&スプリンター・トレノGTアペックス（AE86）
- ボンネット、グリル
- SS WORK'S オリジナルミラー
- 旧型フロントバンパースポイラー
- 旧型オーバーフェンダー/サイドステップ
- リアバンパー/オリジナルディフューザー
- オリジナルウイング



Kansai SERVICE

Quick Response Advanced Footwork And Good Driving!
Pursuing Sports And Sporty.

エッチ・ケー・エスかんさい



チューニング界では知らない人がいない、というほど有名な向井敏之氏のショップがこのHKS関西。サスペンションやオイル交換といったライトなものから、タービン交換、エンジンのボアアップといったハードなものまで対応し、見た目や数字だけのパワーではない、速さに直結するチューニングを行ってくれる。また、特筆すべきはユーザー一人一人にチューニングカルテを作成し、過去のデータを管理してくれるところ。さながら「車の病院」といった雰囲気のこのショップ、スカイライン、ランサーのチューニングでは特に定評があるHKSのプロショップでもある。

Products 製品紹介

1



2



3



1 スカイラインGT-R（R33）用エアロボンネット
ラジエター後部にエアアウトレットを設置し、エンジンルームにこもった熱を効果的に逃がす。もちろん軽量化としても役立っている

2 ランエボⅠ～Ⅲ用エアロパーツ
ランエボはノーマルから前置きインタークーラーが装着されているため、バンパー開口部は広く取り、走行風がよく当たるようになっている

3 ランエボⅠ～Ⅲ用エアロパーツ
エアロの材質はFRPを使用。なおHKS関西ではⅠ～Ⅲ以外にもⅣ、そしてⅤ～Ⅶ用エアロの販売しており、Ⅶ用にはカーボン製のものもある

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

日産：スカイラインGT-R Vスペック（R33）
エアロボンネット

三菱：ランサーGSRエボリューションⅢ
フロントバンパー
アクティブリアウイング



NRF

This dream is real and no illusion

エヌ・アール・エフ



'96年に設立。当初からヴィヴィオ、バモス、カプチーノといった軽自動車のエアロパーツを専門に製作している。製作するエアロのコンセプトは「スポーティ＆レーシー」。デザインから開発、製造、販売を一環して自社内で行い、また他メーカーの開発、OEM（メーカー向け純正パーツ供給）なども数多く手がけている。ちなみに車種に合わせて付けられている、「ROCK BOTTOM」「Shy Boy」といったパーツネームは、ロックアーティストの曲名とリンクさせたもの。開発者に熱狂的な音楽ファンがいることから付けたという、ユーモア溢れるメーカーだ。

Products 製品紹介







1 MOVE Layla（ムーヴ用エアロパーツ）
NRFではムーヴ用のフロントバンパーを「表MOVE」・「裏MOVE」用の2種類用意している（写真は表MOVE）

2 Shy Boy L500-MIRA（ミラ用エアロパーツ）
軽自動車には見えないほどレーシー。バンパー開口部も広く取り、ラジエターによく風が当たるようにしている

3 Euphoria カプチーノ（カプチーノ用エアロパーツ）
オーバーフェンダーを装着しているので、タイヤサイズも155/55/14とかなりワイドなものが装着できる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ダイハツ：ムーヴ エアロダウンカスタム
フロントリップスポイラー／サイドステップ
リアアンダースポイラー／アイライン（フェイスガーニッシュT-1）

ダイハツ：ミラTR-XXアヴァンツァートR
スポーツミラーキット／フロントバンパースポイラー／サイドステップ
リアバンパースポイラー／リアウイング／アイライン

スズキ：カプチーノ
フロントバンパースポイラー／サイドステップ
リアバンパースポイラー／リアウイング



M" Technic
Hyper Circuit Machine Producer

エムテクニック



ランエボ、180SX、フェアレディZ（Z32）、MR2といったスポーツカーを始め、アリストやSM-X、ステップワゴンといったセダン、ミニバンまでを広く取り扱う、山形県のチューニングショップ。代表自ら各種レースに参戦するなど、ユーザーの目線に立ったパーツ開発や、チューニングメニューが特徴だ。ランエボ用の超軽量フルチタンマフラー、エアロパーツなどのオリジナルパーツに加え、多くのワンオフパーツ製作も行なっている。また、仙台ハイランドや間瀬サーキットなどで、積極的に走行会やドライビングテクニック講習会などのイベントも開催している。

Products 製品紹介

1



1 ランエボⅥ用カーボンケブラーボンネット

軽く、剛性にも優れたカーボンケブラーを素材に使用したボンネット。フロント部の軽量化につながり、回頭性のいい車になる

2



2 ランエボⅥ用リアウイング エクステンション

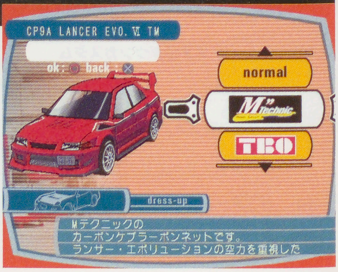
リアウイングとの併用でダウンフォースがアップ。ゴツゴツしたランエボのテールに迫力を増し、よりスパルタンな仕様が完成する

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

三菱：ランサーGSRエボリューションⅥ トミー・マキネン エディション

カーボンケブラーボンネット

リアウイングエクステンション



ONTEC

オンテック



純正品向けのパーツ製作メーカーでありながら、トヨタのヴィッツやアリスト、ファンカーゴ、Bb用のエアロパーツ「UNICO ZONE（ユニコツォーネ）」やドアロックノブ、ワイパーカバーといった各種パーツも製作・販売しているのがオンテック。製品設計だけでなくデザインも自社内で行っており、そのレベルはかなり高い。特にヴィッツのエアロパーツは2000年度の東京オートサロンにおいて、ドレスアップカー部門の優秀賞を受賞しているほど。それもひとえに、ほかでは難しいと言われる企画や工法にも積極的に取り組んでいる、メーカーの姿勢あってのものだろう。

Products 製品紹介



1 UNICO ZONE（ヴィッツ用エアロパーツ）
ヨーロピアンでもアメリカンでもない独特の雰囲気を醸し出している。アイラインを垂れ目にしているのもキュート



2 UNICO ZONE（ヴィッツ用エアロパーツ）
非常に重量感のあるリアスタイル。インテリア等の小物類にはスケルトンのパーツをふんだんに使用している

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：ヴィッツRS
- アンテナポール
- Fバンパースポイラー メッキグリル込み
- 3ドア用サイドステップ
- リアフルバンパースポイラー
- フロントガーニッシュ



Katayama Racing

カタヤマレーシング



マツダワークスドライバーとして数々のレースに参戦。ロータリーパワーを世界に知らしめた、ロータリー使いの名手・片山義美氏が開いているショップが、このカタヤマレーシング。ロータリーに関するデータは膨大に持っており、コンディションチェックからオリジナルパーツの製作、チューニングまで、どんな要望にも応えてくれる。また、'92年からはN1耐久レースに自チームを率いて参戦（現在は休止中）していたため、特に足回りのノウハウも豊富に持っている。

dress-up parts maker

Products 製品紹介 ※ 1 はゲーム未登場の製品です



1 RX-7（FC3C）用カタヤマウイング

ダウンフォースをアジャストしてくれるので、よりダイレクトな操縦感を体感させてくれるFC3C用のウイング

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

マツダ：サバンナRX-7 GT-XターボGT（SA22C）

カタヤマウイング



maker guide

GARAGE VARY

ガレージベリー



マツダのロードスター、ホンダのSM-X、ステップワゴン、BMW Z3に強いショップ。なかでも特にロードスター（NA・NB）を得意とし、風洞実験＆実走で確かめながら造っているエアロパーツは、普段からレーシングカーのボディ周りの造型・生産を行っていることもあり、スタイリッシュな中に機能美も感じさせる逸品。ロードスターオーナーの間で人気が高いエアロだというのもうなずける。ほかにも車高調整式のサスペンションキットやロールバーといったパーツの販売や、キャンピングカー＆レーシングカー等のボディ周辺の造形なども行っている。

Products 製品紹介 ※ 1 はゲーム未登場の製品です

1


2


3


4


1 WINDING DANCER TYPE Ⅲ NAロードスター
空気抵抗が発生するノーマルのポップアップ式を固定式にしたもの。顔の印象がシャープになり見た目もいい

2 WINDING DANCER TYPE Ⅲ（汎用GTウイング）
リアのウイングは見た目だけでなく、きっちりダウンフォースを稼いでくれる。ウイング部にはカーボンを使用しているので軽い

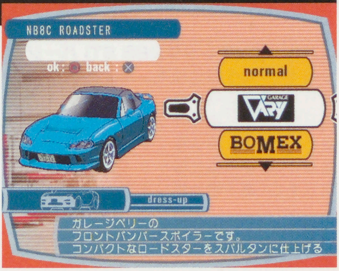
3 WINDING DANCER NBロードスター（フロントバンパースポイラー）
中央部にダクトを大きく取ることによって冷却効果が上がり、左右のダクトではブレーキを冷やす効果がある

4 WINDING DANCER NBロードスター（リアバンパースポイラー）
ディフューザー風のリアバンパースポイラーは、フロントとサイドにも負けない強烈な印象を与えてくれる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

マツダ：マツダ ロードスター1800RS-Ⅱ(NB)
エアロボンネット／フロントバンパースポイラー／サイドステップ
リアバンパースポイラー

マツダ：ユーノスロードスター（NA）
エアロボンネット Type1／エアロボンネット Type2
フロントバンパースポイラー タイプ1／サイドステップ タイプ1
リアバンパースポイラー／汎用GTウイング／
リトラクタブルイントレット タイプ3



PROGRESSIVE EQUIPMENT ®
CUSCO

クスコ（キャロッセ）

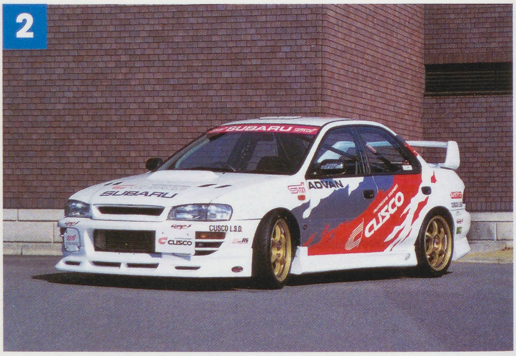


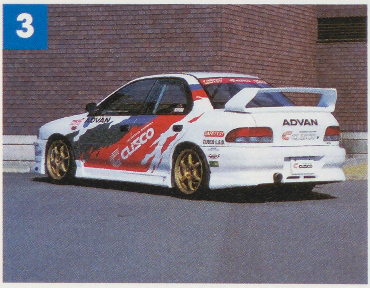
サスペンション、駆動系、ボディ補強パーツに特化したメーカー、キャロッセが発表している製品ブランドがCUSCOだ。GT選手権や国際ラリー、ダートトライアル、ジムカーナなどのモータースポーツに積極的に参加し、製品の性能と品質を絶えず向上させている。サスペンション、LSD（リミテッド・スリップ・デフ）、クラッチ、ストラットバーは日本はもとよりアメリカ、東南アジア、オセアニアにおいても高い評価を得ており、製品レベルの高さが伺える。ちなみに、社名の「キャロッセ（CARROSSER）」はフランス語で四輪馬車を意味し、「車（CAR）」の語源と言われている。

Products 製品紹介

※ 2 3 はゲーム未登場の製品です

1


2


3


1 ランエボⅥ用F.R.Pボンネット
エボⅥに装着しているボンネットは材質にFRPを使用し、成形に使用する樹脂の量を最小限に抑えて軽量化をトコトン追求したもの

2 インプレッサ（GC8）用エアロパーツ
残念ながら全日本GT選手権仕様のエアロは発売されていないが、専用エアロはレースで鍛えられた空力を発揮してくれる

3 インプレッサ（GC8）用エアロパーツ
数々の実戦経験で磨き上げられたエアロは、空力的には不利なセダンボディから強烈なダウンフォースを稼いでくれる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

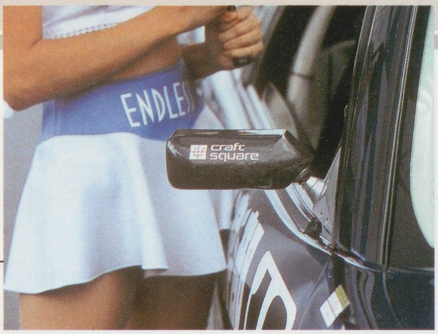
スバル：インプレッサ22B STi バージョン
全日本GT選手権仕様ボンネット
全日本GT選手権仕様バックミラー
全日本GT選手権仕様フロントスポイラー
全日本GT選手権仕様サイドスポイラー
全日本GT選手権仕様リアスポイラー
全日本GT選手権仕様リアウイング

三菱：ランサーGSRエボリューションⅦ
GTタイプ　FRPボンネット／GTウイング



craft square

クラフトスクエア



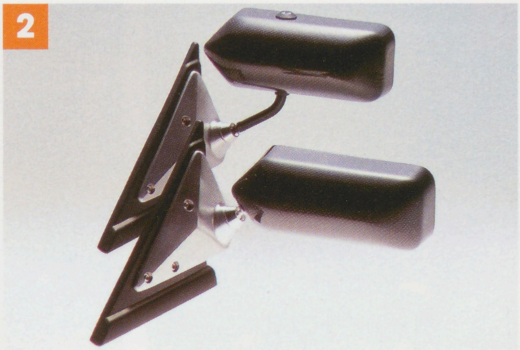
ミラーを中心に製作しているメーカー。同社のツーリング・コンペティション・ミラーは、全日本GT選手権、スーパー耐久レース、ザウルスカップなどに参戦するマシンに多く採用されており、モータースポーツ・シーンでは抜群の信頼を得ている。またこれらサーキットで得られたノウハウを活かして、レーシングマシンの開発・試作やエンブレムなどの製作にも積極的。なかでもフォーミュラマシンの雰囲気と動きを手軽に楽しめるようにと製作された「レジャーカート Formulaタイプ」というマシンは興味深い。夢を現実として形にすることをモットーとしたメーカーだ。

Products 製品紹介

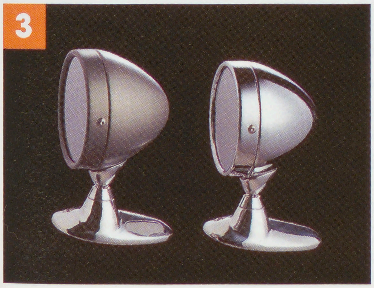
1



2



3



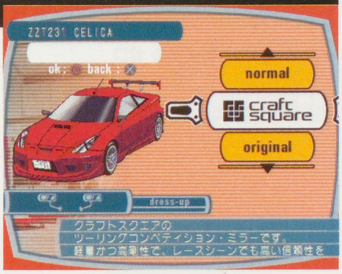
1 ツーリング・コンペティション・ミラー（ワークス）
競技車両にも採用されている、軽くて強度に優れたカーボン・コンポジットを材質に採用したミラー。角度の調整幅も広い

2 ツーリング・コンペティション・ミラー（N1）
上のミラーのN1バージョン。車高が低く、シートを後方に配したクルマでも視界が得やすいように設計されている

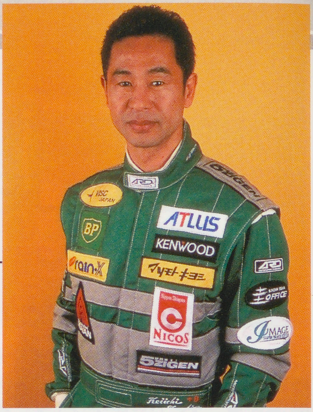
3 ブリティッシュ・レーシング・タイプ・ミラー
外径100mmという程よいサイズのミラー。クロームメッキ仕上げの美しい仕上がりと、アンティークなスタイルが魅力的だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

各車：
ツーリングコンペティション・ミラー
ブリティッシュレーシングタイプミラー



SUSPENSION MAGIC 圭OFFICE



ケイオフィス

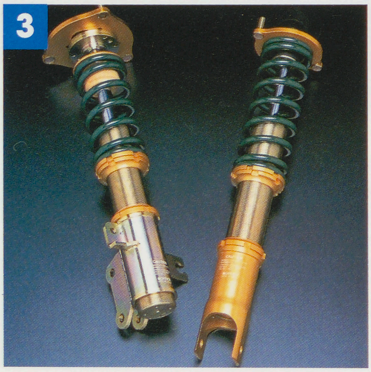
テレビや雑誌でおなじみのレーシングドライバー、「ドリキン」こと土屋圭市が率いるサスペンションのスペシャリスト集団。製品は1台1台丹念にテストを重ねて開発していき、最終テストは土屋氏自身が行なっている。氏の開発に対する姿勢は非常に厳しく、それだけに製品化されたものには絶大な自信をのぞかせる。その性能や信頼性は、各種レースやドリフト大会の上位入賞者に装着率が高いことからも実証済みだ。サスのほかにもエアロパーツやホイールなどもリリースしており、それらのデザインも土屋氏が行なっている。

Products 製品紹介

※ 2 3 はゲーム未登場の製品です

1


2


3


1 NSX用エアロパーツ
エッジのきいたシャープなラインが特徴的な、NSX用エアロ。土屋氏の愛車であるNSXにも、同様のエアロが装着されている

2 シルビア（S15）用エアロパーツ
シルビア用のエアロは写真のS15の他にもS13用、S14のマイナーチェンジ前・後用をそれぞれラインナップしている

3 ERFOLGKEI
サーキット、ワインディング、ストリートなど、走行ステージに応じたラインナップを持つサスキット

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ホンダ：NSX タイプS ゼロ
- フロントバンパースポイラー
- サイドステップ
- リアバンパースポイラー
- リアウイング



ケンズモード



軽自動車（ビート、カプチーノ、ワゴンR、エブリィなど多数）のエアロパーツメーカーとして知られる。「よりスポーティに、よりスパルタンに」をコンセプトとし、サーキットを駆け巡るツーリングカーをイメージして作られたエアロパーツには、独創性と存在感が溢れている。現在、エアロパーツは35アイテムが揃っているが、そのほかにも超軽量のチタンマフラーやインテリアロッドといったテクニカルパーツが15アイテムもあるのは見逃せない。軽自動車オーナーには是非チェックしてほしいメーカーだ。

Products 製品紹介

1


2


3


4


1 BEAT sports（ビート用エアロパーツ）
ノーマルだと寂しい感じだが、ケンズモードのエアロはビートのボディラインに美しくはまって、高い一体感を感じさせてくれる

2 BEAT sports（ビート用エアロパーツ）
厚みのあるリアは、後続車両を圧倒する。マフラーはステンレス（6.2キロ）とチタン（3.7キロ）があり、どちらも美しい仕上がりだ

3 ALTO WORKS sports（アルトワークス用エアロパーツ）
軽自動車とは思わせないフォルムが魅力。エアロを装着すると同時に真っ先に車高を落として合わせたい

4 ALTO WORKS sports（アルトワークス用エアロパーツ）
ナチュラルにワイド感を演出するサイドステップとリアのダクトが、迫力を醸し出している要因だろう

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ホンダ：ビート
フロントバンパーsports type-2／サイドステップsports type-2
リアスポイラーsports type-2／リアウイングsports type-2
アイラインsports type-2

スズキ：アルトワークスRS/X
フロントリップスポイラータイプ2／サイドステップ
リアハーフスポイラー

スズキ：カプチーノ
アイラインガーニッシュ



dress-up parts maker

SARD

サード



サードの前身となるシグマオートモーティブが設立されたのは'72年。この年に富士チャンピオンシリーズに参戦し、翌'73年には日本人チームとして初のル・マン24時間耐久レースに参戦。これ以来モータースポーツとの関係は深く、現在はトヨタワークスの「TOYOTA TEAM SARD」として全日本GT選手権に参戦している。レースに参戦すると同時にチューニングパーツも積極的に開発。特に早くからターボチャージャーに目を付け、ボルトオン・ターボキットや大型タービンの開発に力を入れている。もちろん、その他のエンジンパーツや燃料系、冷却系、そしてGTウイングなどの製品でも有名だ。

Products 製品紹介

1



2



3



1 GT-WING TYPE-S

1枚翼のタイプSは、5段階の角度調整機構を持つ。ステーはロー、ミッド、ハイタイプから、材質もカーボンとFRPから選べる

2 MR2用RACING DOOR MIRROR

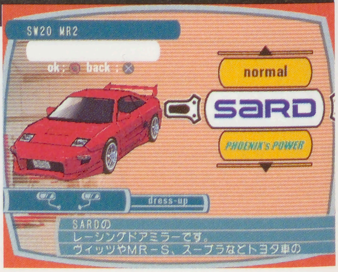
SW20用のエアロミラーは後方視界をしっかり確保しつつも、見た目をグンとかっこよくしてくれる

3 ヴィッツ用エアロパーツ

ノーマルテイストの中にうまく溶け込ませているのが印象的なエアロ。全体のバランスがいいところはさすがサード

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：MR2 GT-S	**トヨタ：セリカSS-Ⅱ**
レーシングドアミラー	GTwing TYPE-S
トヨタ：アルテッツァRS200 Zエディション	**トヨタ：ヴィッツRS**
FRONT BUMPER SPOILER	FRONT HALF SPOILER
SIDE STEP SET	SIDE STEP SET
REAR BUMPER SPOILER	REAR HALF SPOILER
GTwing TYPE-R	GT-WING TYPE-S

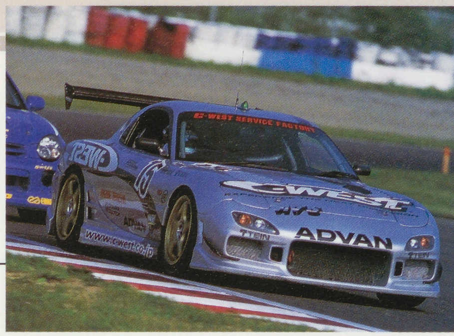


maker guide

C-WEST

EXPERIENCE THE NEXT DIMENSION

シーウエスト



豊富な対応車種を誇る、兵庫県のエアロパーツメーカー。ノーマル車に近い車で争われるスーパー耐久レースで、常にその性能を高めてきた。エンジンやブレーキへの冷却効果やダウンフォースの確保、ハンドリングの安定など機能性を追求した形状は、サーキット生まれならではと言える。また、レースカーと同様となるデザインはファンにはたまらないところだ。培ってきたデータは非常に多く、FF・FR・4WDといった駆動方式による特殊性なども考慮した上で、車に合った理想的な空力パーツの開発に努めている。当然ながら、ノーマルボディに対するフィッティング性もバツグンだ。

Products 製品紹介

1



2



3



1 シルビア（S15）用エアロパーツ
各所に設けられたダクトが確実な冷却性能を発揮。リアの下部はハネ上げられ、ウイングと共に強力なダウンフォースを生み出す

2 スカイラインGT-R（R34）用エアロパーツ
2000、2001年のスーパー耐久レースクラス1チャンピオン車両のエアロをベースとしたもの。フロント部のカナードがレーシーだ

3 インテグラ（DC5）用エアロパーツ
新型インテグラを、重厚感のあるグラマラスなボディへと変身させる。サイドからリアにかけての美しいラインが魅力的だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

各種エアロパーツ
- トヨタ：スープラRZ
- トヨタ：アルテッツァRS200 Zエディション
- トヨタ：ヴィッツRS
- 日産：スカイラインGT-R Vスペック II（R34）
- 日産：フェアレディZ
- 日産：シルビア スペックR
- ホンダ：S2000 タイプV
- ホンダ：インテグラ タイプR（DC5）
- ホンダ：インテグラ タイプR（DC2）
- ホンダ：シビック タイプR（EK9）
- ホンダ：シビックSiR II

ハンマーシャーク2（ウイング）
- 日産：180SX タイプX

アイライン
- 三菱：ランサーGSRエボリューションIII
- スバル：インプレッサ22B STiバージョン

GTwing（カーボン製）
- トヨタ：MR2 GT-S
- トヨタ：MR-S Sエディション
- 日産：スカイラインGT-R Vスペック II（R32）
- 日産：シルビアK's
- マツダ：RX-8
- マツダ：サバンナGT

GTWing（アルミ製）
- トヨタ：トヨタ2000GT
- トヨタ：カローラ・レビン1600GT
- トヨタ：トヨタスポーツ800
- 日産：スカイライン2000GT-R
- 日産：フェアレディZ 432R
- 日産：フェアレディ 240ZG
- ホンダ：ホンダS800
- 三菱：コルトギャランGTO GSR

C-ONE MOTORSPORT

シーワン



さまざまなモータースポーツのカテゴリーに挑戦し、極めて高品質なトヨタ車用パーツをリリースしているメーカー。特にターマック（舗装路）、グラベル（未舗装路）といった路面の変化や雨や雪といった天候変化など、あらゆる状況下にさらされるラリー競技を製品開発の場としている。また、エアロは取り付けやすさと仕上がりの高さにこだわると共に、日常での使用も考慮した路面クリアランスを確保。派手なだけのエアロではなく、機能も優先させた製品作りを目指している。そのほかにもコンピュータ、吸排気・駆動系パーツなど数多くのパーツも開発している。

Products 製品紹介

1



2



3



1 BODY PARTS for CELICA

ノーマルの良い所を残しつつ、スポーティさをしっかり感じさせてくれるあたり、さすがC-ONEのエアロだ

2 BODY PARTS for MR-S

ブリティッシュスポーツを意識したスタイリッシュなデザインは、MR-Sの魅力をさらに引き出してくれる

3 BODY PARTS for ALTEZZA

バンパーの開口部を大きく取って風を取り入れ、ボンネットのダクトから熱を抜く。穴の位置も車種ごとに考えられている

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：セリカSS-Ⅱ

ワイドインテークバルジ／フロントバンパー／サイドステップ
リアアンダースポイラー／リアウイング

トヨタ：MR-S Sエディション

フロントバンパー／サイドステップ　サイドインテークカバー
リアアンダースポイラー／リアウイング

トヨタ：アルテッツァRS200 Zエディション

ワイドダクトボンネット／リアウイング



JENESIS

ジェネシス



平成４年にオープンしてから、R30スカイラインにこだわってきたショップ。ノーマルで楽しむ人から、チューニングをして走りを追求する人まで、幅広く対応できるオリジナルパーツを多数取り揃えている。また、これからR30に乗ってみようかと思っている人のために、厳選した中古車の販売までも行っているというからそのこだわりは相当なもの。そのほかにも、ほかでは手に入らないグッズ＆アクセサリー、ミニチュアカーなど、スカイライン、特にR30に関する物を数多くラインナップ。R30スカイラインのことならジェネシスにまかせておけば間違いないだろう。

Products 製品紹介

1



2



3



1 スカイライン（R30）用ボンネット

ボンネットはFRP製とカーボン製があり、どちらもノーマルと比べ物にならない軽さ。見た目も含めるとカーボンを選びたい!?

2 スカイライン（R30）用フロントバンパースポイラー

とても旧車とは思わせない迫力があるバンパースポイラー。前期用と後期用にわかれていて、材質はFRP

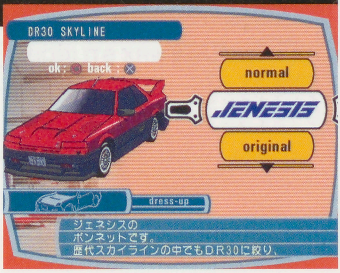
3 スカイライン（R30）用FRPリアバンパー

塗装が黒に塗ってあるので見た目がかなりスパルタン。ちなみにピラーに付いているスポイラーもFRP製だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

日産：スカイラインRS-X/C（R30）

ボンネット
エアロミラー
フロントバンパースポイラー
FRPフロントスポイラー
オーバーフェンダー
FRPサイドステップ
リアバンパースポイラー
ウイング



SYMS RACING TEAM

シムスレーシング



スバルのお膝元である群馬県太田市に本拠を構えるシムスレーシングは、インプレッサ、レガシィといったスバル車のチューニングを大の得意とするショップ。JTCC（全日本ツーリングカー選手権）へ先代インプレッサで参戦したり、現行インプレッサでは全日本ダートトライアル選手権に出場するなどして、水平対向エンジンの長所・短所を理解。そして、その技術を活かしてアフターマーケット向け製品の設計・製造・販売を行っている。WRカーの印象が強いインプレッサだが、実戦を踏まえたストリート仕様のエアロで武装するなら迷わず選びたいメーカーのひとつだ。

Products 製品紹介

※ 1 はゲーム未登場の製品です

1



2



3



1 インプレッサ（GC8）用フロントスポイラー
ノーマルイメージを残したバンパーダクトは、エアインテーク効果を期待できる。ノーマルボディとのフィット感がいい

2 インプレッサ（GDB）用リアウイング
インプレッサの戦闘力をさらに高めてくれる、迫力のリアウイング。高速コーナーで威力を発揮してくれる

3 インプレッサ（GDB）用エアロパーツ
フロントバンパーはグリル一体型で、斜めのラインを多く取り込んでいるので見た目がかなりシャープに見える

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

スバル：インプレッサWRX STi (GDB)

フロントスポイラー
サイドスポイラー
リアスポイラー
リアウイング



CECIL SPORT

セシルスポーツ



三菱、トヨタ、日産車を得意とするセシルスポーツは、'87年の発足から技術の向上と開発の場としていろいろな競技会やイベントへ参加。RRCドラッグレース・FJ1600フォーミュラーカーレース・ツーリングカーレース・チューニングカータイムアタック＆レースなどで活躍をしてきた。これらの競技会で培ったノウハウをもとに豊富にリリースされるオリジナルパーツは、実戦を踏まえて開発されただけに好評。特にメーカーデモカーがランエボであることから、ランエボ用は数多く用意されている。

Products 製品紹介







1 ランエボⅤ＆Ⅵ用フロントバンパー＆カナードキット
筑波サーキットで走り込んだノウハウが凝縮されたフロントバンパー。特に走行風の取り入れ方に気を遣って作られた

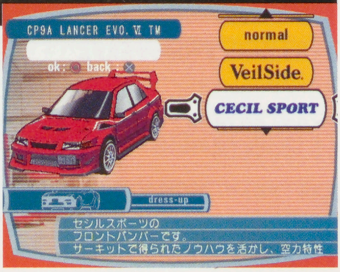
2 ランエボⅤ＆Ⅵ用サイドステップ＆リアサイド
純正にかぶせる形状で、5センチは車高を低く見せてくれるサイドステップ。リアサイドと併用するとさらに効果倍増だ

3 180SX用丸目四灯固定ライトキット
リトラクタブルライトの180SXを固定4灯に変換するキット。リトラクタブルは風の抵抗を受けやすいので、交換するだけで空力的に有利になる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

三菱：ランサーGSRエボリューションⅥ トミー・マキネン エディション
GTカーボンミラー
フロントバンパー
サイドステップ
リアサイド

日産：180SXタイプX
丸目四灯固定ライトキット



TAKE OFF
CAR CRAFT SPRUCE & HIGH PERFOMANCE KIT SYSTEM

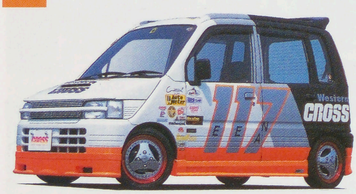
テイクオフ



大排気量のスポーツカーに高速走行で追従し、コーナーでも遅れることなく走り続ける。軽く流しながら、やすやすと追い越していく。そんなとてつもなく速い軽自動車を造り上げることが、テイクオフの大きな夢。そのため、パーツ開発にはさまざまな試行錯誤が繰り返され、日々の開発テストやレース活動の中で洗練されてきた。エアロ以外にもマフラー、ブローオフバルブ、エアクリーナー、サスペンション、ボディ補強パーツといったハードなパーツも販売。小排気量の軽自動車でもチューニング次第では充分戦闘力があるということを証明してくれるショップだ。

Products 製品紹介

1



2



3



1 イケイケムーヴ（ムーヴ用エアロパーツ）
ムーヴをさらにスポーティな雰囲気に仕上げてくれる。テイクオフオリジナルのスプリングとのマッチングもいい

2 イケイケミラターボ（ミラ用エアロパーツ）
ノーマルでもスパルタンなミラのフォルムに、シンプルなラインを追加してレーシーさを強調している

3 イケイケアルトワークス（アルトワークス用エアロパーツ）
スパルタンさを強調させるためにバンパーは覆いかぶせるタイプ。迫力も出てレーシーさは満点だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ダイハツ：ムーヴ エアロダウンカスタム
フロントリップスポイラー／サイドステップ
リアアンダースポイラー

ダイハツ：ミラTR-XX アヴァンツァートR
イケイケフロントリップスポイラー／ヨコヨコサイドステップ
イケイケリアルーフ

スズキ：アルトワークスRS/X
フロントバンパー／サイドステップ／リアバンパー／ルーフスポイラー

スズキ：カプチーノ
エアロボンネット／カーボンミラー



TBO

ティビィオー



日産系車種のエアロを得意とするチューニングショップ。TBOで扱われるエアロのバリエーションは年々増えているが、その理由は、見た目のよさもさることながら、PL法（製造物責任法）に基づいて作られているという安心感とリーズナブルな価格、そして車種毎のフィッティングがいいことが要因のひとつに挙げられるだろう。ゲーム中ではエアロしか登場しないが、マフラー、ロールケージ、エキマニほか多数のワンオフパーツの製作も得意分野としている。またレース車両やデモカーといったかなりハードな注文まで受け付けてくれる、心強いショップだ。

Products 製品紹介 ※ 1 はゲーム未登場の製品です

1



2



3



1 フェアレディZ（Z32）用FRPボンネット

エアダクト付きなので優れた冷却効果が期待できる。またFRPでできているので、ノーズ部分を軽くすることができる

2 シルビア（S13）用GTRタイプリアスポイラーType3

特に最高速が出るステージでダウンフォースを稼いでくれるリアスポイラー。見た目もかなりの迫力だ

3 AE86レビン&トレノ用エアロパーツ

エアインテークとエアアウトレットが最適なスペースに配置されたAE86レビン&トレノ用のフロントバンパー。ルックスもかなり攻撃的だ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：カローラ・レビンGTアペックス&スプリンター・トレノGTアペックス（AE86）

FRP2連ダクト付ボンネット／FRP 2フロントバンパー一体式スポイラー／オーバーフェンダー

日産：スカイラインGT-R V-スペックII（R32）

FRPボンネット／フロントバンパー一体式スポイラータイプ2／サイドステップ／リアアンダースポイラー／リアウイングスポイラー

日産：フェアレディZ バージョンS ツインターボ 2シーター

FRP 2連ダクト付ボンネット

日産：シルビア K's

FRPボンネット2連ダクト付タイプ2／GTRタイプ リアスポイラータイプ3

三菱：ランサーGSRエボリューションVI トミー・マキネン エディション

FRP 2連ダクト付ボンネット

Do-Luck Racing
COMPLETE CAR DEVELOPMENT ®



ドゥラック

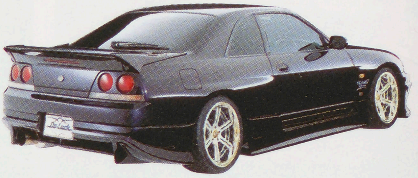
多くのオリジナルパーツを持ち、パワーアップからドレスアップまでトータルでのチューニングを行なうショップ。ストリート仕様を中心に、吸排気系やタービンキットによるパワーアップノウハウには定評がある。また、パワーと並行してボディの剛性アップにも重きをおき、各種タワーバーやサポートバーなどは、リニアな挙動をもたらすと好評を得ているパーツだ。さらに、トヨタ、日産車用のエアロのラインナップも充実しており、全体的にワイルドなデザインが特徴。またコクピット用のメーターパネルといった、室内用のドレスアップパーツもリリースしている。

Products 製品紹介

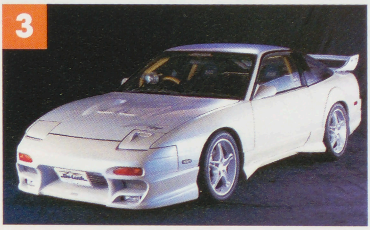
1



2



3



1 スカイラインGT-R（R33）用エアロパーツ
R33の都会的なフォルムを生かしつつ、フェイス回りをスパルタンに仕上げている。ホイールも同社のオリジナル「Double Six」

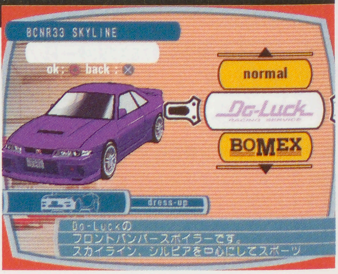
2 スカイラインGT-R（R33）用エアロパーツ
リアウイングは軽量トランクとの一体型。テール部分のダウンフォースを強化し、キビキビと軽いテール回りを実現する

3 180SX用エアロパーツ
ブレーキやエンジンルームへと空気を導くダクトが配され、デザイン性だけでなく機能にも優れたフロント＆サイド回り

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

日産：スカイラインGT-R V-スペック（R33）
フロントバンパースポイラー／サイドステップ
リアバンパースポイラー／リアウイング

日産：180SXタイプX
フロントバンパースポイラー／サイドステップ
リアサイドステップ／リアスポイラー



VARIS RACING CONCEPT

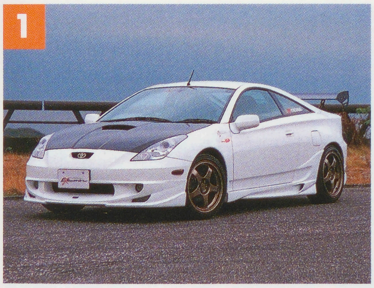
バリス



N1耐久レースは、市販車輌をベースにして戦う耐久レースシリーズで、改造範囲が厳しく制限されたカテゴリー。そんな中、上野クリニック・アルテッツァやマジョーラアルテッツァなどをスポンサード、そして技術開発を繰り返してきたエアロメーカーがVARISだ。商品開発は、トップドライバーの関谷正徳氏と共にシリーズ開幕前から取り組み、関谷氏の意見を余すところなく取り入れて来たというまさに本物。決して見た目だけでない、レースで勝つために作られたエアロがここにある。

Products 製品紹介

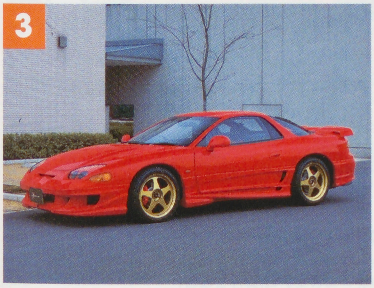
1



2



3



1 セリカ用フロントバンパースポイラー
走行風がしっかり入るような形状のフロントバンパー。ボンネットはカーボン製で、ノーマルと比べて約半分の重さ！

2 MR-S用フロントバンパー
バンパーにはフォグあり・なしが選べる。また、ゲーム上では登場しないがMR-S用にはフルカーボン製のボディキットもある

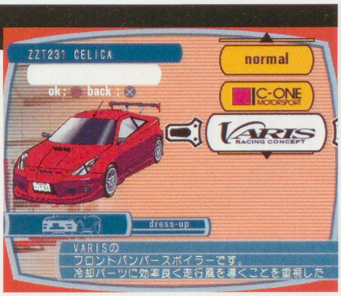
3 GTO用フロントバンパー
重量感のあるGTOをスポーティに見せてくれる。全体的なバランスがよく、適度なローフォルムとボリュームがいい

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：セリカSS-Ⅱ
フロントバンパースポイラー／サイドスカート／リアバンパースポイラー

トヨタ：MR-S Sエディション
フロントバンパー フォグランプ付き
サイドスカート/エアインテークダクト／リアバンパー

三菱：GTOツインターボ
フロントバンパー／サイドスカート／リアバンパー
リアウイング タイプ1



BbLAND

ビービーランド(ガレージシロクマ)



全日本ラリードライバーである茅根秀紀代表が率いるショップ、それがガレージシロクマ（Bbランドはガレージシロクマの一事業部）だ。代表自身が現役ラリー選手なだけあって、パーツ１つをとってもその経験と知識がフルに活かされており、熱心にアドバイスもくれるのでユーザーからも厚い信頼を得ている。また、ラリーのノウハウが凝縮されたオリジナルパーツを "Winsports"ブランドで販売したり、筑波サーキットや丸和オートランド等で積極的に走行会を主催するなど、モータースポーツの振興にも一役買っている。

Products 製品紹介

1



1 ビート用エアロパーツ
コンパクトスポーツのイメージを崩さず、フロントからサイドへと絶妙なラインで構成されるエアロ(現在は廃版)

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ホンダ：ビート
スポーツボンネット
スポーツミラー
ライトカバー



FEEL'S

HONDA TWINCAM WORKS

フィールズ（ホンダツインカム）



ホンダ車の新車・中古車・コンプリートカーの販売、チューニング、オリジナルパーツの販売を行っているメーカー、ホンダツインカムのオリジナルブランド名。'83年に設立されたホンダツインカムは、'85年にはホンダ車として初めてプロダクションカーレースに参戦、ホンダツインカムCIVIC Siが見事ポールトゥフィニッシュを飾った。それ以降サーキットで活躍を続けつつ、コンプリートカーの製作やオリジナルパーツの開発など、ホンダ車のトータルプロデュースも行い、今日ではホンダ車のチューニングメーカー、あるいはショップとして名を馳せている。

Products 製品紹介

1



2



3



4



1 S2000用カーボンフロントフォーミュラウイング
走行風を制御する役目を果たすカーボン製のフロントウイング。中空カーボンを材質に使うことで、圧倒的な軽さを誇る

2 S2000用リアウイング TYPE I
ウイングエッジ部にカーボン地を使用。派手なスポイラーを好まない、大人の雰囲気を出したいならコレだ

3 シビック タイプR（EK9）用MONSTER AERO KIT
まさに公道を走るレーシングカーといった、EK9用のエアロキット。ドライバーのヤル気を増幅させてくれる

4 シビック タイプR（EK9）用MONSTER AERO KIT
リアの大型ウイングはEK9専用で、可変式のダブル形状になっている。ダウンフォース効果がかなり期待できる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ホンダ：S2000 タイプV
FEEL'S カーボンフロントフォーミュラウイング／FEEL'S サイドステップ
FEEL'S リアハーフバンパー／FEEL'S リアウイングType1

ホンダ：シビック タイプR（EK9）
FEEL'S MONSTER AERO KIT
（フロントエアロ／サイドエアロ／リアエアロ／ウイング）



PHOENIX's POWER

フェニックスパワー



北陸を代表するチューニングショップの雄が、この「フェニックスパワー（旧ガレージ福井SPL）」。タービンキットなどのエンジンチューンパーツから、吸排気系、ブレーキ、剛性パーツ、足回りとそのパーツラインナップは多彩だ。エアロパーツも好評で、見た目だけでなくチューニングパーツのひとつとして機能も重視している。同社の名が業界に広まったのは、特異なエンジンレイアウトを持つトヨタMR2（SW20）のチューニングから。独自のノウハウでゼロヨンや最高速アタックで次々と好記録をマークし、その後もシルビアやランエボのチューンなどで、今日まで実績を積み重ねてきている。

Products 製品紹介

1



2



3



1 ランエボⅢ用フロントバンパースポイラー
ニュージーランド世界最高速記録会において、ランエボ初の300.7km/hを記録したクルマに装着されていたエアロ。整流効果バツグンだ

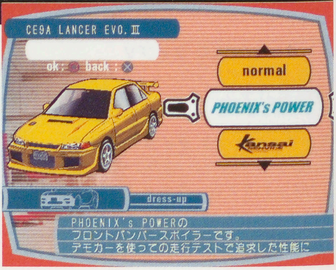
2 ランエボⅢ用サイドステップ
3ピースで構成された流麗な形状のサイドステップは、フロントからの空気の流れをスムーズに後方へ流すデザインを採用

3 MR2用ボンネット
エンジンルーム内の熱気をスムーズに逃がすようにデザインされ、雨水の浸入などからエンジンを守るボンネットスポイラー

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

三菱：ランサーGSRエボリューションⅢ
フロントバンパースポイラー
サイドステップ
リアアンダーサイドステップ
リアウイング

トヨタ：MR2 GT-S
ボンネット
エアロミラー



Powered by Border

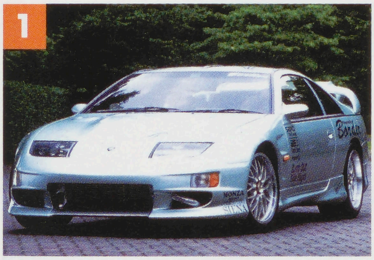
ボーダー



'88年、筑波サーキット前のレーシングガレージで産声を上げたボーダー。以来、モータースポーツへの挑戦を続け、そこで得た経験と実績を基に、確かなチューニングノウハウを誇っている。同社はまた、「RH-9」と呼ばれる、ストリート仕様のGT-R（ラジアルタイヤ）で0-400mを9秒台で走ることができるという、限られたショップだけで構成されるクラブのメンバーでもある。現在ではさほど珍しいタイムではなくなったこの条件も、クラブ結成当時はパーツが少なかったこともあり、非常に厳しいものだった。それを可能にしたのは、ボーダーの持つ確かな技術力と豊富なデータの証明と言えるだろう。

Products 製品紹介

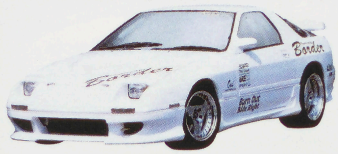
1



2



3



1 フェアレディZ（Z32）用エアロパーツ
エンジンルーム内の熱を逃がし、インタークーラーなどの冷却効率を向上させるボンネットなど、整流効果を強く意識したエアロ

2 シルビア（S13）用エアロパーツ
Z32用と同様に、冷却効果を重視した各エアロパーツ。リア部の大きなウイングは、強大なダウンフォースを発生する

3 RX-7（FC3S）用エアロパーツ
路面に吸い付くようなフロント、サイドの張り出しが特徴的なFC3S用エアロ。リア下部はハネ上げられたレーシーな形状となっている

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

トヨタ：MR2 GT-S
エアスクープボンネット

日産：スカイラインGT-R Vスペック（R33）
エアスクープボンネット

日産：フェアレディZ バージョンS ツインターボ 2シーター
エアスクープボンネット／エアロミラー／フロントバンパーサイドステップ／リアサイドディフューザー／リアウイングタイプ1

日産：シルビア スペックR
エアスクープボンネット

日産：シルビア K's
エアロミラー／フロントバンパースポイラーType1／サイドステップ
リアサイドディフューザー

マツダ：サバンナRX-7 GT-X（FC3S）
エアスクープボンネット／サイドステップ／リアサイドディフューザー

ASTONISHINGLY FEROCIOUS

ボズスピード



ランエボ、インプレッサのチューニングを得意とするボズスピードは、ストリートからサーキットまでを無理なく走れる車作りがモットー。筑波サーキットをホームグラウンドに走行会も数多く主催しており、ここで得られたノウハウからオリジナルパーツの開発を行っている。パワーだけではタイムが出ず、足回りやボディ剛性などトータルバランスが重視される筑波サーキット。このテクニカルサーキットで培った技術が、惜しみなく投入されているのがボズスピードの製品というわけだ。

Products 製品紹介 ※ 3 はゲーム未登場の製品です

1



2



3



1 GTO用カーボンボンネット

ノーマルボンネットと比べ、20キロも軽いカーボン製ボンネット。イン＆アウトレットダクトがつきエンジンの熱を確実に奪う

2 エアロミラー

車のイメージをよりスポーティに感じさせてくれるエアロミラー。ランエボ・インプレッサ用は強化樹脂、GTO用は電動タイプだ

3 インプレッサ用フロントカウル タイプ2

GC8・GF8全年式対応のフロントカウル。その高い冷却性能は、特にオイルクーラー・前置きインタークーラーを装着した車両に効果が高い

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

三菱：ランサーGSRエボリューションⅢ

エアロミラー

三菱：GTOツインターボ

カーボンボンネット
ボンネットスコープT
エアロミラー
フロントカウル



BOMEX

ボメックス（アリゲーター）



'84年に設立された日本を代表するエアロメーカー、アリゲーターのブランド名。あらゆる車のエアロをリリースしており、そのラインアップは多彩。また、それぞれの車種につき数種類のエアロを設定しているので、ウイングなどのバリエーションも含めると組み合わせは相当数に及ぶ。ちなみにBOMEXとは、「ボム（爆弾）のようにエクスプロッシヴ（爆発的）なチューニング」という意味を込めてつけられた造語。最近では、環境保護や価格面を考慮してウレタン素材に着目するなど、新しい試みも積極的に行っている。

Products 製品紹介

1


2


3


1 スカイラインGT-R（R33）エアロパーツ
前置きインタークーラーにも対応するフロント回り。リアスポイラーはハイマウントタイプとローマウントタイプを設定している

2 シビックSiRⅡ（EG6）用エアロパーツ
低く張り出したフロント＆サイドが重厚感を醸し出し、レーシングマシンを思わせるフェイス回りを演出する

3 ロードスター（NB）用エアロパーツ
オープン2シーターの軽快さを残しつつ、丸みを帯びた形状がマイルドな印象を与えるNB型ロードスター用エアロ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

日産：スカイラインGT-R Vスペック（R33）
エアロミラーType2／フロントバンパースポイラータイプ2／サイドステップ／リアアンダースポイラー／リアスポイラータイプ9

日産：フェアレディZ バージョンS ツインターボ2シーター
エアロミラーType1／ビッグマウスタイプFバンパースポイラー／サイドステップ／
リアアンダースポイラー
リアスポイラー タイプ3+4

日産：シルビア スペックR
エアロミラーType1

日産：シルビア K's
エアロミラーType1／フロントバンパースポイラー&グリルハイ／サイドスカートタイプ1／リアアンダースポイラー

日産：180SX タイプX
エアロミラーType1

ホンダ：シビック タイプR（EK9）
エアロミラー

ホンダ：シビックSiRⅡ（EG6）
エアロミラー／フロントバンパースポイラー／サイドステップ／リアバンパースポイラー／
リアスポイラーAD-346

マツダ：RX-8
エアロミラーType1

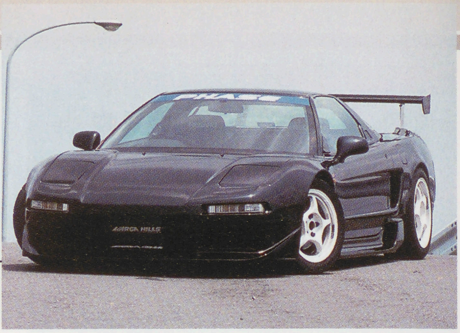
マツダ：マツダ ロードスター 1800RS-Ⅱ
エアロミラー／フロントバンパー／サイドスカート
リアアンダースポイラー
リアスポイラー

マツダ：ユーノスロードスター
エアロミラー／リアアンダースポイラー

三菱：GTOツインターボ
エアロミラー／サイドスカート／リアバンパー／リアウイング

MARGA HILLS PRODUCTS

マルガヒルズプロダクツ



機能重視でデザインされたマルガヒルズプロダクツのエアロは、高い安定性とダウンフォースを得られることから、NSXオーナーの間で特に高い評価を受けている。その秘密は、やはり各種レース用のパーツ開発で培われた知識と実績、経験があるからだろう。JTCC出場のトヨタ車（コロナ、カローラ、EXIV、チェイサー）の外装空力部品、JGTC出場のトヨタ車（スープラ、MR2）の車体関連部品の製作を担当したのがそれにあたる。また、NSX以外にもS2000やインテグラといった、ホンダ車のノウハウもたっぷり持っているという頼もしいショップだ。

Products 製品紹介



1 NSX用フロントバンパー

ピュアスポーツカーの代表格、NSX用のフロントバンパー。見た目だけではなく機能を最優先させた、機能美溢れるデザインだ



2 ハイウイング

姿勢変化や横風の影響を考慮しつつ、高い次元でのバランスを保ってくれるGTウイング。NSXと組み合わせるとまさに気分はJTCCカー

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ホンダ：NSX タイプS ゼロ

ボンネット
フロントバンパー
サイドステップ
リアアンダーカウル
ハイウイング



GOODYEAR

グッドイヤー



1898年に創業された、100年以上の歴史を持つアメリカのタイヤメーカー。自動車タイヤを中心に、航空機やNASAの月面探査車など、あらゆるタイプのタイヤを開発してきた。その技術力は、F1で360勝以上、インディで300勝以上など、モータースポーツの世界でも証明されている。また現在では、ゴム以外の天然素材をタイヤ作りに活用するという新しい可能性にも挑戦している。

Products 製品紹介



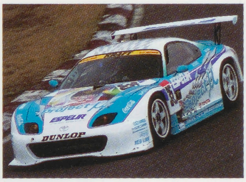
1 **REV SPEC**
高性能と快適性という相反する要素を高いレベルで両立

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- REVSPEC
- EAGLE GS-CS
- G-19 EAGLE

DUNLOP

ダンロップ



ダンロップは、1909年にわが国初の近代的ゴム工場として英国ダンロップ社の工場を誘致し、'13年に国産第1号タイヤを生産したという歴史の長いメーカー。以来、常に第一線で活躍し、ドイツツーリングカー選手権やスーパー耐久レースなど、モータースポーツの世界で得たノウハウを製品にフィードバックしている。タイヤのほかには、「ROZEST」などのアルミホイールも人気が高い。

Products 製品紹介



1 **FORMULA FM901**
強力なグリップ力に加え、静粛性や快適性も備えたモデル

2 **FORMULA-R D01J**
サーキット走行をメインとし、ドライ＆ウェットグリップに優れる

3 **FORMULA-R SLICK**
圧倒的なグリップ力を持つサーキット専用タイヤ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- FORMULA FM901
- FORMULA-R D01J
- FORMULA-R SLICK

TOYO TIRE

トーヨータイヤ



'45年に設立された大阪のタイヤメーカー。'75年には業界初のタイヤ試験場を開設するなど、積極的な研究・開発を続けている。クルマのボディ形状や振動タイプ、走行ステージなどといった特性に相応しいタイヤ選びを推奨する「専用タイヤ発想」をコンセプトとし、あらゆる車種でのタイヤの動きを的確に把握することで、タイヤの構造・材料・パターン設計の最適化を実現している。

Products 製品紹介 ※ 3 はゲーム未登場の製品です



1 **TRAMPIO Vimode**
左右対称のトレッドパターンが特徴の、スポーツ走行専用モデル

2 **TRAMPIO R888**
競技走行用の3タイプのコンパウンドを持つハイスポーツラジアル

3 **TRAMPIO R1R**
ウェット性能に優れるスポーツラジアル

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- TRAMPIO Vimode
- TRAMPIO R888
- TRAMPIO Racing Slick

tire & wheel maker

maker guide

FALKEN

ファルケン（オーツタイヤ）



「FALKEN」はオーツタイヤのタイヤブランド名。'44年の設立から60年近くに渡り自動車、農業機械、産業機械などのタイヤを開発・製造を続けてきた大阪のタイヤメーカーだ。安全性・経済性・快適性などを高次元でバランスよくまとめたタイヤ造りがコンセプト。そのテクノロジーは、パリ・ダカールラリーやスーパー耐久レースといったモータースポーツの世界で熟成されている。

Products 製品紹介 ※ 3 はゲーム未登場の製品です



1 **AZENIS REAL SPORTS RT215**
高いドライグリップを持つ公道用タイヤのハイスペックモデル

2 **RS-V04**
ドライ路面で抜群のグリップを発揮するサーキット用タイヤ

3 **RS-V Ⅱ**
ドライ路面に加え、ウェット路面でのグリップ&安定性にも優れる

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- AZENIS REAL SPORTS
- AZENIS RS-V04
- AZENIS

BRIDGESTONE

ブリヂストン



'31年に福岡市久留米市で設立。そして第1号のタイヤが完成してから60有余年、進化を重ね続け、世界3大タイヤメーカーとして名を馳せることとなる。'94年にはウェット性能・操縦安定性・静粛性を従来のものより格段に上げた「DONUTS」を発表、現在では性能低下部分抑制技術を加えた「AQ DONUTS」を採用し、より高性能なタイヤをユーザーに提供している。また'97年からはF1に参戦、数多くの勝利を挙げている。

Products 製品紹介



1 **POTENZA RE-01**
ドライでもウェットでも高性能を発揮するラジアル最強モデル



2 **POTENZA RE540S**
ジムカーナ&サーキット走行をターゲットとしたセミスリックタイヤ

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- POTENZA RE01
- POTENZA RE540S
- POTENZA

MICHELIN

ミシュラン



乗用車、航空機、スペースシャトル用などあらゆる種類のタイヤを製造・販売するフランスのメーカー。F1、ル・マン、WRCなどモータースポーツでも数多くの勝利を重ねている。また、地図や旅行ガイドの発行でも知られ、ホテルやレストランを3つ星で格付けする「レッドガイド」は有名だ。ちなみにシンボルキャラクターの「ビバンダム」は、1898年に生まれた世界初の企業キャラクターである。

Products 製品紹介 ※ 2 3 はゲーム未登場の製品です



1 **Pilot SPORT**
ドライ・ウェットを問わず、優れたグリップと安定性を誇る

2 **Pilot SPORT CUP**
超高温域で最大のグリップを発揮するサーキット向け最上級モデル

3 **ENERGY XH1**
快適性能と消音性能を追求。省燃費も実現している

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- Pilot Sport
- Pilot Wet
- Pilot Slick

YOKOHAMA

ヨコハマゴム

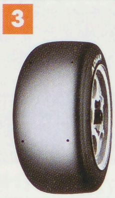


「常に時代の一歩先へ」これが横浜ゴムが創業以来掲げてきた理念だ。世界で初めてチューブレスタイヤを開発したりスノータイヤを商品化したのも横浜ゴムが初めて。また、モータースポーツの世界でもタイヤメーカーとして初めてワークスチームを結成し、レースやラリーのフィールドで栄光を手にしてきた。現在も次世代のエコタイヤとして「DNA」シリーズを開発、車のCO_2排出量削減に寄与する商品を開発している。

Products 製品紹介

1 

2 

3 

1 ADVAN NEOVA
横浜ゴムのラジアル最強モデル。トレッドパターンが斬新

2 A048
モータースポーツ競技で勝つために作られたセミスリックタイヤ

3 A005
サーキット専用タイヤ。公道では使用禁止なのであしからず

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

ADVAN NEOVA
ADVAN A048
ADVAN SLICK A005

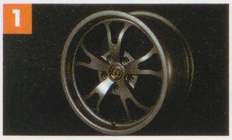
RACING SERVICE Watanabe

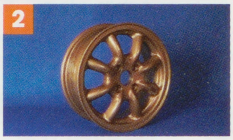
アールエスワタナベ



'67年創業。自動車レース用マグネシウムホイールの製造・販売を手掛け、1ピース製造アルミホイールを一貫して製造・販売し続けている。中でも「エイトスポーク」は同社を代表する大ヒットモデルで、アルミホイール業界に「8本スポーク＝RSワタナベ」のイメージを定着させることになった。その人気は現在でも根強く、マツダ・ロードスターの定番ホイールのひとつとなっている。

Products 製品紹介

1 

2 

1 Cyclone
サーキット走行にも耐えうる強度を持つマグネシウムホイール

2 Eight Spoke
伝統的な8本スポークデザインは、あらゆるクルマにマッチする

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

CYCLONE（3色）
EIGHT SPOKE 1PIECE MAG（6色）

ADVAN

アドバン



横浜ゴムはモータースポーツ部門「チームADVAN」の名の下に、様々なレースやラリーを戦い抜いてきた。国内はおろか、ヨーロッパ、アメリカ、アジアなどでもその名は知られている。こういったレースで経験する極限状態でのタイヤの挙動や性能が、ADVANネームのタイヤやホイールに活かされている。ADVANにとって過酷なモータースポーツの世界は、タイヤテクノロジーの実験場でもあるのだ。

Products 製品紹介

1 

3 

2 

1 MODEL5
鋳造1ピース構造のツイン5スポークデザイン。セダン、スポーツカーどちらにもよくマッチする

2 RG
競技使用を目的として開発。剛性感を持たせつつ、徹底した軽量化が図られている

3 super ADVAN
アドバン伝統のツイン3本スポーク仕様。立体構造の迫力は見る者を圧倒する

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

AVS MODEL5（2種）
ADVAN RG（3種）
SUPER ADVAN RACING（3種）

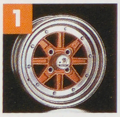
SSR SPEED STAR RACING

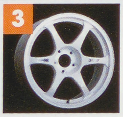
エスエスアール



モータースポーツを楽しむために自らアルミホイールの製造を始め、それがきっかけで創業することになったメーカーがこのSSR（スピードスターレーシング）だ。'76年に発足、当時最高峰のカテゴリーだったF2000へドライバー、高橋国光氏を擁して参戦し、見事デビューウィンを果たしている。ファッション性とスポーティさを演出したモデル「MK-Ⅰ～Ⅲ」はあまりに有名だ。

Products 製品紹介







1 MK-Ⅲ
強度を出すため太さが異なる２つの４本スポークを合わせている

2 MK-Ⅱ
センターディスクはエアをブレーキに導入するため4本スポーク構成

3 Type C
サーキットユーザーの間で高い人気を誇る、軽量、高剛性ホイール

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- MK-Ⅲ（８色）
- MK-Ⅱ（８色）
- MK-Ⅰ
- SSR FORMULA MESH（４色）
- SSR INTEGRAL GT1
- SSR TypeC（２色）

ENKEI

エンケイ



装備パーツに一切の妥協を許さないF1マシンや、性能のみならず強靱さを求めるラリーカーにホイールを供給するホイールメーカー。主要自動車メーカーの純正ホイールに多く採用されているのも、そのデザイン性と快適性、そして走破性の高さゆえ。日本のみならずアメリカ、タイ、マレーシア、インドネシアなどにも社屋を持ち、日夜ホイールの開発に力を注いでいる。

Products 製品紹介







1 NT-03
軽量＆高剛性と共にブレーキの冷却性能も高いホイール

2 RC5
中空構造を採用し、マグ＆鍛造ホイールと匹敵する性能を持つ

3 WRCターマックEVO
WRCレプリカモデル。レースでのノウハウが詰まっている

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- Racing NT03（２色）
- RacingLine RC5（３色）
- WRC TARMAC EVO

O·Z RACING

オーゼットレーシング



'71年、イタリアにおいてOselladore氏とZen氏によって生まれたO.Zレーシングは、創業以来モータースポーツ活動に力を入れ、F1やWRC、ル・マンなど数々のトップチームへホイールを供給している。OEM（メーカー向け純正ホイール供給）で世界の名だたる自動車メーカーの厳しい要望に応えられるのも、絶え間ない技術革新と徹底した品質管理を行っている表れだ。

Products 製品紹介







1 ラリーレーシング
ST-185セリカGT-FOURがWRCで履いていたことで有名

2 F1-CUP
F1からフィードバックされた6スプリットスポーク

3 CRONO
数々のレースシーンから得たノウハウが凝縮されている

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- RALLY RACING
- F1 CUP（３色）
- CRONO（２色）
- SUPER TURISMO EVOLUTION（３色）

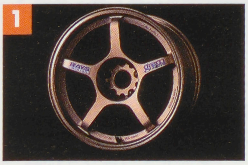
RAYS
www.rayswheels.co.jp

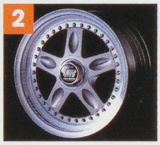


レイズ／グラムライツ

日本を代表するホイールメーカーのひとつ。'73年の設立以来、数々のヒットモデルを輩出してきた。近年では「TE37」という、驚異的な軽さを持ちながらもスポーツ走行にも十分耐えうる強度を実現したホイールを発表し、レースフィールドから一般公道まで多くの支持を得ている。ホイールのほかにも「gramLIGHTS」ブランドで、180SXや新型インプレッサなどのエアロパーツも販売中。

Products 製品紹介





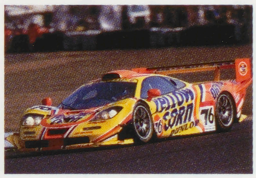
1 gramLIGHTS
「TE37」をさらに進化させたモデルで、圧倒的な軽さが自慢

2 Gr-C
「モンスター」と呼ばれたグループCカー用ホイールのストリート版

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- VOLK RACING 370
- VOLK RACING GROUP C
- gramLIGHTS 57F（6色）
- VOLK RACING WHEEL TE37（6色）
- VOLK RACING CE28N（7色）
- 日産：180SXタイプXのエアロパーツ

WORK



ワーク

エクィップ、Eウイング、レザックス、レイバー、RS、マイスターと時代ごとにヒットシリーズをリリースしてきた大阪のホイールメーカー。最近では、多彩なサイズバリエーションを持つ2＆3ピースホイールが人気で、ドレスアップ派のユーザーの細かいリクエストにも対応している。また、全日本GT選手権やF3などでも活躍しており、それらのノウハウが活かされたスポーティモデルも好評だ。

Products 製品紹介







1 LEADSLED
ディスク部の鏡面加工が足もとを引き締める。Kカーにピッタリ

2 Equip 01
一世を風靡した井桁デザインを採用。力強いスポークが特徴だ

3 MEISTER S1
N1参戦車両に装着されていたものをベースに開発されたホイール

car tuning ゲーム中で装備可能なパーツ

- LEADSLED
- Equip 01
- MEISTER S1（14色）

ESSO

エッソ

19世紀のニュージャージーで、石油ランプ用の灯油精製からスタートしたエクソン・コーポレーション（現エクソンモービル・コーポレーション）は、No.1の総合エネルギー会社として成長した。そこから、1961年に派生したのが、「エッソ」ブランドだ。日本ではすっかりおなじみの「エッソ」だが、アメリカには「エッソ」の看板はない。本国では「エクソン」となる。

elf

エルフ

フランス／ヨーロッパを代表するブランドで古くからモータースポーツに力を注いでおり、世界中のレーシングチームに燃料、オイルを供給している。特に自動車レース最高峰F1ルノーチームへのサポートは有名であり、その他にもル・マン24時間耐久レースや世界ラリー選手権（WRC）、二輪ではGP選手権など、数々のレースの勝利に貢献し、技術力を高く評価されている。

Castrol

カストロール

F1や世界ラリー選手権（WRC)、ル・マン24時間耐久レースなど、欧州トップレベルのモータースポーツをスポンサードする大手潤滑油会社。かつてトヨタセリカがWRCのチャンピオンを獲得したとき、そのボディは緑と赤のカストロールカラーに彩られていた。積極的なTV-CMなどで、'90年代以降、カー用品店などが扱う市販のエンジンオイル人気に火をつけた。

Gulf

ガルフ

アメリカ、テキサス州に発祥の地を置く名門ブランド。'60年代後半には、通称ガルフカラーと呼ばれるオレンジとブルーのツートンのカラーリングで、米国及びヨーロッパのレースに積極的に参加。特にル・マン24時間耐久レースでは名画『栄光のル・マン』にも登場するポルシェ917を始め、フォードGT40、フォードミラージュGR8、マクラーレンF1の名車にて勇名を馳せた。

BP

ビーピー

BPはブリティッシュ・ペトリアムの略。1908年に金鉱で財をなしたウィリアム・ノックス・ダーシーが中東の油田を発掘し、'54年から創業した世界最初の国際的石油企業。2度の世界大戦を機にイギリス政府の援助を受け、イギリスを代表する石油会社となった。日本では、フォーミュラニッポンや全日本GT選手権その他のレース活動をサポートしている。

PENNZOIL

ペンズオイル

アメリカにおけるシェアナンバー1を誇る石油会社。インディカーやNASCARをはじめ、数多くのレースに参加し、アメリカのモータースポーツ界にはなくてはならない存在である。日本には平成10年に代理店ができ、全日本GT選手権ではnismoのスポンサーとなっている。'98〜99年にはペンズオイルカラーのnismoGT-Rが2年連続で総合優勝に輝いた。

Mobil

モービル

もともとは航空機用オイルを開発していた石油会社。−40度から300度まで潤滑可能な100％化学合成油のパイオニアだ。1973年からは自動車用オイルの開発も始め、4年後には高品質・省エネルギーオイルとしてモービル1が登場。以降、F1をはじめとするレースシーンでも活躍している。ライト兄弟の初飛行やリンドバーグの大西洋横断飛行にも同社のオイルが使われたのは有名な話。

Snap-on

スナップオン

世界のプロが認めるアメリカのハンドツールメーカー。1920年代にハンドル分離型のソケットレンチを創業者ジョセフ・ジョンソンが考案、発売したのが始まり。各種工具を製作、販売している。

RECARO

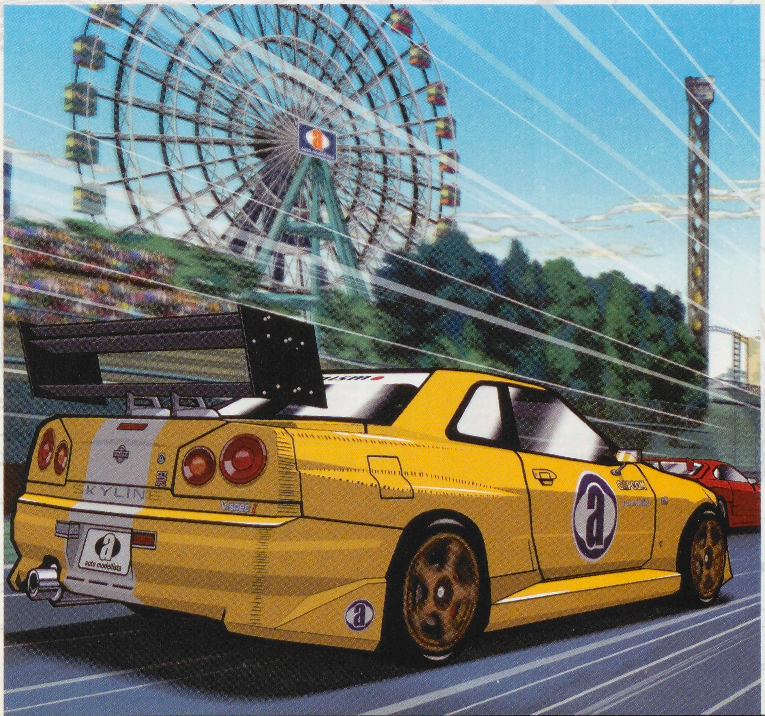
レカロ

世界でもっとも有名なドイツのシートメーカー。高レベルの快適性と安全性を持つ。アフターマーケット向けの自動車用シートで知られるが、OEM供給、メーカー純正シートの設計も手がける。



data

データ　data



floor item & poster

フロアアイテム＆ポスターカタログ

ガレージ内に設置できる全フロアアイテム＆ポスターをカタログ化。各名称のほか入手条件もまとめてあるので、コンプリートする際の参考にしてほしい。

floor item　全85種

No.01



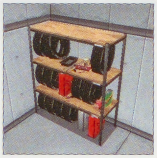
No.02



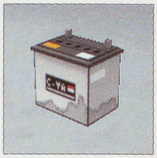
No.03



No.04



No.05



No.06



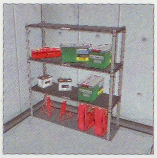
No.07



No.08



No.09



No.10



No.11



No.12



No.13



No.14



No.15



No.16



No.17



No.18



No.19



No.20



floor item

No.01	ツールワゴンA
取得条件	はじめから選べる
No.02	スナップオン・ロールキャブ中
取得条件	はじめから選べる
No.03	3段棚中
取得条件	はじめから選べる
No.04	3段棚大
取得条件	レースLv.4クリア時
No.05	バッテリー
取得条件	レースLv.1クリア時
No.06	ガソリンタンク
取得条件	レースLv.2クリア時
No.07	物入れ箱小
取得条件	はじめから選べる
No.08	スナップオン・ハイドロリック・サービス・ジャッキ
取得条件	レースLv.1裏六甲で勝利（1回目）
No.09	3段棚
取得条件	レースLv.3クリア時
No.10	タイヤ縦置き
取得条件	はじめから選べる
No.11	タイヤ横置き
取得条件	レースLv.1鈴鹿サーキットで勝利（1回目）
No.12	スナップオン・トップチェスト小
取得条件	レースLv.1阪神高速環状線で勝利（1回目）
No.13	ドラム缶
取得条件	レースLv.4赤城で勝利（1回目）
No.14	BPオイル缶
取得条件	はじめから選べる
No.15	カストロールオイル缶
取得条件	はじめから選べる
No.16	エルフオイル缶
取得条件	はじめから選べる
No.17	ガルフオイル缶
取得条件	はじめから選べる
No.18	マウンテンバイクA
取得条件	レースLv.7（final）シリーズ戦で優勝（1回目）
No.19	マウンテンバイクB
取得条件	レースLv.3阪神高速環状線で勝利（2回目）
No.20	レカロシート
取得条件	レースLv.6シリーズ戦で優勝（1回目）

No.21



No.22



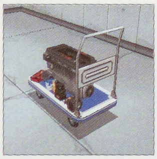
No.23



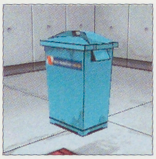
No.24



No.25



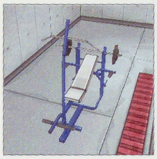
No.26



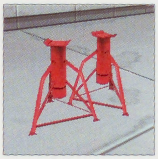
No.27



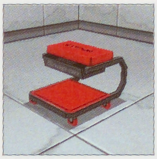
No.28



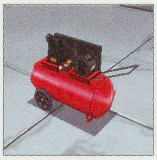
No.29



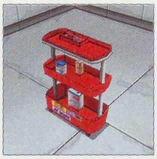
No.30



No.31



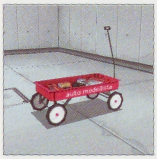
No.32



No.33



No.34



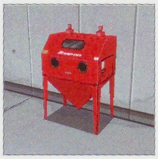
No.35



No.36



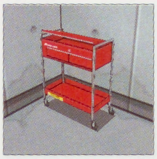
No.37



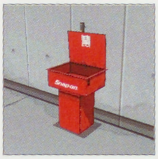
No.38



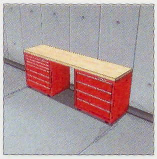
No.39



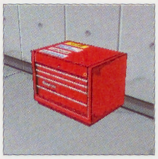
No.40



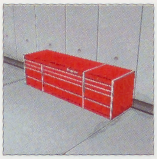
No.41



No.42



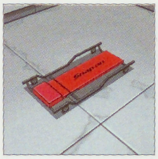
No.43



No.44

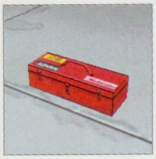


No.45

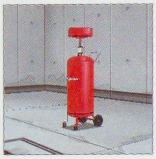


No.21 **ラジオ**
取得条件 レースLv.2赤城で勝利（１回目）
No.22 **ステレオ**
取得条件 No.08/18/20/24/33/36/40/43/47/53/54を集めた状態で、Lv.4赤城に勝利（２回目以降）
No.23 **サーフボード**
取得条件 No.08/18/20/24/33/36/40/43/47/53/54を集めた状態で、Lv.4裏六甲に勝利（２回目以降）
No.24 **監督椅子**
取得条件 レースLv.3裏六甲で勝利（２回目）
No.25 **台車**
取得条件 レースLv.3裏六甲で勝利（１回目）
No.26 **ごみ箱**
取得条件 はじめから選べる
No.27 **バケツ**
取得条件 はじめから選べる
No.28 **トレーニングマシン**
取得条件 No.08/18/20/24/33/36/40/43/47/53/54を集めた状態で、レースLv.4阪神高速環状線に勝利（２回目以降）
No.29 **リジットラック（ジャッキスタンド）**
取得条件 はじめから選べる
No.30 **スナップオン・シートクリーパー**
取得条件 レースLv.2新宿Bで勝利（１回目）
No.31 **ポータブル・エアコンプレッサー**
取得条件 レースLv.2新宿Aで勝利（１回目）
No.32 **ツールワゴンB**
取得条件 レースLv.3新宿Aで勝利（１回目）
No.33 **スナップオン・バッテリーチャージャー**
取得条件 レースLv.3新宿Bで勝利（１回目）
No.34 **スチールカート**
取得条件 レースLv.4裏六甲で勝利（１回目）
No.35 **オイルドレイン**
取得条件 はじめから選べる
No.36 **パーツウォッシャー台**
取得条件 レースLv.3新宿Aで勝利（２回目）
No.37 **スナップオン・研磨ブラストキャビネット**
取得条件 レースLv.3新宿Bで勝利（２回目）
No.38 **エアコンプレッサー**
取得条件 No.08/18/20/24/33/36/40/43/47/53/54を集めた状態で、レースLv.4新宿Aに勝利（２回目以降）
No.39 **スナップオン・メタルロールカート（ツールワゴン）**
取得条件 レースLv.3赤城で勝利（２回目）
No.40 **スナップオン・パーツウォッシャー台**
取得条件 レースLv.4新宿Aで勝利（１回目）
No.41 **スナップオン・モジュラーワークベンチ（作業デスク）**
取得条件 レースLv.4新宿Bで勝利（１回目）
No.42 **スナップオン・トップチェスト中**
取得条件 レースLv.4阪神高速環状線で勝利（１回目）
No.43 **スナップオン・トップチェスト大**
取得条件 レースLv.2赤城で勝利（２回目）
No.44 **スナップオン・ロールキャブ大**
取得条件 レースLv.2鈴鹿サーキットで勝利（２回目）
No.45 **スナップオン・ロー・プロファイル・クリーパー**
取得条件 レースLv.2新宿Aで勝利（２回目）

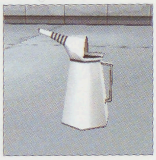
No.46



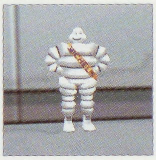
No.47



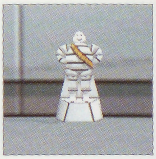
No.48



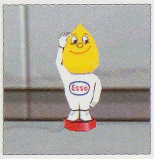
No.49



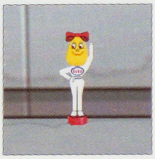
No.50



No.51



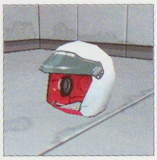
No.52



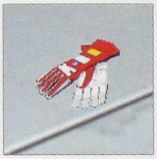
No.53



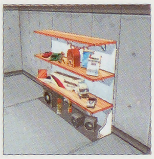
No.54



No.55



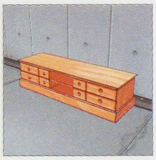
No.56



No.57



No.58



No.59



No.60



No.61



No.62



No.63



No.64



No.65



No.66



No.67



No.68



No.69



No.70



No.46 スナップオン・メタルボックス（工具箱）
取得条件 レースLv.2新宿Bで勝利（2回目）

No.47 スナップオン・廃油ドレイン
取得条件 レースLv.5シリーズ戦で優勝（1回目）

No.48 オイルジョッキ
取得条件 はじめから選べる

No.49 ビバンダム人形（大）
取得条件 フロアアイテムNo.22/23/28/38とポスターNo.29～40を集めた状態で、レースLv.7（final）シリーズ戦に優勝（2回目以降）

No.50 ビバンダム人形（小）
取得条件 フロアアイテムNo.22/23/28/38とポスターNo.29～40を集めた状態で、レースLv.4新宿Bに勝利（2回目以降）

No.51 エッソオイル坊や
取得条件 フロアアイテムNo.23/24/29/39/68～71とポスターNo.41～46を集めた状態で、レースLv.5シリーズ戦に優勝（2回目以降）

No.52 エッソオイルガール
取得条件 フロアアイテムNo.23/24/29/39/68～71とポスターNo.41～46を集めた状態で、レースLv.6シリーズ戦に優勝（2回目以降）

No.53 ヘルメット（フルフェイス）
取得条件 レースLv.2鈴鹿サーキットで勝利（1回目）

No.54 ヘルメット（ラリー用）
取得条件 レースLv.1阪神高速環状線で勝利（2回目）

No.55 レーシンググローブ
取得条件 レースLv.1裏六甲で勝利（2回目）

No.56 木製3段棚
取得条件 レースLv.3阪神高速環状線で勝利（1回目）

No.57 木製3段ボックス棚
取得条件 レースLv.1鈴鹿サーキットで勝利（2回目）

No.58 ローボード（棚）
取得条件 レースLv.3赤城で勝利（1回目）

No.59 カストロールレトロオイルジョッキ大
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.60 カストロールレトロオイルジョッキ中
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.61 カストロールレトロオイルジョッキ小
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.62 カストロールレトロオイル缶A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.63 カストロールレトロオイル缶B
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.64 カストロールレトロオイル缶C
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.65 カストロールレトロオイル缶D
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.66 カストロールレトロオイル缶E
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.67 カストロールレトロハンディオイル缶
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.68 エッソレトロオイル缶A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.69 エッソレトロオイル缶B
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.70 エッソレトロハンディオイル缶A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.71

No.72

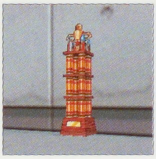
No.73

No.74

No.75

No.76

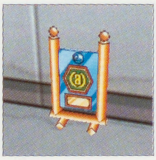
No.77

No.78

No.79

No.80

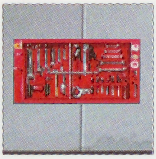
No.81

No.82

No.83

No.84

No.85


poster　全57種

No.01

No.02


No.03


No.04


No.05


No.06


No.07


No.71　**エッソレトロハンディオイル缶B**
取得条件　レースに完走することでランダムで出現
No.72　**モービルレトロオイル缶A**
取得条件　レースに完走することでランダムで出現
No.73　**モービルレトロオイル缶B**
取得条件　レースに完走することでランダムで出現
No.74　**モービルレトロハンディオイル缶**
取得条件　レースに完走することでランダムで出現
No.75　**ダンロップレトロオイル缶**
取得条件　レースに完走することでランダムで出現
No.76　**優勝盾大**
取得条件　レースLv.4レースで勝利
No.77　**優勝盾小**
取得条件　レースLv.1レースで勝利
No.78　**トロフィー特別豪華**
取得条件　レースLv.6シリーズ戦で優勝
No.79　**トロフィー大**
取得条件　レースLv.5シリーズ戦で優勝
No.80　**トロフィー小**
取得条件　レースLv.2レースで勝利

No.81　**カップ大**
取得条件　レースLv.7（final）シリーズ戦で優勝
No.82　**カップ小**
取得条件　レースLv.3レースで勝利
No.83　**優勝盾大（スペシャル）**
取得条件　ネットで3位以下を30回後、ローカルで1回レースを完走orローカルで150回以上完走
No.84　**トロフィー大（スペシャル）**
取得条件　ネットで2位を10回後、ローカルで1回レースを完走orローカルで200回以上完走
No.85　**カップ大（スペシャル）**
取得条件　ネットで1位を10回後、ローカルで1回レースを完走orローカルで300回以上完走

poster

No.01　**壁掛け工具**
取得条件　はじめから選べる
No.02　**タイトルポスター**
取得条件　はじめから選べる
No.03　**ミシュランポスター**
取得条件　はじめから選べる
No.04　**ガルフポスター**
取得条件　レースLv.1クリア時
No.05　**スナップオンポスター**
取得条件　レースLv.2クリア時
No.06　**モービルポスター**
取得条件　はじめから選べる
No.07　**エッソポスター**
取得条件　はじめから選べる

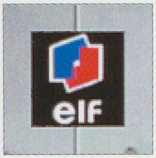
No.08



No.09



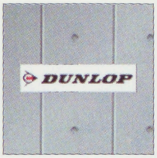
No.10



No.11



No.12



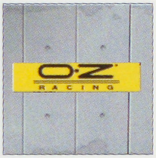
No.13



No.14



No.15



No.16



No.17



No.18



No.19



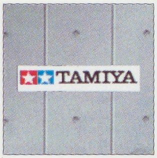
No.20



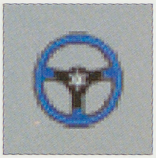
No.21



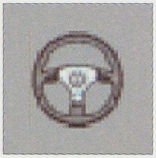
No.22



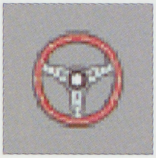
No.23



No.24



No.25



No.26



No.27



No.28



No.29



No.30



No.31



No.32



No.08 BPポスター
取得条件 レースLv.2クリア時
No.09 カストロールポスター
取得条件 はじめから選べる
No.10 エルフポスター
取得条件 レースLv.3クリア時
No.11 ブリヂストンポスター
取得条件 レースLv.3クリア時
No.12 ダンロップポスター
取得条件 レースLv.5クリア時
No.13 アドバンポスター
取得条件 レースLv.4クリア時
No.14 ENKEIポスター
取得条件 レースLv.4クリア時
No.15 OZポスター
取得条件 レースLv.5クリア時
No.16 WORKポスター
取得条件 レースLv.5クリア時
No.17 SSRポスター
取得条件 レースLv.6クリア時

No.18 ワタナベポスター
取得条件 レースLv.6クリア時
No.19 レイズポスター
取得条件 レースLv.6クリア時
No.20 レカロポスター
取得条件 レースLv.7（final）クリア時
No.21 ファルケンポスター
取得条件 レースLv.7（final）クリア時
No.22 タミヤポスター
取得条件 レースLv.7（final）クリア時
No.23 ステアリングA
取得条件 レースLv.1クリア時
No.24 ステアリングB
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.25 ステアリングC
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.26 カストロールレトロポスターA
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.27 カストロールレトロポスターB
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.28 カストロールレトロ看板
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.29 ミシュランレトロポスターA
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.30 ミシュランレトロポスターB
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.31 ミシュランレトロポスターC
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.32 ミシュランレトロポスターD
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

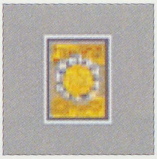
No.33



No.34



No.35



No.36



No.37



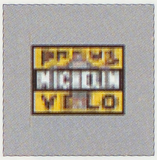
No.38



No.39



No.40



No.41



No.42



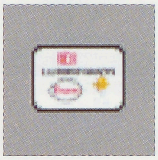
No.43



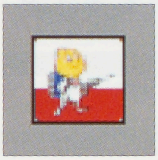
No.44



No.45



No.46



No.47



No.48



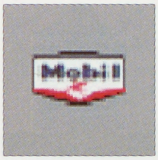
No.49



No.50



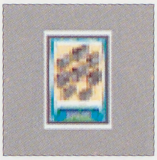
No.51



No.52



No.53



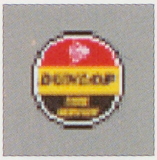
No.54



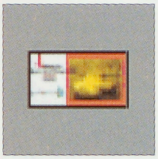
No.55



No.56



No.57



No.33 ミシュランレトロポスターE
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.34 ミシュランレトロポスターF
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.35 ミシュランレトロポスターG
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.36 ミシュランレトロポスターH
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.37 ミシュランレトロポスターI
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.38 ミシュランレトロ看板A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.39 ミシュランレトロ看板B
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.40 ミシュランレトロ看板C
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.41 エッソレトロポスター
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.42 エッソレトロ看板A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.43 エッソレトロ看板B
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.44 エッソレトロ看板C
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.45 エッソレトロ看板D
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.46 エッソレトロ看板E
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.47 モービルレトロポスターA
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.48 モービルレトロポスターB
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.49 モービルレトロ看板A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.50 モービルレトロ看板B
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.51 モービルレトロ看板C
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.52 ダンロップレトロポスターA
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

No.53 ダンロップレトロポスターB
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.54 ダンロップレトロポスターC
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.55 ダンロップレトロ看板A
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.56 ダンロップレトロ看板B
取得条件 レースに完走することでランダムで出現
No.57 ダンロップレトロ看板C
取得条件 レースに完走することでランダムで出現

sticker

ステッカーカタログ

イラストタイプと文字タイプに大別される、全118種のステッカー。マシンによって貼れないものもあるので注意が必要だ。

art sticker　bonnet, bodyside, rearに貼付可能

sample全30種／maker全40種　※日産車はsample、オリジナル以外は貼付できない。

sample

No.01



取得条件
はじめから選べる

No.02



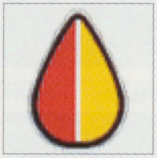
取得条件
はじめから選べる

No.03



取得条件
はじめから選べる

No.04



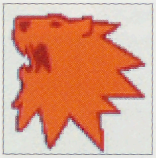
取得条件
はじめから選べる

No.05



取得条件
レースLv.3赤城で勝利

No.06



取得条件
レースLv.4裏六甲で勝利

No.07



取得条件
レースLv.2赤城で勝利

No.08



取得条件
レースLv.5シリーズ戦で優勝

No.09



取得条件
レースLv.7（final）シリーズ戦で優勝

No.10



取得条件
レースLv.4新宿Bで勝利

No.11



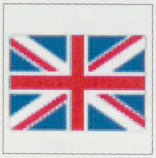
取得条件
レースLv.3阪神高速環状線で勝利

No.12



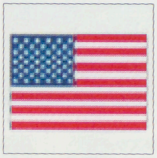
取得条件
レースLv.6シリーズ戦で優勝

No.13



取得条件
レースLv.1阪神高速環状線で勝利

No.14



取得条件
レースLv.4新宿Aで勝利

No.15



取得条件
レースLv.1裏六甲で勝利

No.16



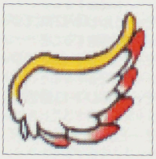
取得条件
レースLv.1鈴鹿サーキットで勝利

No.17



取得条件
レースLv.5シリーズ戦で優勝

No.18



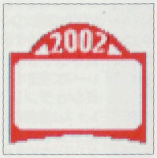
取得条件
レースLv.3裏六甲で勝利

No.19



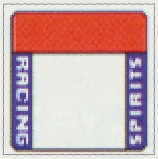
取得条件
レースLv.2新宿Aで勝利

No.20



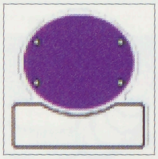
取得条件
レースLv.4赤城で勝利

No.21



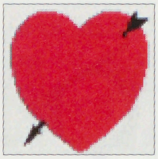
取得条件
レースLv.6シリーズ戦で優勝

No.22



取得条件
レースLv.5シリーズ戦で優勝

No.23



取得条件
レースLv.2新宿Bで勝利

No.24



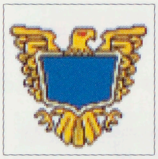
取得条件
レースLv.3新宿Aで勝利

No.25



取得条件
レースLv.7（final）シリーズ戦で優勝

No.26



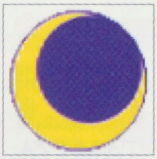
取得条件
レースLv.7（final）シリーズ戦で優勝

No.27



取得条件
レースLv.6シリーズ戦で優勝

No.28



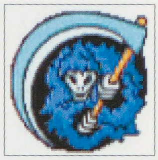
取得条件
レースLv.3新宿Bで勝利

No.29



取得条件
レースLv.2鈴鹿サーキットで勝利

No.30



取得条件
レースLv.4阪神高速環状線で勝利

maker

No.01

トヨタ車のみ貼付可

No.02

ホンダ車のみ貼付可

No.03

マツダ車のみ貼付可

No.04

三菱車のみ貼付可

No.05

スバル車のみ貼付可

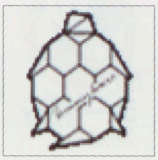
No.06

ダイハツ車のみ貼付可

No.07

スズキ車のみ貼付可

No.08

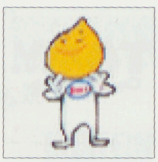


No.09

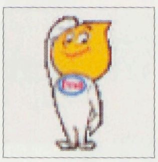
No.10



No.11



No.12



No.13



No.14

No.15

sticker

No.16	No.17	No.18	No.19	No.20
No.21	No.22	No.23	No.24	No.25
No.26	No.27	No.28	No.29	No.30
No.31	No.32	No.33	No.34	No.35
No.36	No.37	No.38	No.39	No.40

logo sticker　window side1~3, bumper, wingに貼付可能

No.01 ホンダ車のみ貼付可 HONDA	No.02 ダイハツ車のみ貼付可 DAIHATSU	No.03 スバル車のみ貼付可 SUBARU	No.04 マツダ車のみ貼付可 mazda
No.05 三菱車のみ貼付可 MITSUBISHI	No.06 トヨタ車のみ貼付可 TOYOTA	No.07 スズキ車のみ貼付可 SUZUKI	No.08 ダイハツ車のみ貼付可 D SPORT
No.09 トヨタ車のみ貼付可 Racing Development TRD	No.10 日産車のみ貼付可 nismo	No.11 ホンダ車のみ貼付可 無限 MUGEN	No.12 三菱車のみ貼付可 RALLIART
No.13 スズキ車のみ貼付可 SUZUKI SPORT	No.14 スバル車のみ貼付可 STI	No.15 マツダ車のみ貼付可 MAZDASPEED	No.16 ALPINE
No.17 BP	No.18 Castrol	No.19 elf	No.20 AVS
No.21 ENKEI	No.22 OZ RACING	No.23 WORK	No.24 SSR SPEED STAR RACING
No.25 Watanabe	No.26 RAYS ENGINEERING	No.27 BRIDGESTONE	No.28 DUNLOP
No.29 FALKEN	No.30 MICHELIN	No.31 ADVAN	No.32 GOOD YEAR
No.33 TOYO TIRE	No.34 HKS	No.35 APEXi	No.36 TRUST
No.37 BLITZ	No.38 RS★R	No.39 FUJITSUBO	No.40 5ZIGEN
No.41 ENDLESS	No.42 Winmax	No.43 Project μ	No.44 ÖHLINS
No.45 BILSTEIN	No.46 TEIN	No.47 RECARO	No.48 TAMIYA

※日産車はNo.10以外のステッカーは貼付できない。

wheel

ホイールカタログ

ゲーム中では一度にすべてを見られないため、選ぶのに悩むことも多いホイール。このページでベストなものをチョイスしよう。

ホイールの装着制限について

一部のホイールに関しては、車によって装着できないものがある。右記にまとめておいたので、選択時には注意しよう。

TRD（No.095～097）：トヨタ車のみ装着可
nismo（No.098,099）：日産車のみ装着可
無限（No.100～104）：ホンダ車のみ装着可
MAZDA SPEED（No.105,106）：マツダ車のみ装着可
RALLIART（No.107）：三菱車のみ装着可
STi（No.108）：スバル車のみ装着可

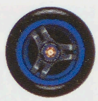
ノーマル

No. 001
各車に初期装着されているホイールが装着される
ノーマル

ADVAN

No. 002

SUPER ADVAN RACING
ブラック&レッド

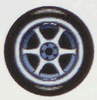
No. 003

SUPER ADVAN RACING
ブラック&ブルー

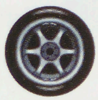
No. 004

SUPER ADVAN RACING
シルバーメタリック

No. 005

ADVAN RG
ゴールド

No. 006

ADVAN RG
ホワイト

No. 007

ADVAN RG
シルバー

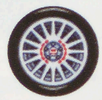
No. 008

AVS MODEL5
シルバーメタリック

No. 009

AVS MODEL5
ブロンズ

OZ

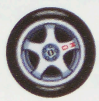
No. 010

SUPERTURISMO EVOLUTION
ホワイト

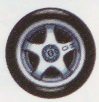
No. 011

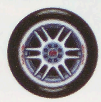
SUPERTURISMO EVOLUTION
ゴールド

No. 012

SUPERTURISMO EVOLUTION
シルバー

No. 013

CRONO
ホワイト

No. 014

CRONO
シルバー

No. 015

F1 CUP
ホワイト

No. 016

F1 CUP
シルバー

No. 017

F1 CUP
ブラック

No. 018

RALLY RACING
ホワイト

RS Watanabe

No. 019

EIGHT SPOKE 1PIECE MAG
ブラック

No. 020

EIGHT SPOKE 1PIECE MAG
シルバー

No. 021

EIGHT SPOKE 1PIECE MAG
ブラウンニッシュ

No. 022

EIGHT SPOKE 1PIECE MAG
レッド

No. 023

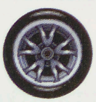
EIGHT SPOKE 1PIECE MAG
ブラック

No. 024

EIGHT SPOKE 1PIECE MAG
ゴールド

No. 025

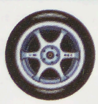
CYCLONE
ホワイト

No. 026

CYCLONE
シルバー

No. 027

CYCLONE
ブラック

SSR

No. 028

SSR TypeC
ホワイト

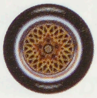
No. 029

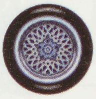
SSR TypeC
ゴールド

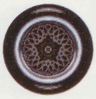
No. 030

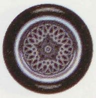
SSR INTEGRAL GT1
ホワイト

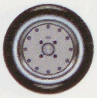
SSR

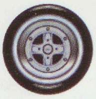
No. 031

SSR FORMULA MESH
ゴールド

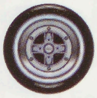
No. 032

SSR FORMULA MESH
ホワイト

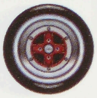
No. 033

SSR FORMULA MESH
ガンメタリック

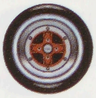
No. 034

SSR FORMULA MESH
シルバー

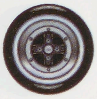
No. 035

MK-I
シルバー

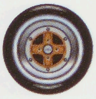
No. 036

MK-II
ホワイト

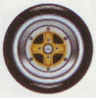
No. 037

MK-II
シルバー

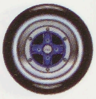
No. 038

MK-II
レッド

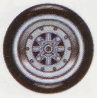
No. 039

MK-II
オレンジ

No. 040

MK-II
ブラック

No. 041

MK-II
ゴールド

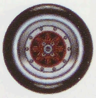
No. 042

MK-II
イエロー

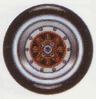
No. 043

MK-II
ブルー

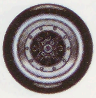
No. 044

MK-III
ホワイト

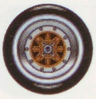
No. 045

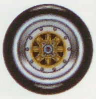
MK-III
シルバー

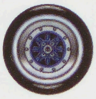
No. 046

MK-III
レッド

No. 047

MK-III
オレンジ

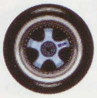
No. 048

MK-III
ブラック

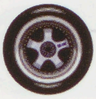
No. 049

MK-III
ゴールド

No. 050

MK-III
イエロー

No. 051

MK-III
ブルー

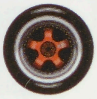
WORK

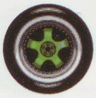
No. 052

MEISTER S1
ホワイト

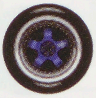
No. 053

MEISTER S1
シルバー

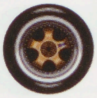
No. 054

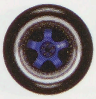
MEISTER S1
レッド

No. 055

MEISTER S1
オレンジ

No. 056

MEISTER S1
グリーン

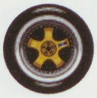
No. 057

MEISTER S1
ブルーパープル

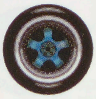
No. 058

MEISTER S1
ゴールド

No. 059

MEISTER S1
ブルー

No. 060

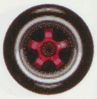
MEISTER S1
ブラック

No. 061

MEISTER S1
イエロー

No. 062

MEISTER S1
ブライトグリニッシュブルー

No. 063

MEISTER S1
ワインレッド

No. 064

MEISTER S1
ピンク

No. 065

MEISTER S1
ブラック＆イエロー

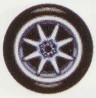
No. 066

Equip 01
シルバー

No. 067

LEADSLED
シルバー

RAYS

No. 068

VOLK RACING CE28N
ホワイト

No. 069

VOLK RACING CE28N
ブロンズ

No. 070

VOLK RACING CE28N
ゴールド

RAYS

No. 071

VOLK RACING CE28N
イエロー

No. 072

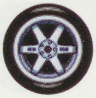
VOLK RACING CE28N
ブルー

No. 073

VOLK RACING CE28N
オレンジ

No. 074

VOLK RACING CE28N
グリーン

No. 075

VOLK RACING WHEEL TE37
ホワイト

No. 076

VOLK RACING WHEEL TE37
ブロンズ

No. 077

VOLK RACING WHEEL TE37
イエロー

No. 078

VOLK RACING WHEEL TE37
ブルー

No. 079

VOLK RACING WHEEL TE37
オレンジ

No. 080

VOLK RACING WHEEL TE37
グリーン

No. 081

gram LIGHTS
ブロンズ

No. 082

gram LIGHTS
スパークシルバー

No. 083

gram LIGHTS
イエロー

No. 084

gram LIGHTS
ブルー

No. 085

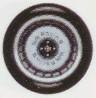
gram LIGHTS
オレンジ

No. 086

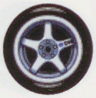
gram LIGHTS
グリーン

No. 087

VOLK RACING GROUP C
シルバー

No. 088

VOLK RACING 370
シルバー

ENKEI

No. 089

WRC TARMAC EVO
ホワイト

No. 090

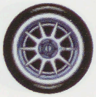
RacingLine RC5
ホワイト

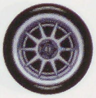
No. 091

RacingLine RC5
ブロンズ

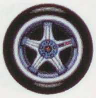
No. 092

RacingLine RC5
シルバー

No. 093

Racing NT03
ホワイト

No. 094

Racing NT03
シルバー

TRD

No. 095

TRD Sports T3
ホワイト

No. 096

TRD Sports T3
ブロンズ

No. 097

TRD Sports T3
シルバー

nismo

No. 098

nismo LM GT4
ホワイト

No. 099

nismo LM GT4
ブロンズ

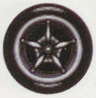
無限

No. 100

MF10
シルバーメタリック

No. 101

MF10
ブロンズ

No. 102

RG
スパークコート

No. 103

RG
シルバーメタリック

No. 104

M12
シルバー

MAZDASPEED

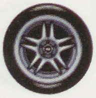
No. 105

MS-01
シルバー

No. 106

MS-01
ゴールド

RALLIART

No. 107

RA01
シルバー

STi

No. 108

STi 17' (レイズ製)
ゴールド

remix room

リミックスルーム各種効果一覧

Ｖ Ｊ & theaterモード、remix roomで可能となる各種のエフェクトを一覧化。それぞれの効果をしっかり把握して、クールなプレイを目指そう。

SOUND



track : title	
01 : Full Scaled	09 : Opaque air
02 : No fazin'	10 : XFER
03 : Feasible...	11 : Masterstroke
04 : outer limit	12 : Stout Heart
05 : S.I.T	13 : Can't Miss it
06 : Take it!	14 : Quartet Star
07 : Cruisin'	15 : Upper
08 : In the light	16 : LAB4 Replicant 3min
	17 : LAB4 Replicant 8min

S.E



□	△	○
engine エンジン音	squeal スキール音	crush クラッシュ音
crap 手拍子	cowbell カウベル	cymbal シンバル
voice1 Wow!!	voice2 Ahh!!	voice3 Yeah!!
voice4 Check it out!	voice5 Here we go!	voice6 Come on!
voice7 Speedy!	voice8 Warning!	voice9 Too slow!

EFFECT



□	△	○
negative ネガポジ反転	colors 色変化	gradation グラデーション
split 4X 画面４分割	split 9X 画面９分割	split 16X 画面16分割
blur にじみ処理	diffusion 拡散処理	rectangle 長方形処理
overlap 重複処理	cube 画面中央にキューブ出現	mirror 鏡面処理
backward リプレイ逆再生	pause リプレイ一時停止	forward リプレイ早回し

EFFECT LIST

※リプレイ逆再生、一時停止、早回しは省略しています

negative/ネガポジ反転



colors/色変化



gradation/グラデーション



split 4X/画面４分割



split 9X/画面９分割



split 16X/画面16分割



blur/にじみ処理



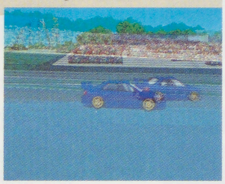
diffusion/拡散処理



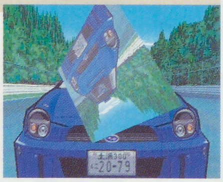
rectangle/長方形処理



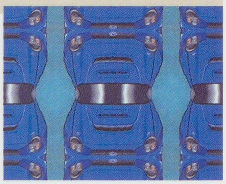
overlap/重複処理



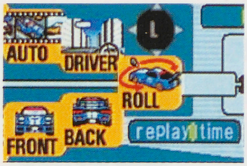
cube/画面中央にキューブ出現



mirror/鏡面処理



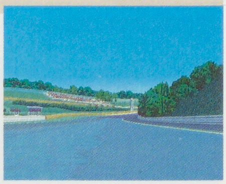
replay



AUTO/自動で視点変化



DRIVER/ドライバー視点



ROLL/自車の周りを回転



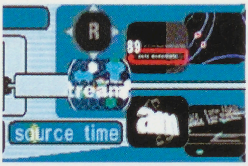
BACK/自車の後方視点



FRONT/自車の前方視点



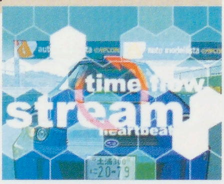
source



pattern 1



pattern 2



pattern 3



pattern 4



pattern 5



pattern 6



pattern 7



pattern 8



pattern 9



pattern 10



pattern 11



pattern 12



pattern 13



pattern 14



pattern 15



mail

メール＆着信条件リスト

garage lifeモードをプレイ中に着信する、各種の情報を伝えてくれるお役立ちメール。ここではすべてのメールとその着信条件をまとめてみた。

tuning チューニング

no.	group	subject	着信条件
1	FF車について	FFとは何か？	ガレージにFF車を納車
2	FR車について	FRとは何か？	ガレージにFR車を納車
3	MR車について	MRとは何か？	ガレージにMR車を納車
4	4WD車について	4WDとは何か？	ガレージに4WD車を納車
5	FF車について	FFの性格とは？	ガレージにFF車を納車
6	FR車について	FRの性格とは？	ガレージにFR車を納車
7	MR車について	MRの性格とは？	ガレージにMR車を納車
8	4WD車について	4WDの性格とは？	ガレージに4WD車を納車
9	FF車について	FFで速く走るためにはどうしたらいいか？	ガレージにFF車を納車
10	FR車について	FRで速く走るためにはどうしたらいいか？	ガレージにFR車を納車
11	MR車について	MRで速く走るためにはどうしたらいいか？	ガレージにMR車を納車
12	4WD車について	4WDで速く走るためにはどうしたらいいか？	ガレージに4WD車を納車
13	基礎知識	NAとは何か？	必要メールポイント：Lv.1レースで1
14	基礎知識	ターボとは何か？	必要メールポイント：Lv.1レースで4
15	基礎知識	ターボの性能	必要メールポイント：Lv.1レースで4
16	基礎知識	ギアチェンジと回転数	必要メールポイント：Lv.1レースで1
17	パーツチェンジ	タイヤの交換	必要メールポイント：Lv.2レースで8
18	パーツチェンジ	サスペンションの交換	必要メールポイント：Lv.2レースで8
19	パーツチェンジ	マフラーの交換	必要メールポイント：Lv.2レースで12
20	チューニング	コンピュータチューニングLv1	2レースで勝利
21	チューニング	コンピュータチューニングLv2	8レースで勝利
22	チューニング	コンピュータチューニングLv3	15レースで勝利
23	パーツチェンジ	ブレーキの交換	必要メールポイント：Lv.2レースで8
24	パーツチェンジ	タービンの交換	必要メールポイント：Lv.2レースで12
25	パーツチェンジ	ファイナルギアの交換	必要メールポイント：Lv.2レースで12
26	軽量化	軽量化のススメLv1	Lv.2のレースに行ける条件を満たしたとき
27	軽量化	軽量化のススメLv2	Lv.3のレースに行ける条件を満たしたとき
28	軽量化	軽量化のススメLv3	Lv.5のシリーズ戦を完全制覇したとき
29	セッティング	サスのセッティング	必要メールポイント：Lv.3レースで16
30	セッティング	ブレーキのセッティング	必要メールポイント：Lv.3レースで16
31	セッティング	ファイナルギアのセッティング	必要メールポイント：Lv.3レースで16
32	チューニング	エンジンチューンのススメLv1	Lv.2のレースに行ける条件を満たしたとき
33	チューニング	エンジンチューンのススメLv2	Lv.3のレースに行ける条件を満たしたときorLv.2のレースで3回負けたとき
34	チューニング	エンジンチューンのススメLv3	Lv.4のレースに行ける条件を満たしたときorLv.3のレースで3回負けたとき
35	チューニング	エンジンチューンのススメLv4	Lv.5のレースに行ける条件を満たしたときorLv.4のシリーズ戦で3回負けたとき
36	チューニング	エンジンチューンのススメLv5	Lv.7（final）のシリーズ戦で総合優勝したとき
37	チューニング	イージーチューンの利用	garage lifeモード初プレイ時

course hint コースヒント

no.	group	subject	着信条件
1	峠タイプ	裏六甲（U）の攻略	裏六甲（U）を完走
2	峠タイプ	裏六甲（D）の攻略	裏六甲（D）を完走
3	峠タイプ	赤城（U）の攻略	赤城（U）を完走

4	峠タイプ	赤城（D）の攻略	赤城（D）を完走
5	サーキットタイプ	鈴鹿サーキットの攻略	鈴鹿サーキットを完走
6	市街地タイプ	新宿A（N）エリアの攻略	新宿A（N）を完走
7	市街地タイプ	新宿A（R）エリアの攻略	新宿A（R）を完走
8	市街地タイプ	新宿B（N）エリアの攻略	新宿B（N）を完走
9	市街地タイプ	新宿B（R）エリアの攻略	新宿B（R）を完走
10	市街地タイプ	阪神高速（N）の攻略	阪神高速環状線（N）を完走
11	市街地タイプ	阪神高速（R）の攻略	阪神高速環状線（R）を完走

driving technic ドライビングテクニック

no.	group	subject	着信条件
1	コーナリングの知識	クリッピングポイント	必要メールポイント：Lv.1レースで1
2	コーナリングの知識	アウトインアウトの説明	必要メールポイント：Lv.1レースで3
3	コーナリングの知識	アウトインアウトの原理	必要メールポイント：Lv.1レースで5
4	コーナリングの知識	スローインファーストアウト	必要メールポイント：Lv.1レースで7
5	コーナリングの知識	ライン取りの注意点	必要メールポイント：Lv.2レースで9
6	コーナリングの知識	アンダーステアとオーバーステア	必要メールポイント：Lv.2レースで11
7	コーナリングの知識	グリップ走行の説明	必要メールポイント：Lv.2レースで13
8	コーナリングの知識	最小舵角のコーナリング	必要メールポイント：Lv.2レースで15
9	コーナリングの知識	コーナーでアンダーが出る原因	必要メールポイント：Lv.3レースで17
10	ドリフトテクニック	ドリフト走行の説明	必要メールポイント：Lv.3レースで19
11	ドリフトテクニック	サイドブレーキターン	必要メールポイント：Lv.3レースで21
12	ドリフトテクニック	ドリフトの注意点	必要メールポイント：Lv.3レースで23
13	ドリフトテクニック	ブレーキングドリフト	必要メールポイント：Lv.4レースで25
14	ドリフトテクニック	パワードリフト	必要メールポイント：Lv.4レースで27
15	ドリフトテクニック	慣性ドリフト	必要メールポイント：Lv.4レースで29
16	ドリフトテクニック	ゼロカウンタードリフト	必要メールポイント：Lv.4レースで31
17	ドリフトテクニック	直ドリ（直線ドリフト）	必要メールポイント：Lv.5レースで33

other その他

no.	group	subject	着信条件
1	ガレージガイダンス	メールの使い方	garage lifeモード初プレイ時
2	ガレージガイダンス	カーチェンジの説明	garage lifeモード初プレイ時
3	ガレージガイダンス	レンタカーについて	garage lifeモード初プレイ時
4	レースガイダンス	シリーズ戦のルール	Lv.4のレースに行ける条件を満たしたとき
5	レースガイダンス	ヒント	Lv.3のレースに行ける条件を満たしたとき
6	Congratulations!	クリアボーナス！	garage lifeモードクリア、及びすべての車を集めているとき
7	ガレージガイダンス	ステッカーエディット	Lv.2のレースに行ける条件を満たしたとき
8	ガレージガイダンス	ＶＪのススメ	Lv.2のレースに行ける条件を満たしたとき

メールポイントについて

レース結果の順位に応じて、メールポイントは加算される。得られるポイントは以下の通り。

1位： 3ポイント
2位： 2ポイント
3位以下： 1ポイント
※レースリタイヤ（中断）した場合は0ポイント

これにより、獲得したメールポイントの合計が規定値に達した順に、対応するメールが受信される。ただし、選択できるレースレベルの最高レベル未満のレースで完走した場合は、1位のときだけにメールポイントが1入る仕組みになっているので注意すること。また、選択できる最高レベルがシリーズ戦の場合は、個々のレースでメールポイントが加算されていく（例：全4戦のシリーズ戦をすべて1位→合計で12ポイント入手）。

ゲーム内容についての電話によるお問い合わせは、
一切受けつけておりません。御了承ください。

カプコン完璧攻略シリーズ㉑
アウトモデリスタ ガレージライフガイド



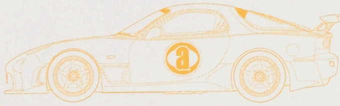
2002年10月25日　第1刷発行

編著：ファイティングスタジオ
発行：株式会社　カプコン
発売：株式会社　双葉社
〒162-8540 東京都新宿区東五軒町3-28
http://www.futabasha.co.jp/
電話 03-5261-4818（営業）

印刷所：三晃印刷株式会社

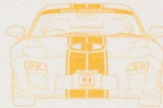
Editor：永瀬航介
Writer：佐藤俊之　安田健太郎（ヤクマ）小林 隆
Co-operation：渡辺規幸
写真提供（P.54）：スタジオルーツ　藤井 修
Designer：松浦竜矢
Design Management：Design Office Ours
Computer Editorial System RECCA SHA Corp.

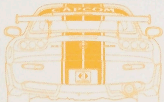
ISBN4-575-16346-5-C0076



auto modellista

auto modellista garage life guide





双葉社

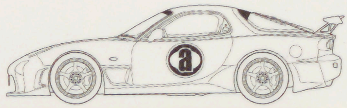
ISBN4-575-16346-5

C0076 ¥1300E

9784575163469

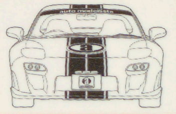
定価：本体1300円＋税

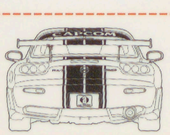
1920076013003



auto modellista

auto modellista garage life guide





双葉社